

SCHLOSS DER VORDERTÜR: AUSBAU – EINBAU

Unerlässliche Spezialwerkzeuge

Satz Hebel zum Abgarnieren.

Car.1363



Grundsätzlich auszutauschende Teile

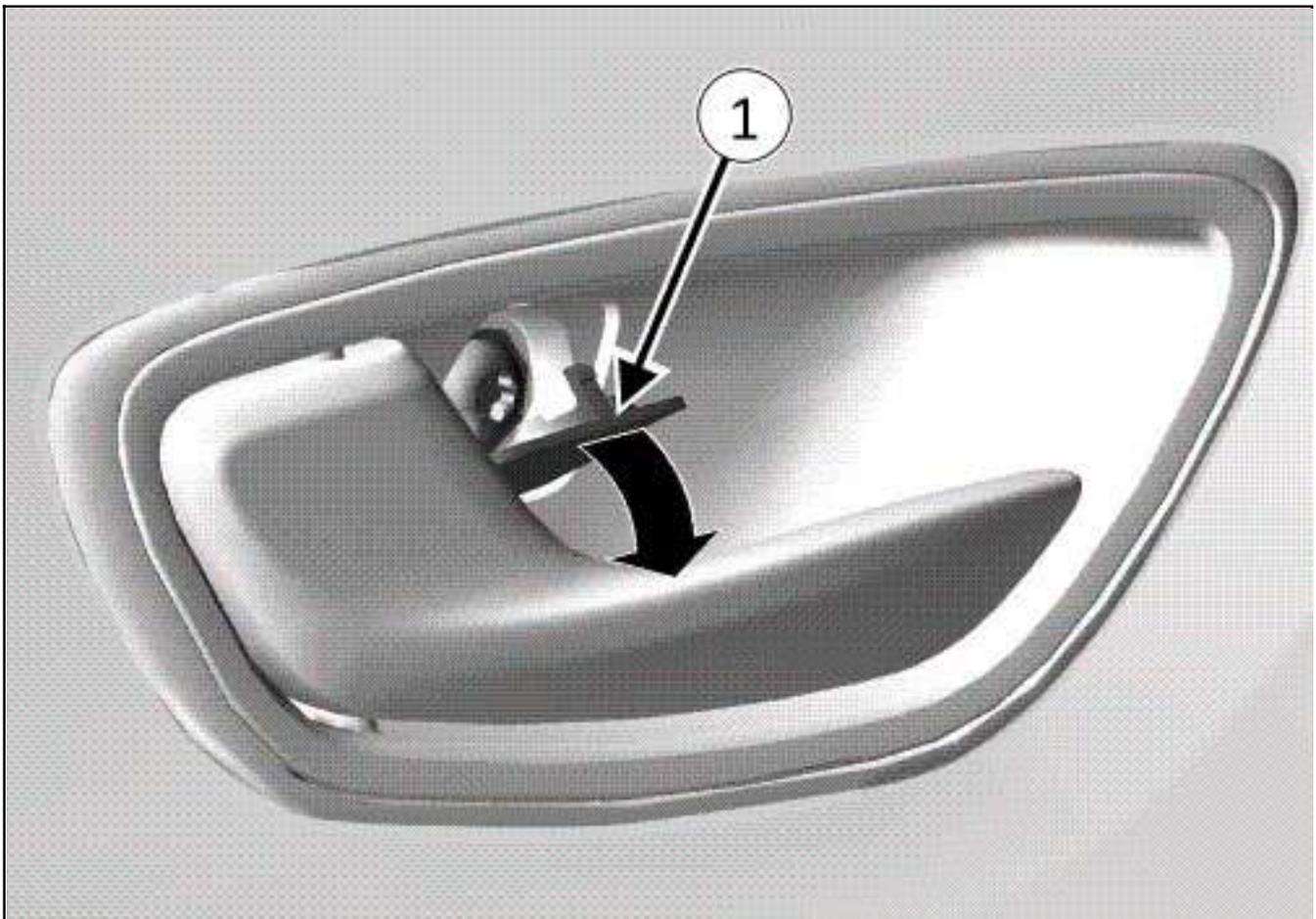


Türdichtfolie

AUSBAU

1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

1- AUSBAU DER ÖFFNUNGSBETÄTIGUNG INNEN VORDERTÜR



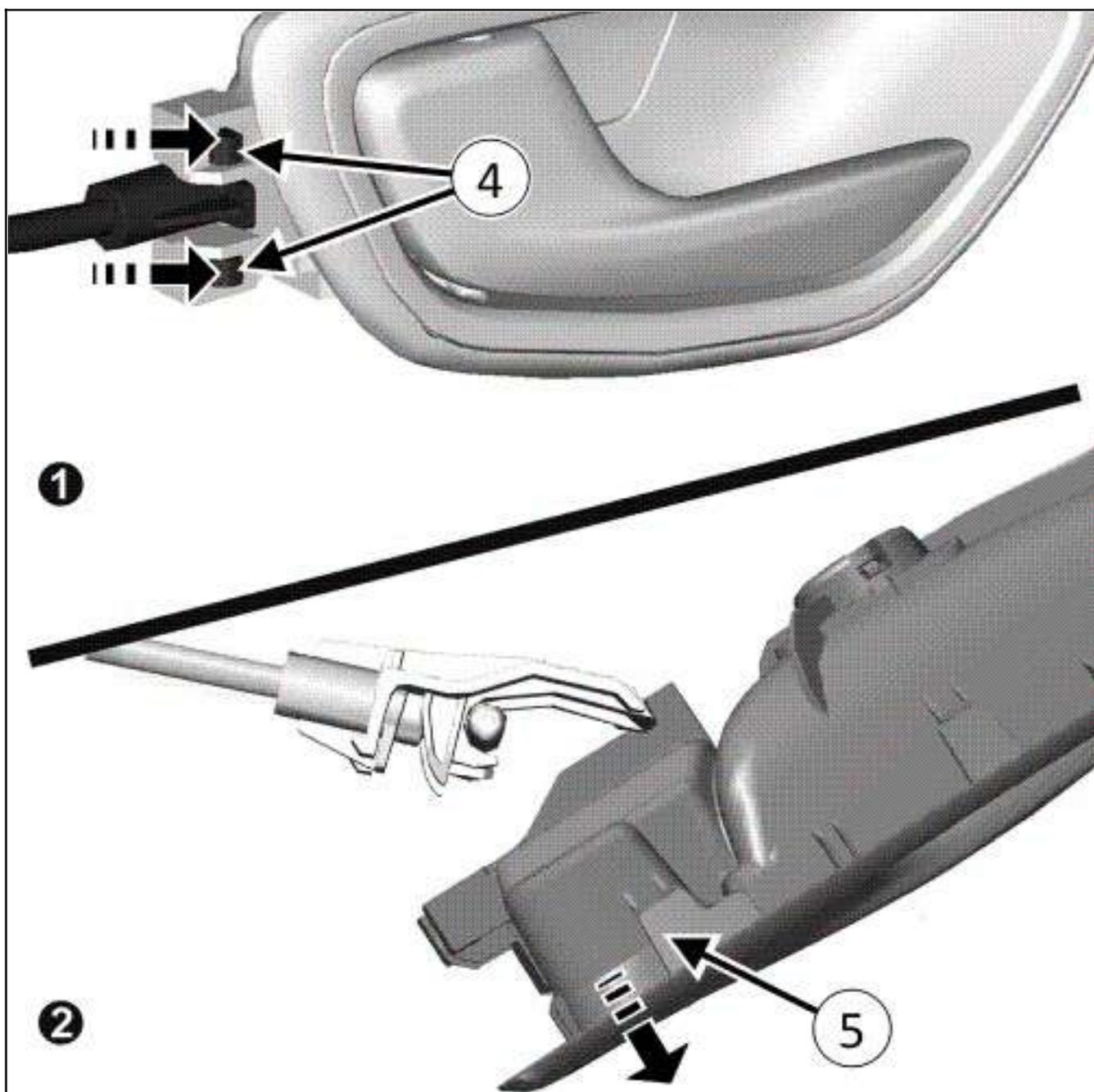
- Einen flachen Schraubendreher in der oberen Aussparung an der Schraubenabdeckung anbringen.
- Die Schraubenabdeckung im oberen Bereich(1) ausrasten.



■ Die Befestigungsschraube(2) entfernen.



- Die Öffnungssteuerung(3) von der Türverkleidung mit dem WerkzeugSatz Hebel zum Abgarnieren. (Car.1363) ausrasten.



- Die Kabelklammern(4) mit dem WerkzeugSatz Hebel zum Abgarnieren.(Car.1363) nach innen drücken.
- Die Halteklammern(4) nach innen halten und die Öffnungssteuerung(5) entfernen.
- Die Öffnungsbetätigung(5) entfernen.

