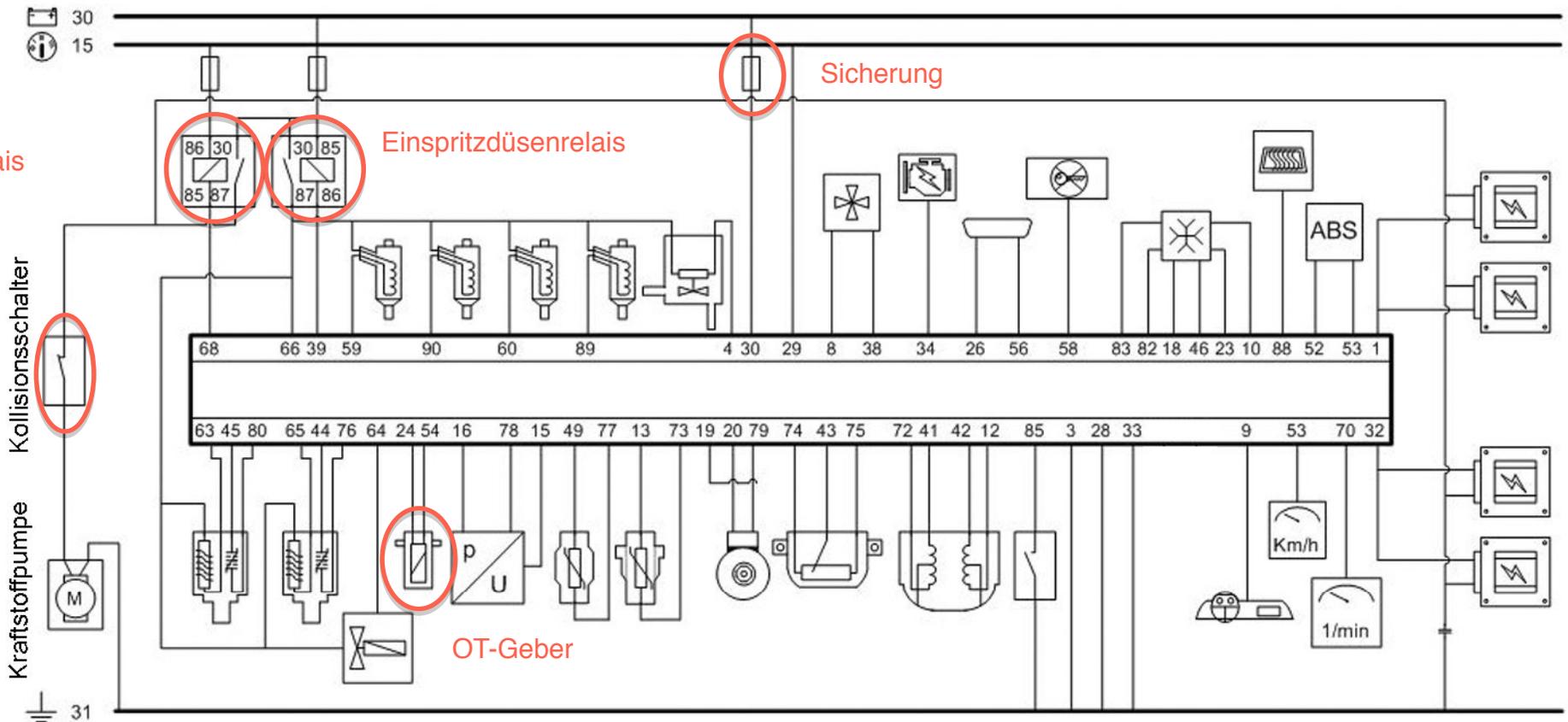


Motorsteuergerät / MSG



Kraftstoffpumpenrelais

Einspritzdüsenrelais

Sicherung

Kollisionsschalter

OT-Geber

ab gewissen Bj. nicht mehr vorhanden, läuft dann über das Airbag-Steuergerät (und nicht ABS-Steuergerät)

Espace III 2,0 16V
Motor F4R 701, BJ 99-02, 1998cm³, 140 PS

Motorsteuergerät von Siemens, Sirius32

01:	Zündspulen Zyl. 2 u. 3	63, 45, 80	Lambdasonde mit Vorwärmer
52-53:	ABS Steuergerät	64:	Nockenwellengeber
88:	Beheizte Windschutzscheibe	24, 54:	Kurbelwellenpositionssensor
83...10:	Klimaanlage	16, 78, 15:	Saugrohrdruckgeber
58:	Wegfahrsperr	49, 77:	Lufttemperatursensor
26, 56:	OBID Buchse	13, 73:	Kühlmitteltemperatursensor
34:	Steuergerätlampe (Motorsymbol)	19, 20, 79:	Klopfsensor
8, 38:	Kühllüfter	74, 75, 43, 75:	Drosselklappenpoti
4:	Aktivkohlefilterventil	72...12:	Leerlaufschrittmotor
89:	Einspritzdüse 4	85:	Servolenkungdruckschalter
60:	Einspritzdüse 3	32:	Zündspulen Zyl. 1 u. 4
90:	Einspritzdüse 2		
59:	Einspritzdüse 1		

- 30 = Batterie Dauerplus
- 15 = Zündungsplus
- 87 = Ausgang Relais
- 85/86 = Spule im Relais
- 11: Verbrauchssignal zur BII
- 9: Instrumententafel?
- 70: Drehzahlmesser
- 53: Tachometer