2- DIE VORDERE TÜRVERKLEIDUNG AUSBAUEN

- Die vordere Verkleidung der Türen / Klappen [Türverkleidung vo. : Ausbau - Einbau](#) ausbauen

3- DIE DICHTUNGSFOLIE DER VORDERTÜR ENTFERNEN

- Die Dichtungsfolie der Vordertür entfernen

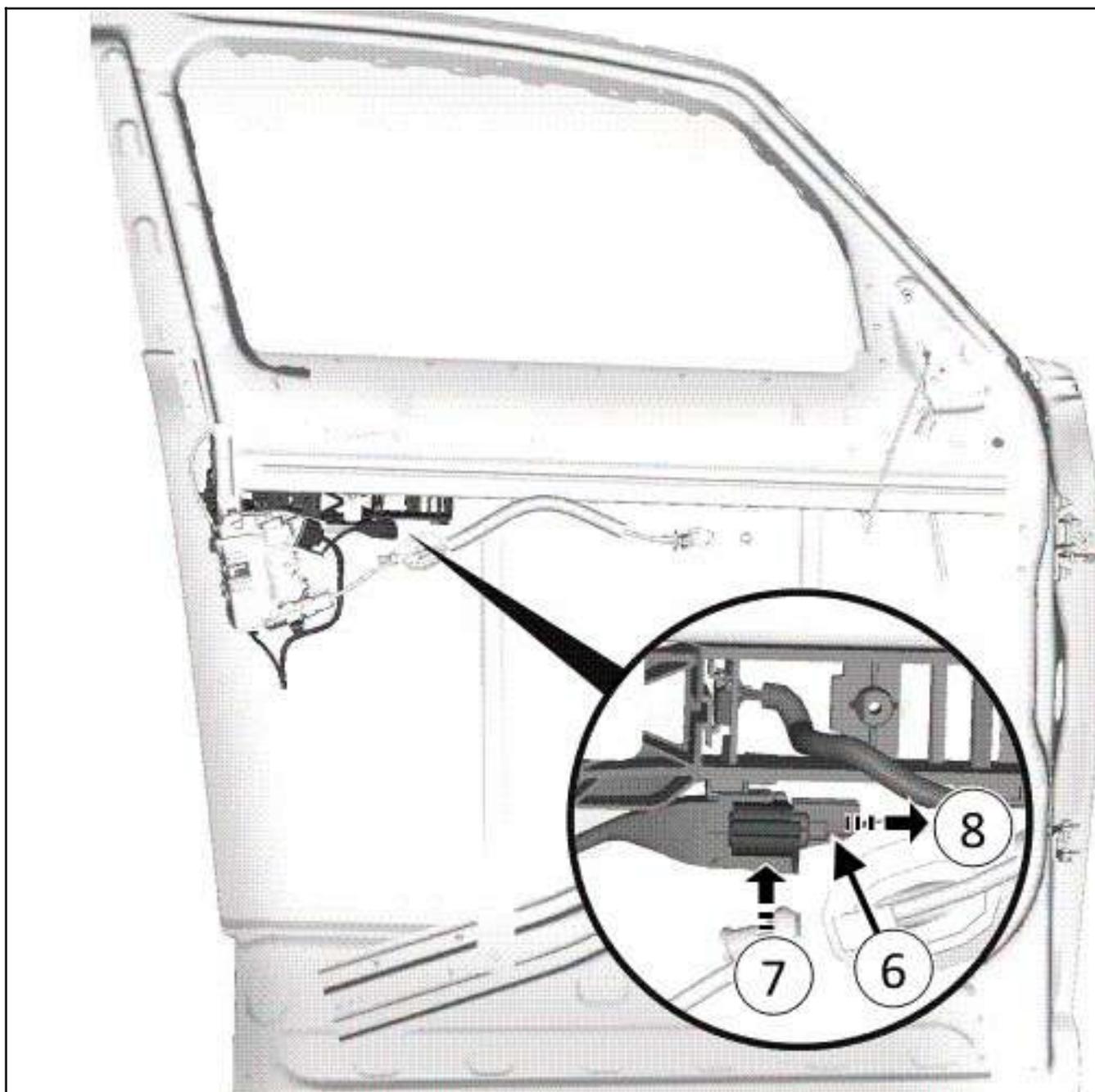
Grundsätzlich auszutauschende Teile



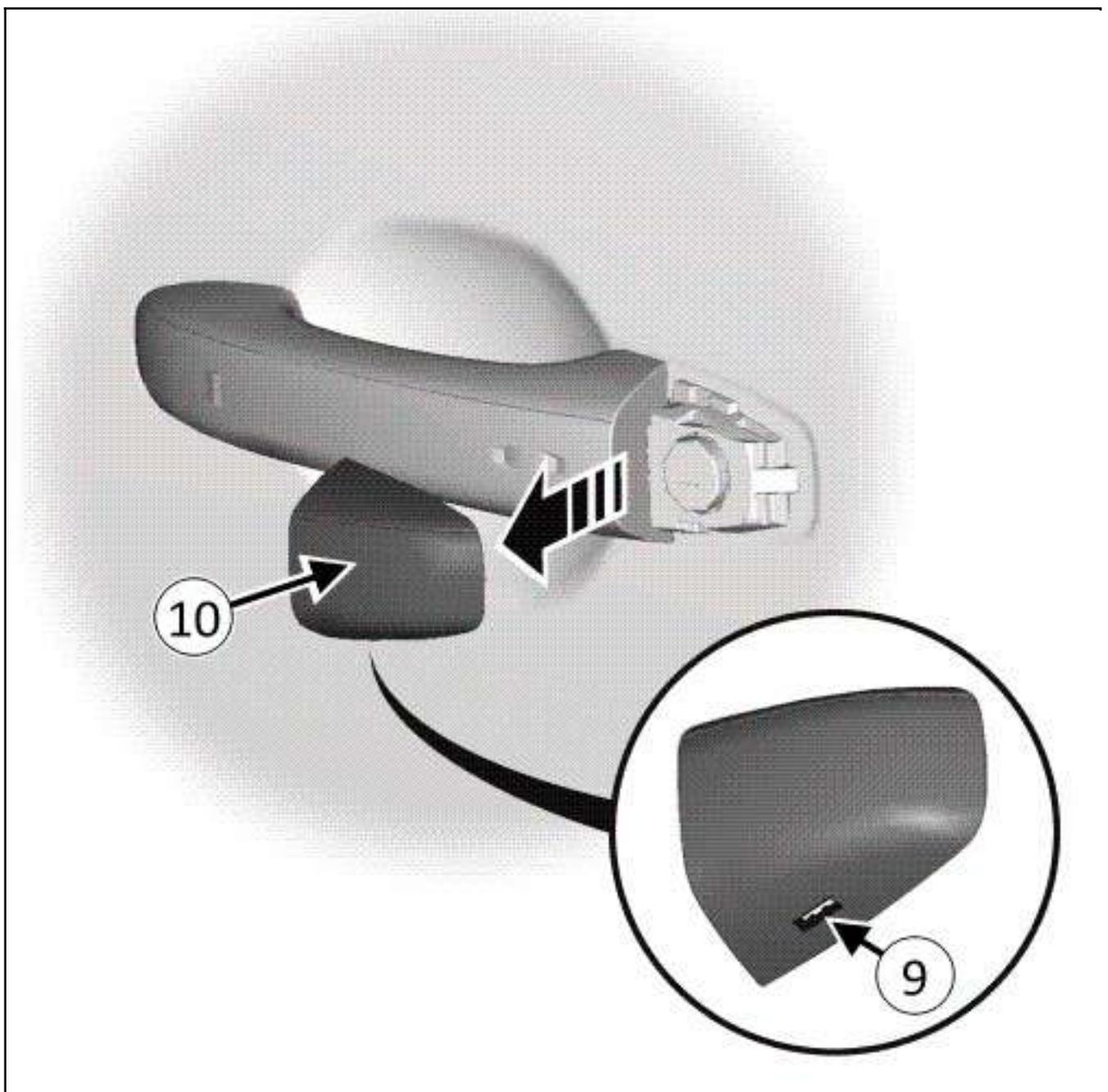
Türdichtfolie



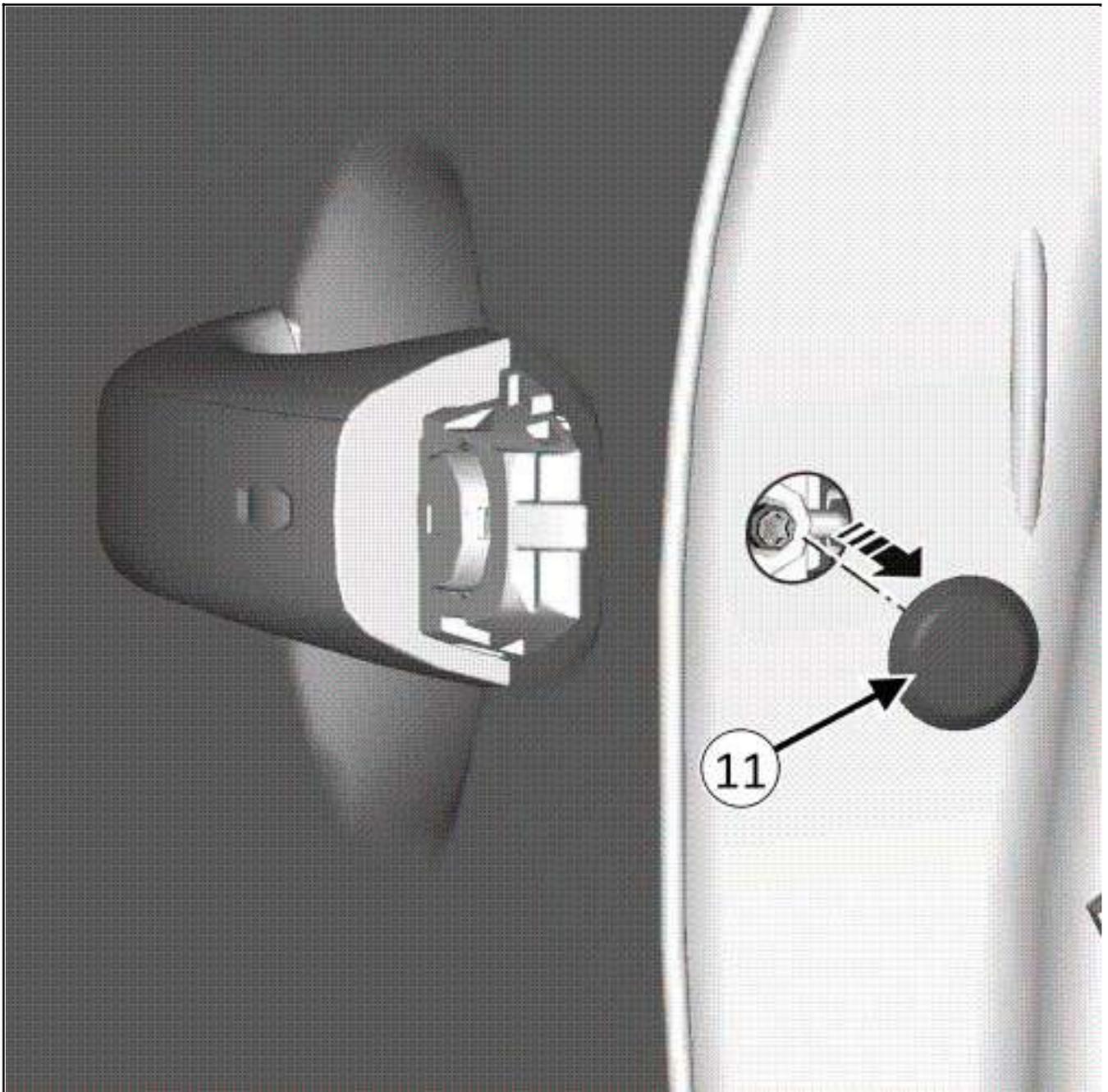
4- AUSBAU DER ÖFFNUNGSBETÄTIGUNG AUSSEN VORDERTÜR



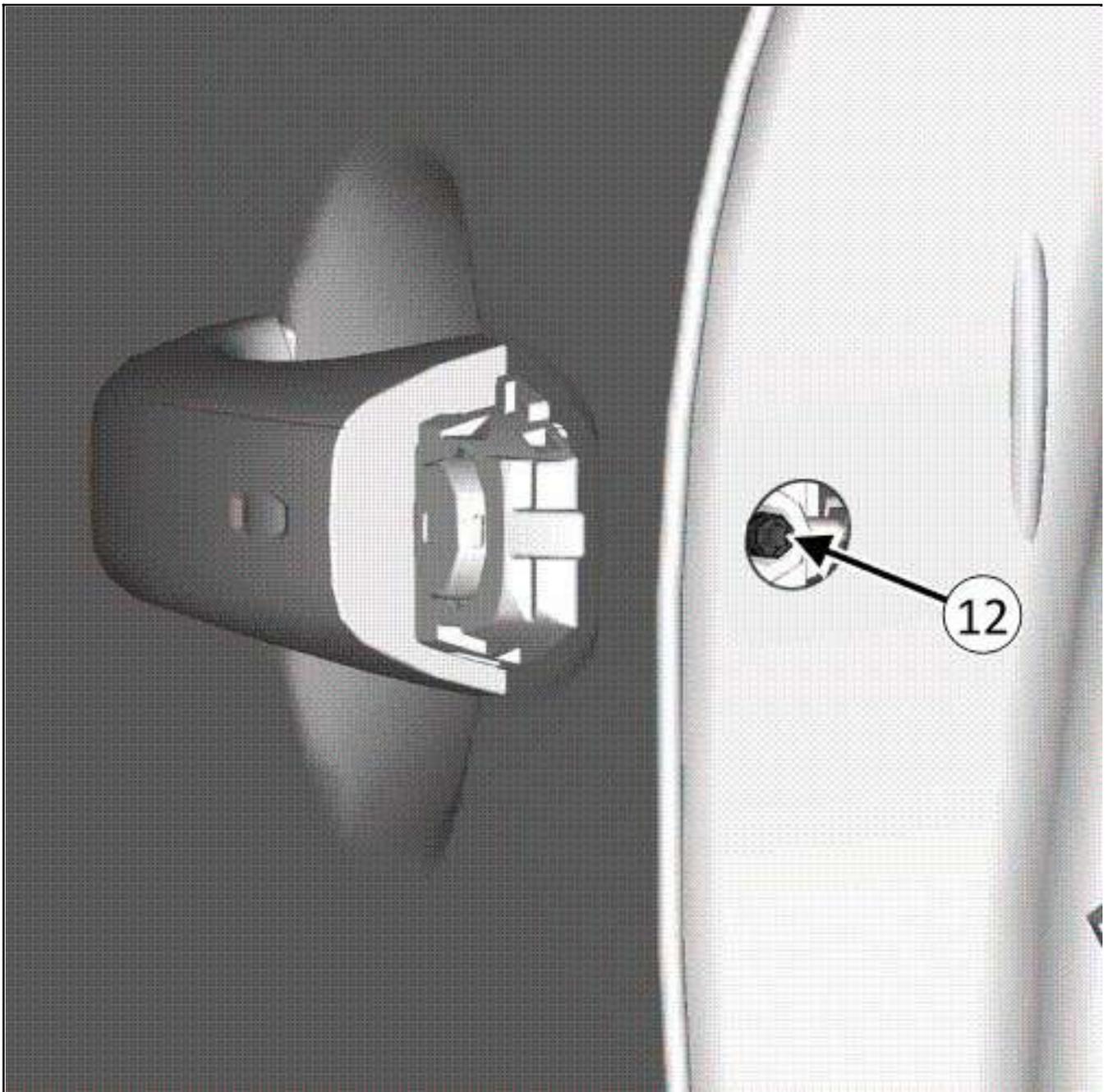
- Den Sensor des äußeren Öffnungsmechanismus(6) des internen Kabelstrangs entfernen, dabei den Pfeilen (8) und (7) folgen.



- Einen Schlitzschraubendreher in die untere Aussparung(9) der Abdeckung des Schlosses einführen (10).
- Die Verriegelungsabdeckung(10) entfernen.



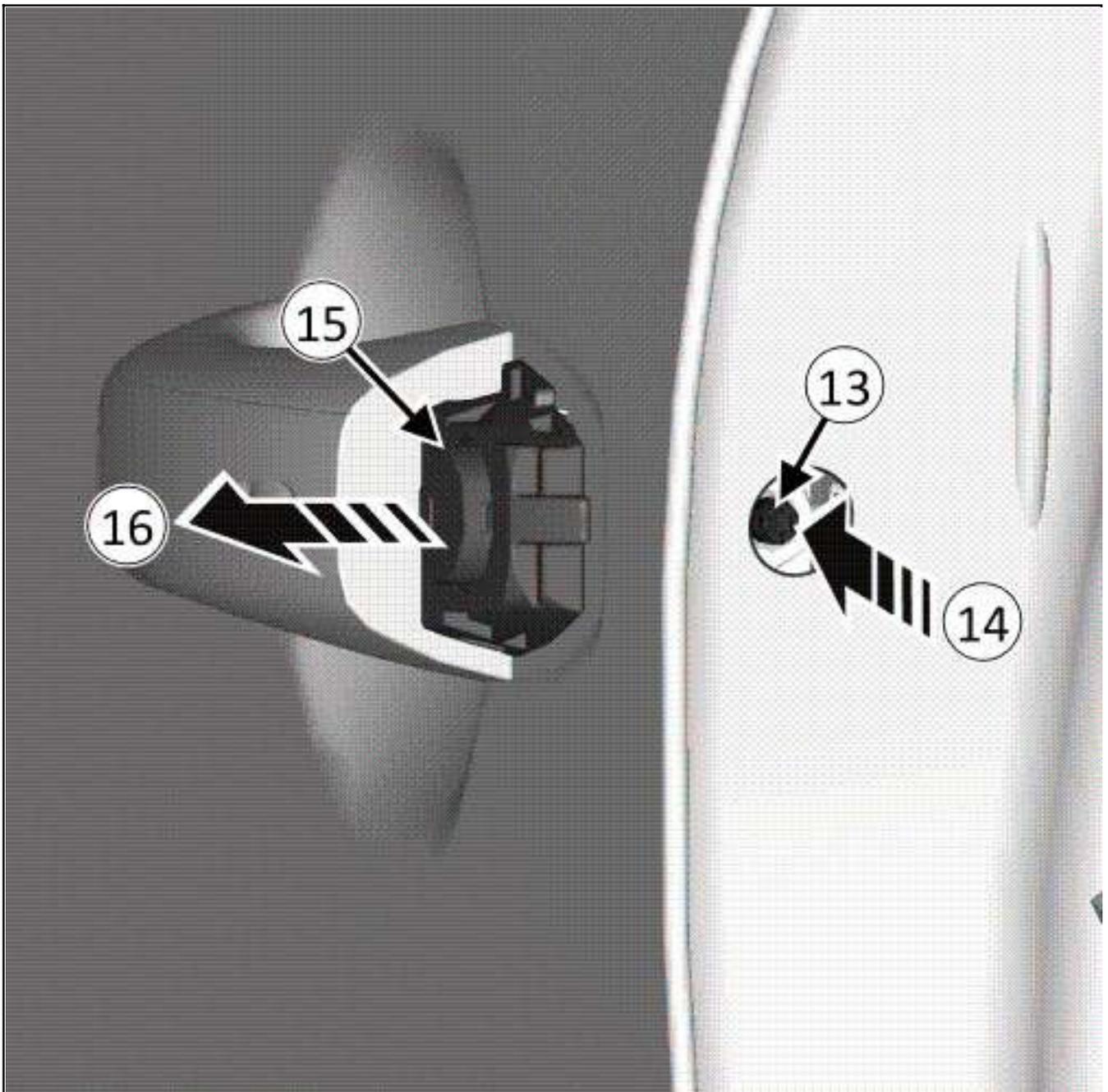
- Den Stopfen im Türkasten entfernen(11) (für Fahrzeuge mit entsprechender Ausrüstung zuvor die Dichtung ausrasten).



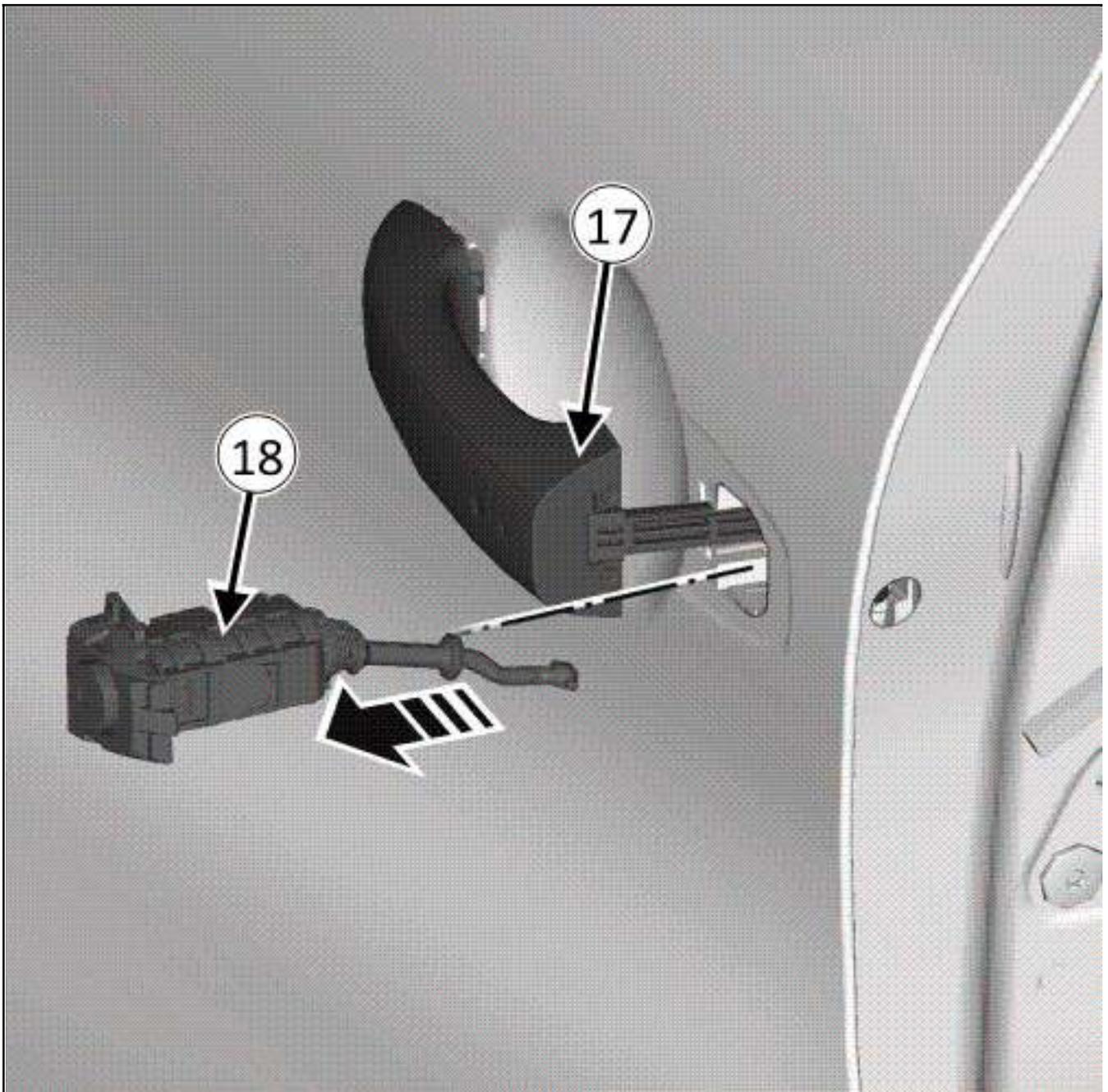
- Die Schrauben(12) am Ende des Pedalwegs, ohne sie festzuziehen.



Sie müssen ein manuelles Werkzeug verwenden, um zu vermeiden, dass Kraft auf die Schraube angewendet wird und sie blockiert.



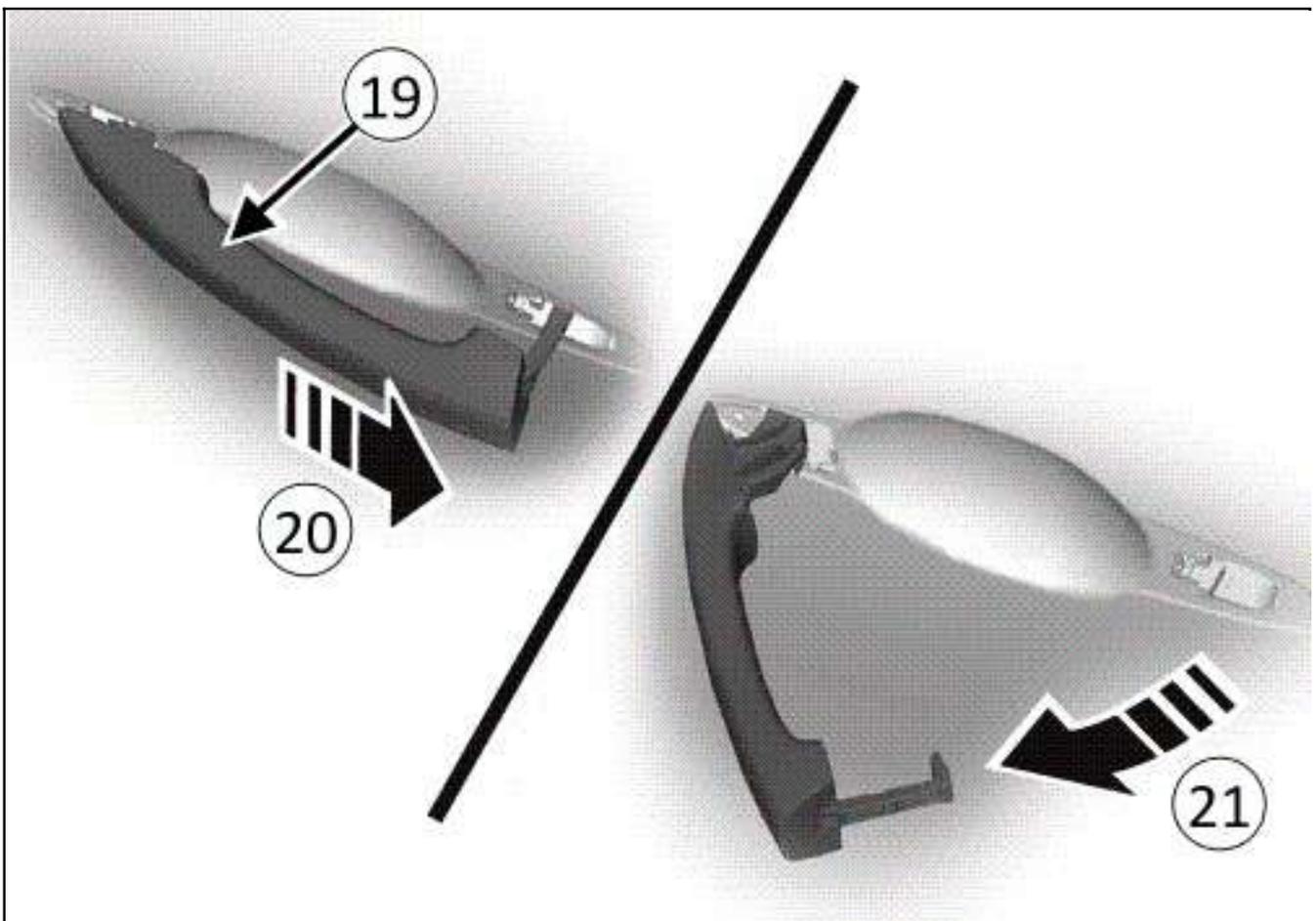
- Die Arretierschraube(13) schrittweise zur Innenseite der Tür drücken, dabei dem Pfeil(14) folgen, während die Verriegelungsattrappe(15) zur Außenseite der Tür gezogen wird, wobei die Pfeilrichtung eingehalten wird (16) .
- Nicht mehr drücken, sobald das Schloss(16) ganz herausgezogen wurde.



- Den Griff(17) 9 bis 10 mm von der Tür wegziehen, um das Schloss(18) zu entfernen.
- Das Schloss ausbauen(18).



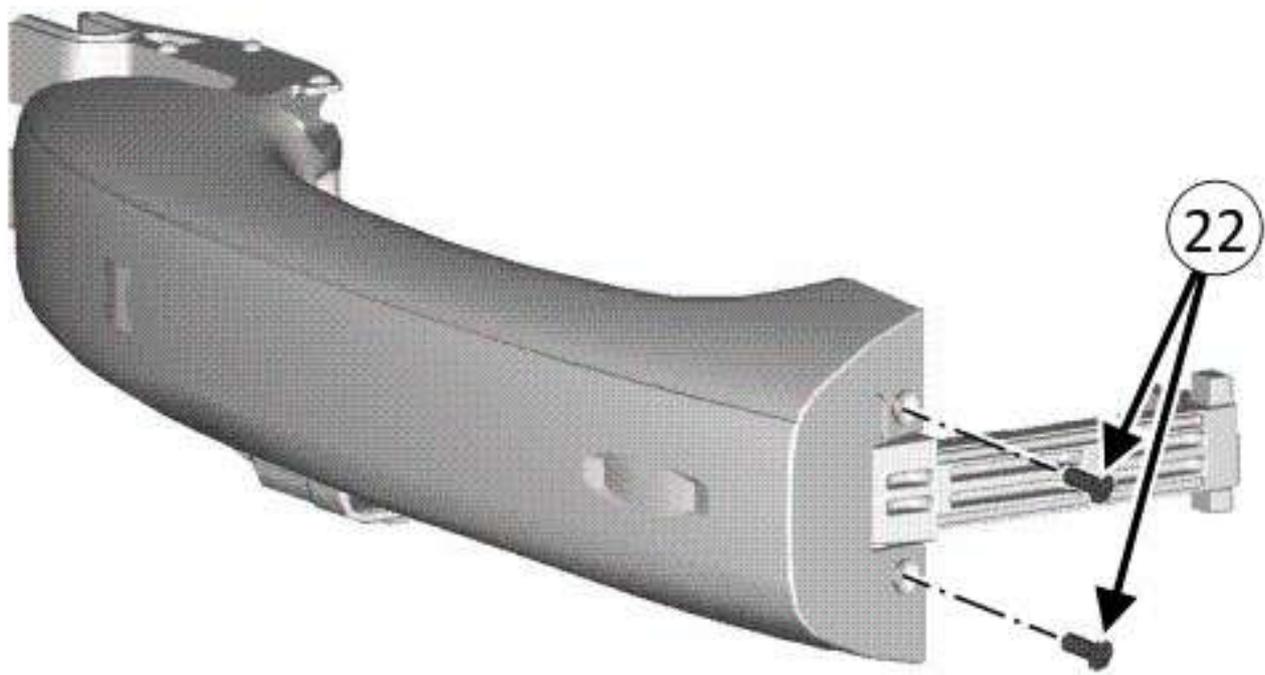
Der Griff bleibt außerhalb seiner Position.



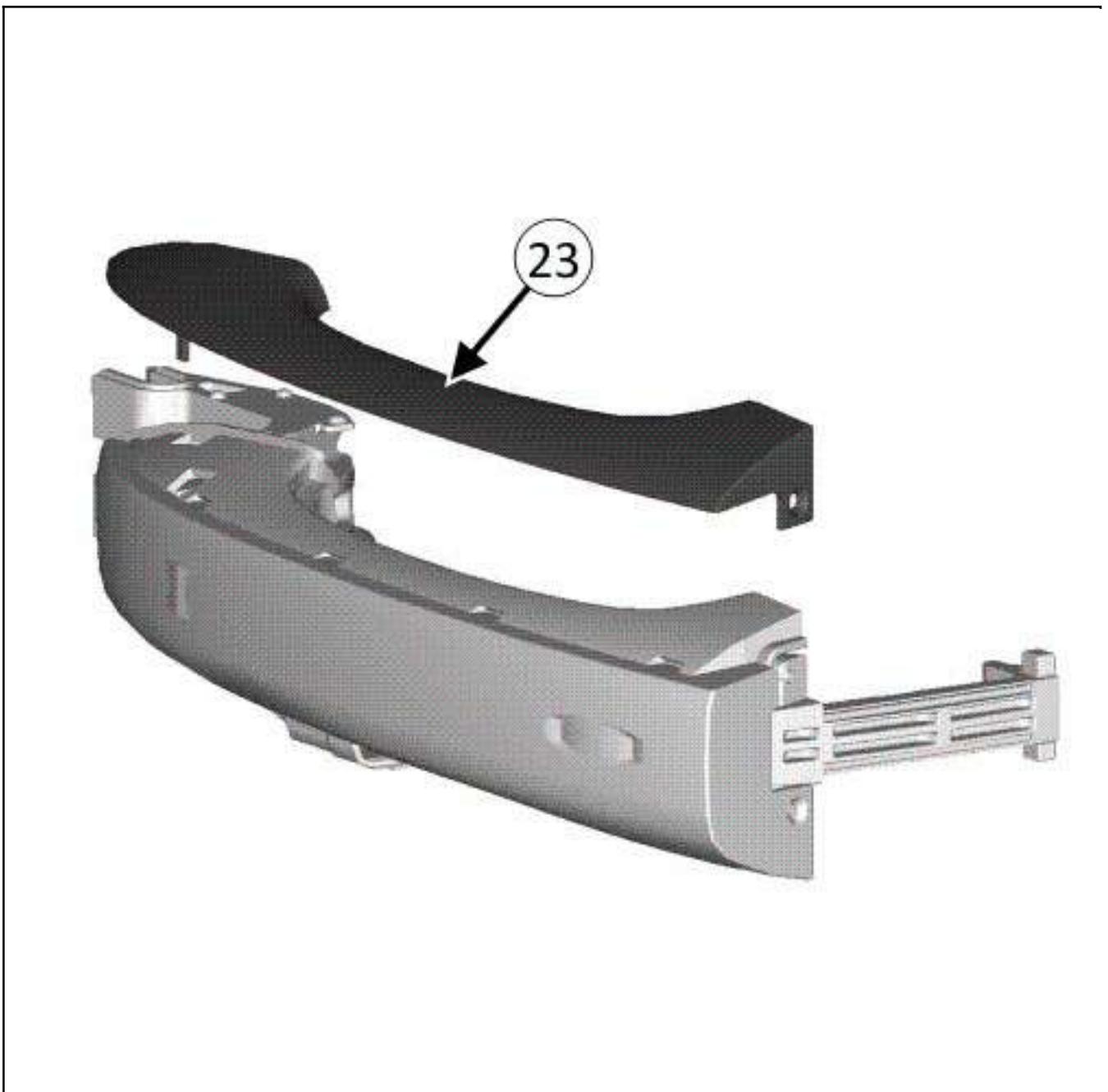
- Den Griff(19) in Richtung Fahrzeugheck ziehen, dabei dem Pfeil folgen(20) .
- Den Griff(19) zur Außenseite des Fahrzeugs drehen, dabei dem Pfeil folgen(21) .
- Den Griff(19) vom Fahrzeug entfernen.



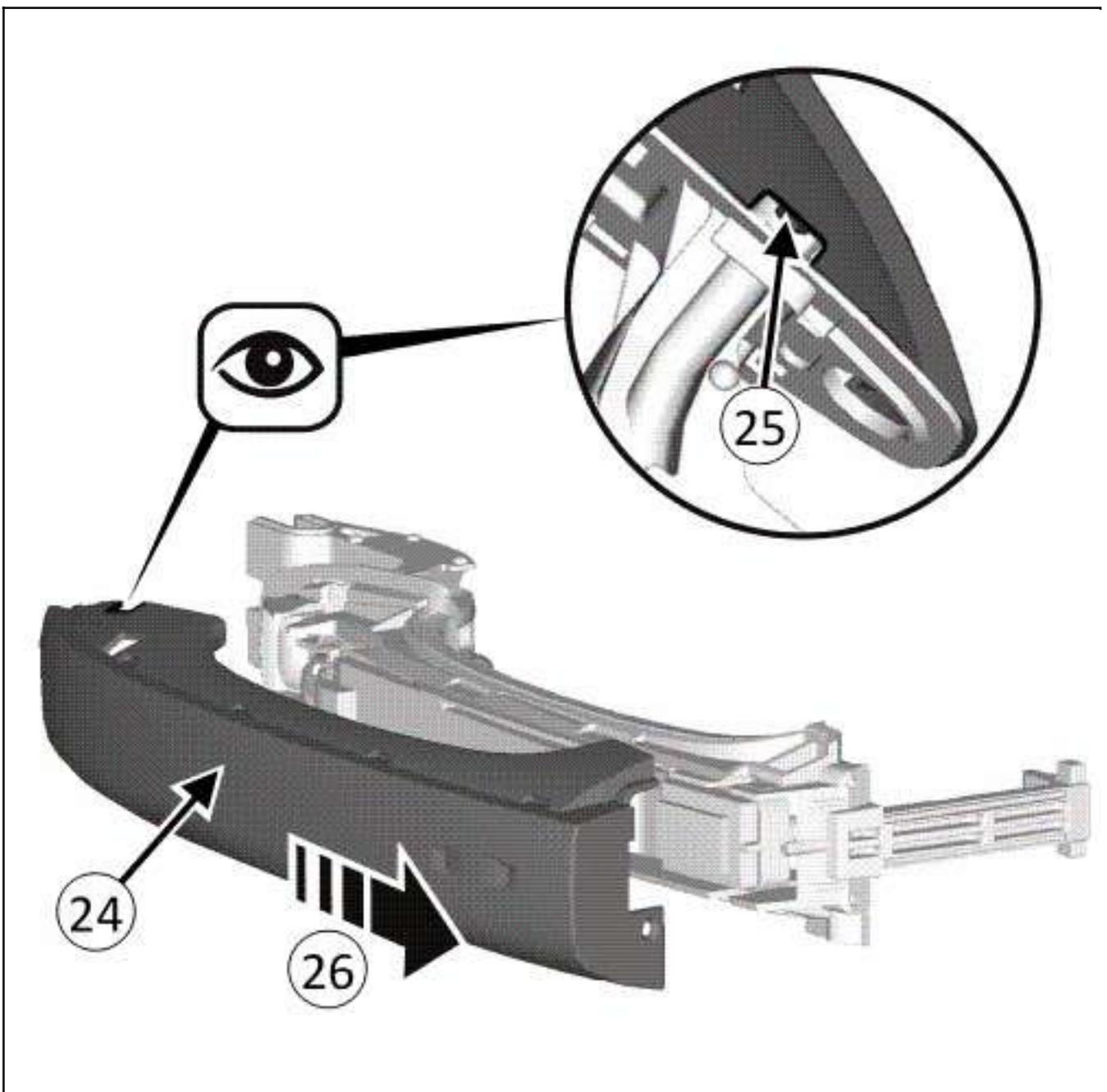
Für Betätigungselement mit einem Sensor achten Sie darauf, die Fahrzeuggriffe zu entfernen, um zu vermeiden, den Kabelstrang des Sensors zu beschädigen.



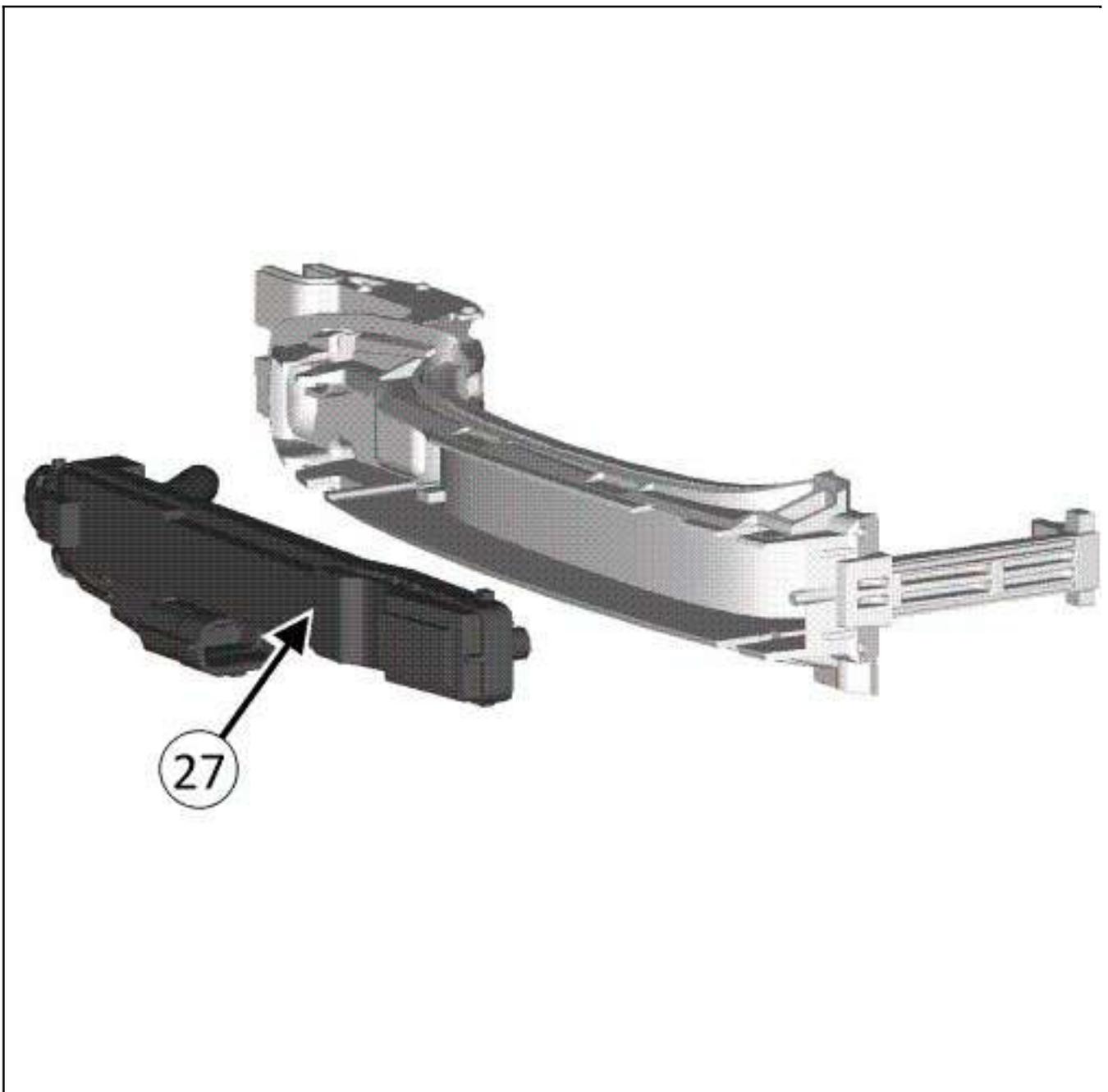
■ Die beiden Schrauben am Griff entfernen(22)



■ Die obere Verkleidung(23) des Griffs entfernen.



- Das Werkzeug Satz Hebel zum Abgarnieren.(Car.1363) unter der Abdeckung(24) auf Höhe der Aussparung (25) einsetzen.
- Die Abdeckung(24) über die ganze in Richtung des Pfeils(26) schrittweise aushaken.
- Die Abdeckung(24) entfernen.



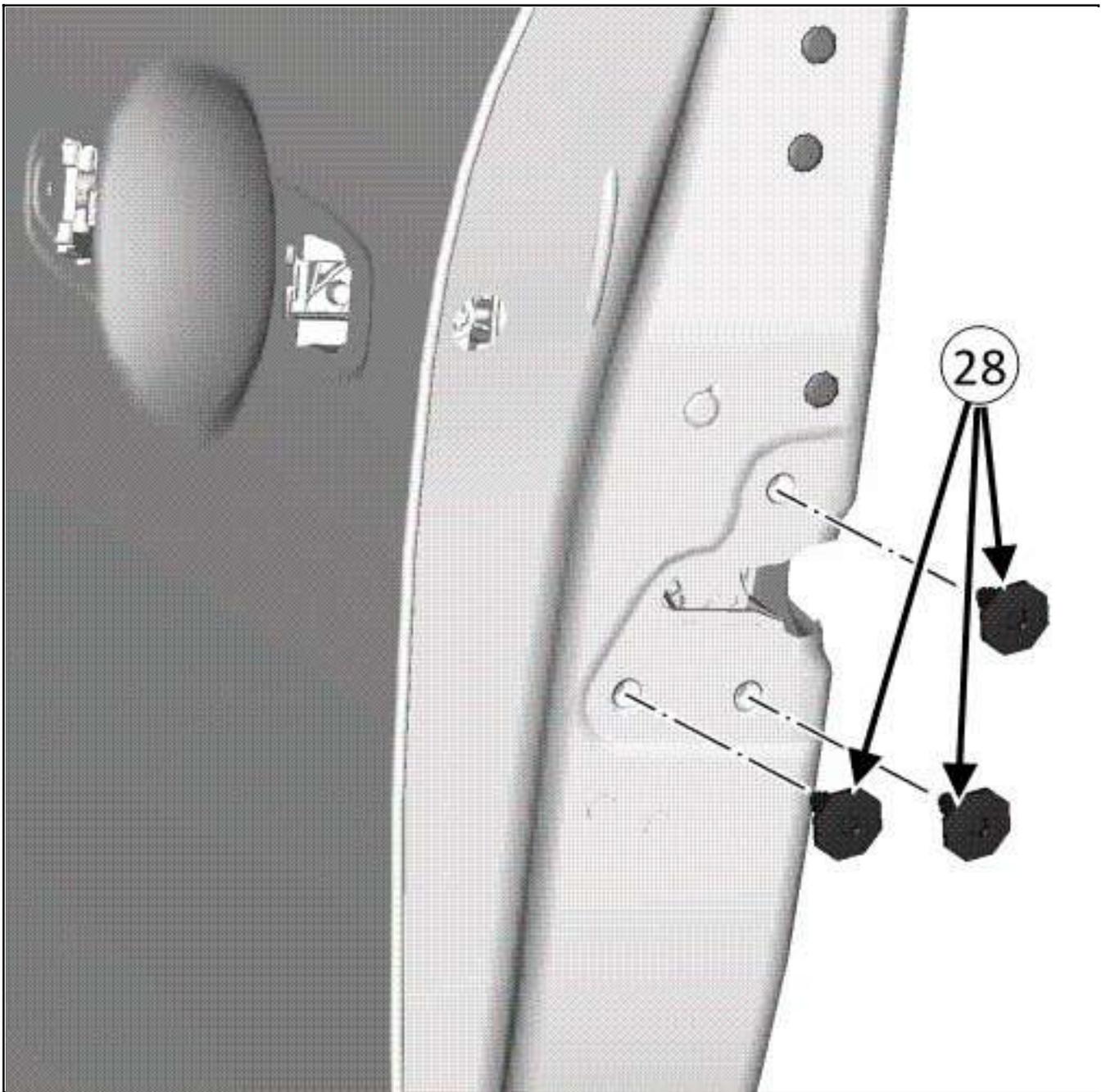
- Den Sensor(27) der äußeren Entriegelungsbetätigung ausbauen.

6- DIE DICHTUNG DES VORDERTÜRFENSTERS AUSBAUEN.

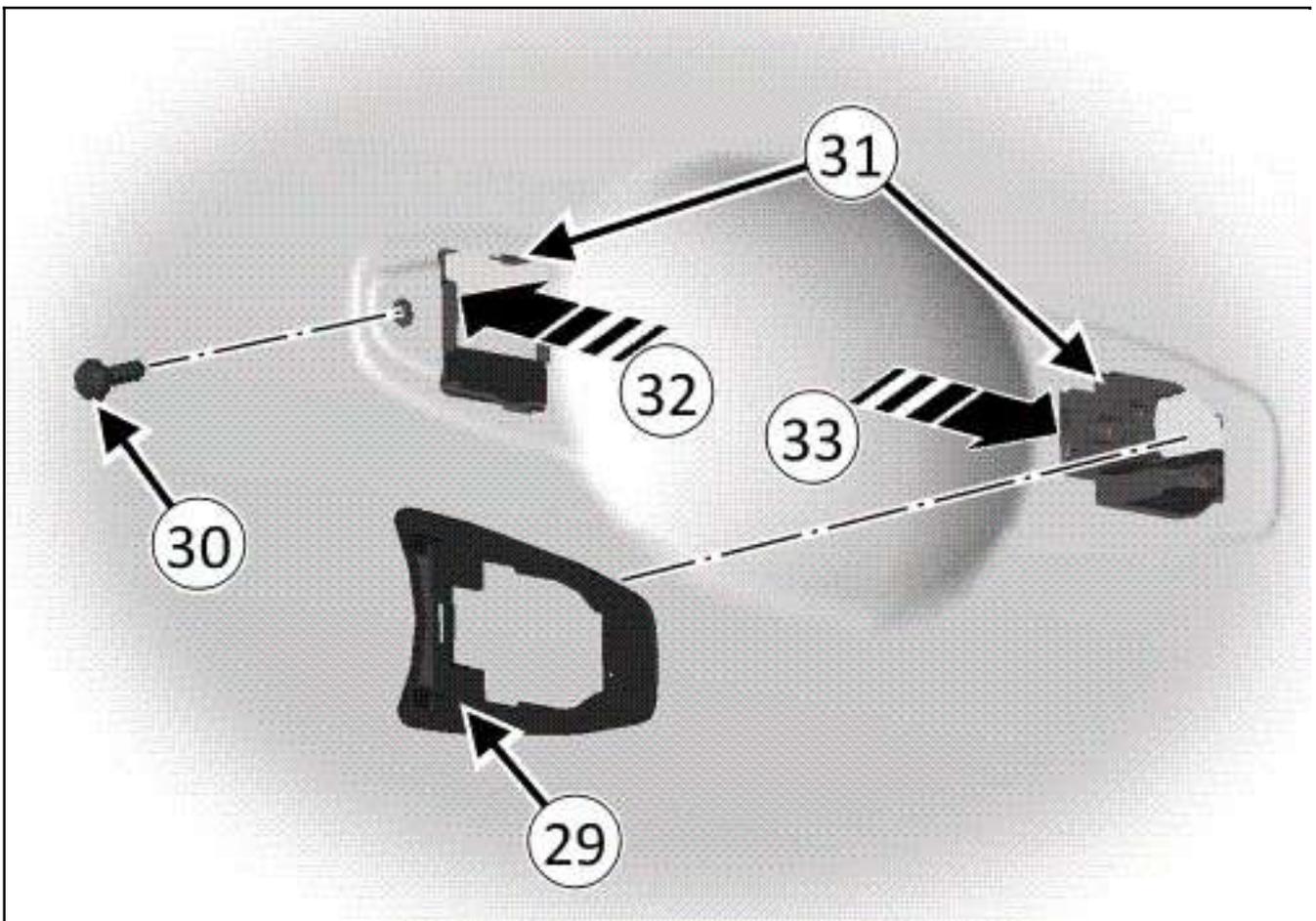
- Ausbauen bzw. entfernen:
 - den äußeren Abstreiffilz
 - die Scheibe
 - Fensterheber [Schiebefenster Tür vorne : Ausbau - Einbau](#) .

2. AUSBAU DES BETREFFENDEN TEILS

- Die Schlossverblendung an der Tür entfernen.



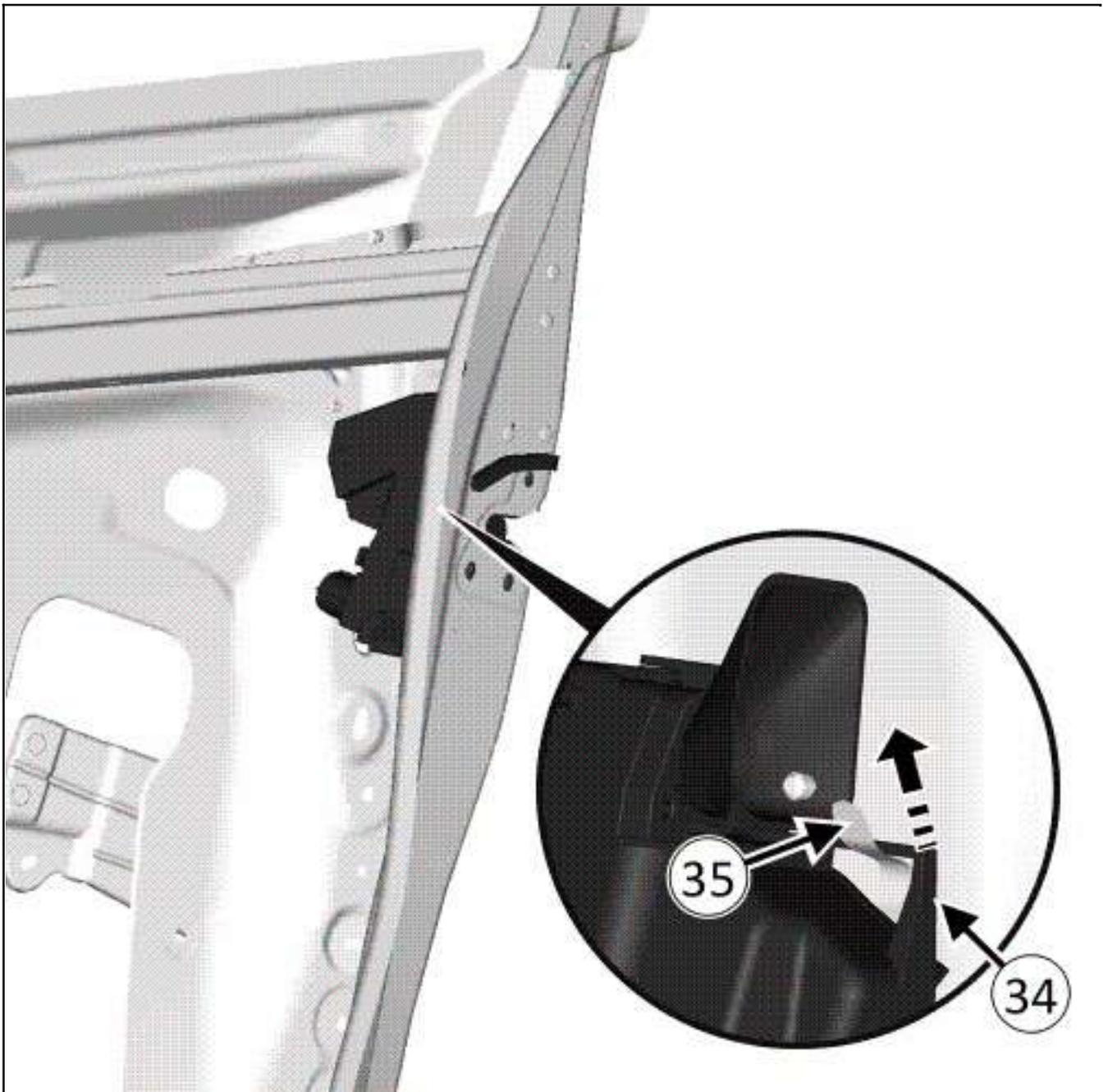
■ Die Befestigungsschrauben des Schlosses(28) entfernen.



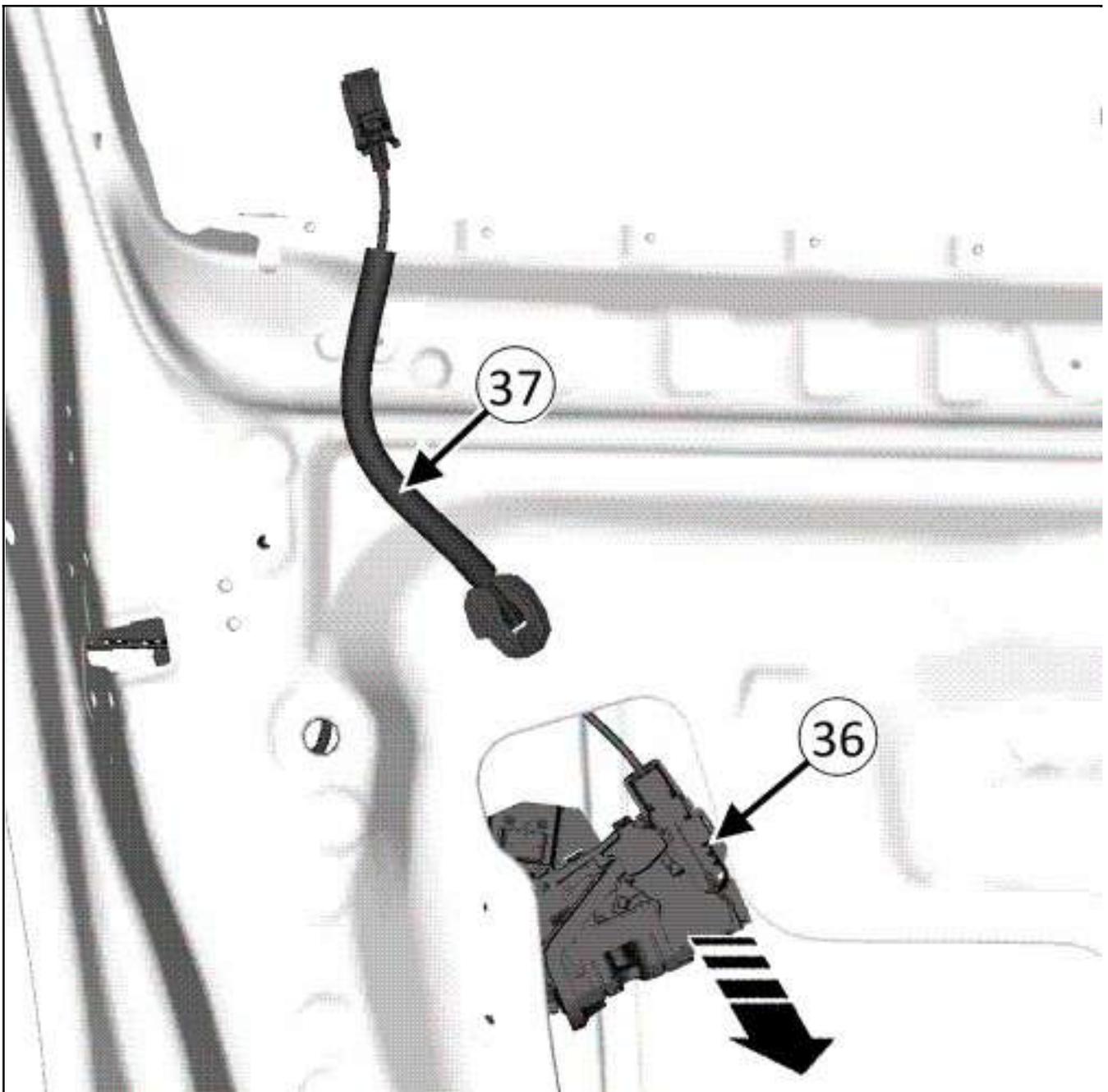
- Die hintere Dichtung des äußeren Öffnungsmechanismus(29) ausrasten.
- Die Befestigungsschraube des Moduls lösen(30) .
- Das Modul(31) von der Tür ausrasten, sodass es in die Tür fällt, dabei die Pfeilrichtung(33) und (32) befolgen.



Sicherstellen, dass das Kabel nicht beschädigt wird, wenn das Modul in die Tür fällt.



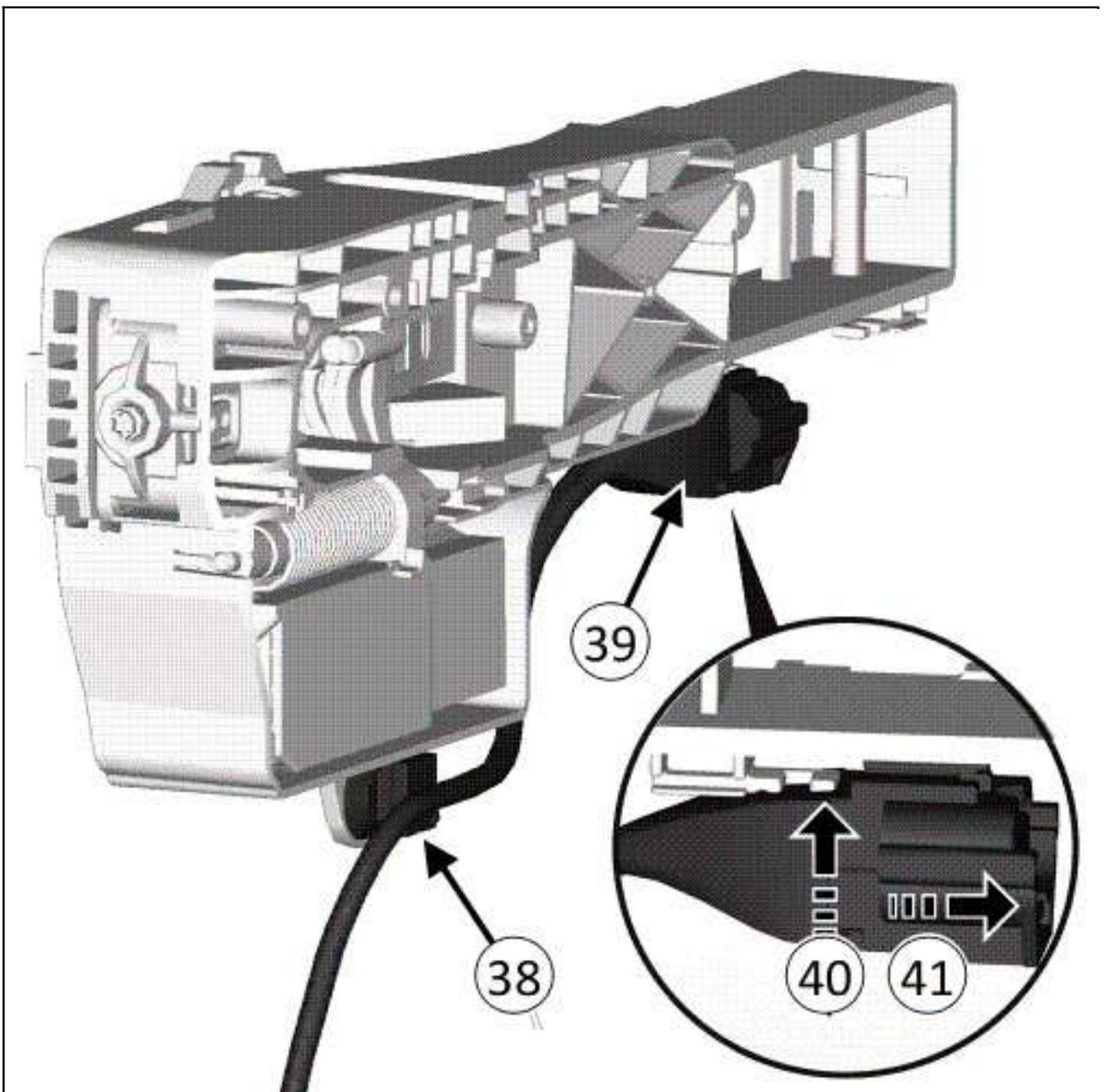
■ Das Schloss(34) aus seiner Vorhalterung ausbauen(35) .



■ Die Schloss/Modul-Baugruppe(36) in die Tür absenken, dabei das Kabel(37) führen.

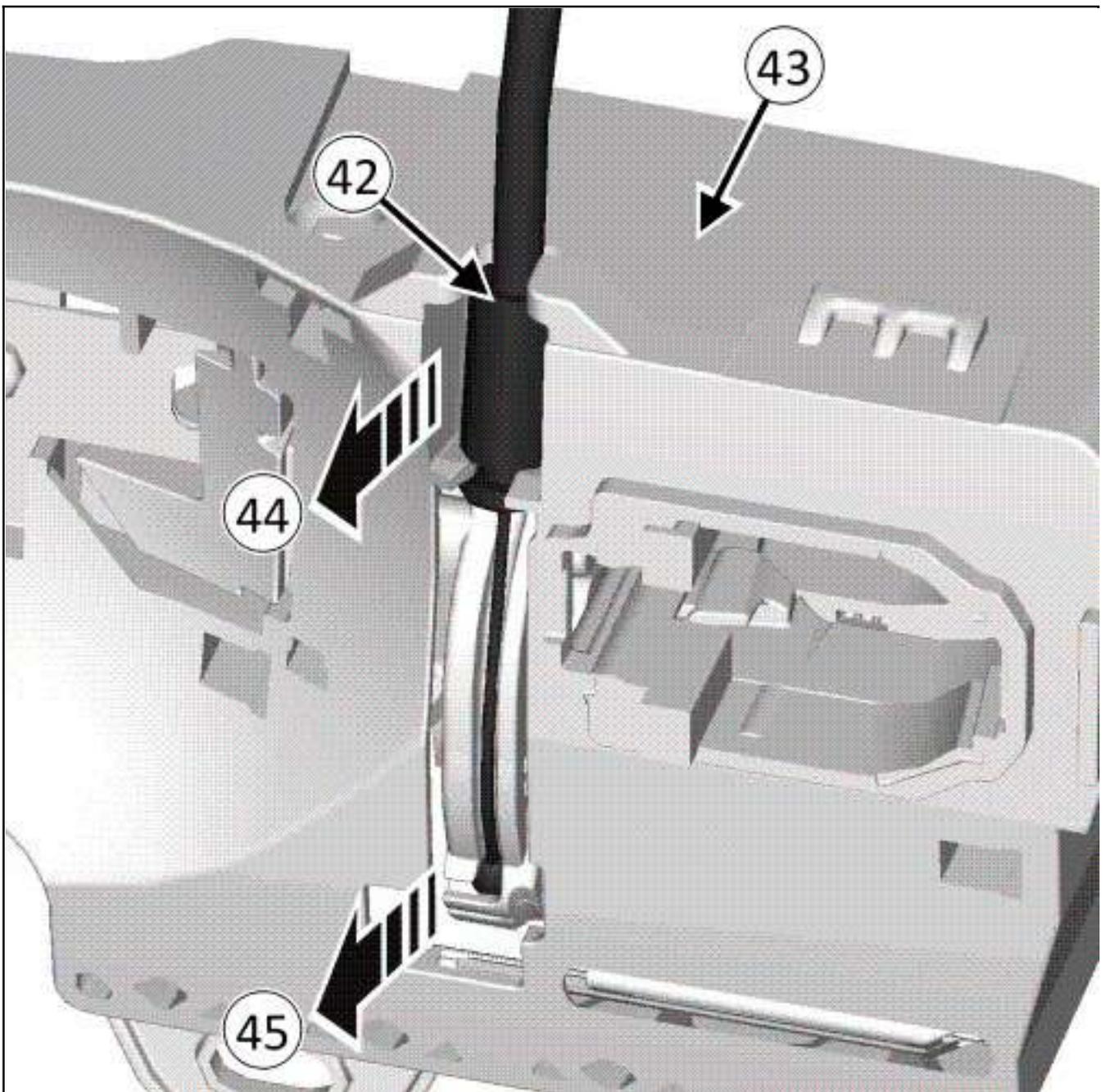


- Beim Ausbau keine Kraft auf die mechanischen Zügel und die Schlaucharretierungen anwenden.
- Nicht an den Schlaucharretierungen ziehen (Spiralschlauch).
- Die Kabel nicht verbiegen (dies kann eine Fehlfunktion beim Öffnen/Schließen verursachen).

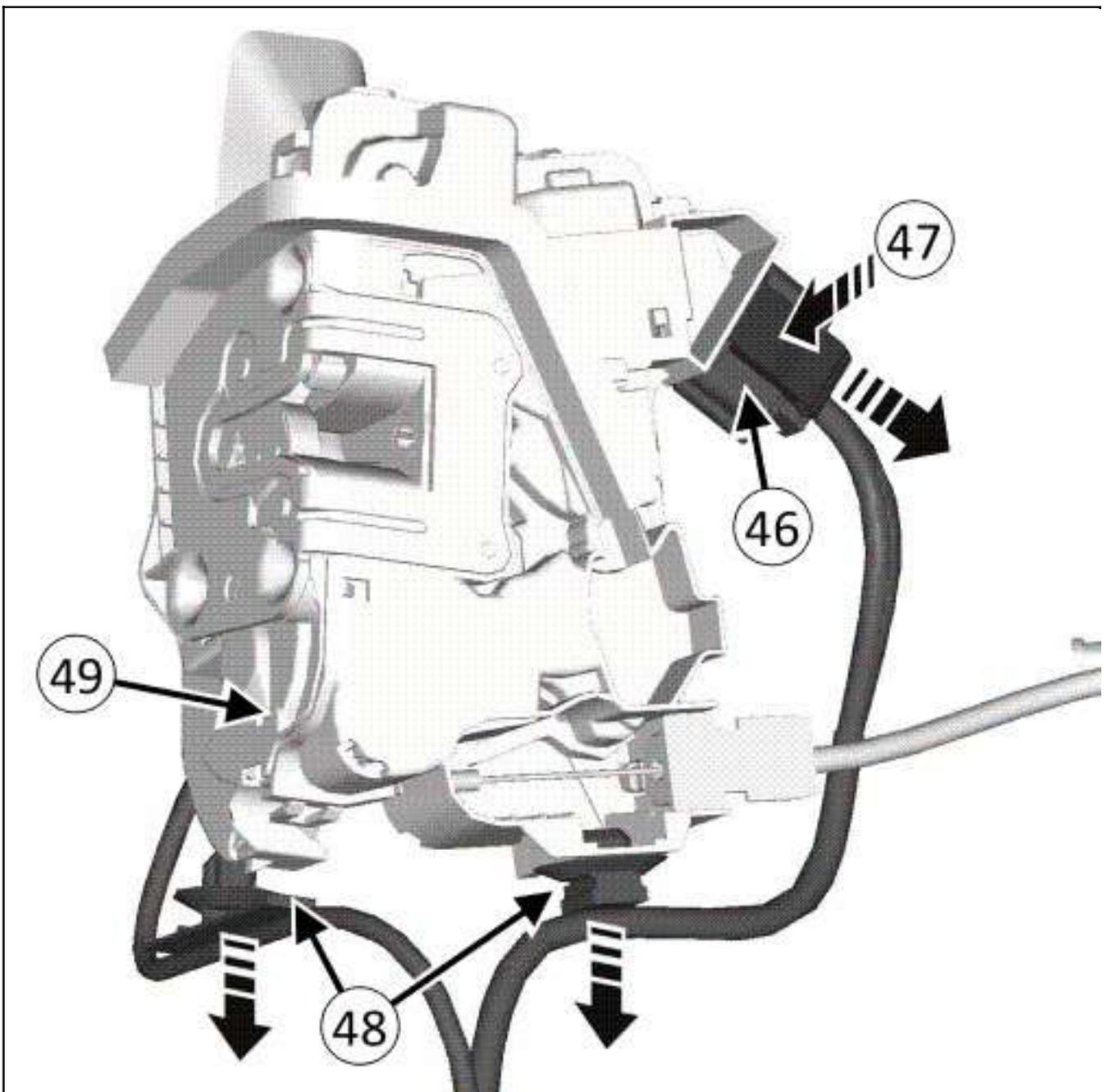


■ Den Kabelstrang(38) vom Modul entfernen.

■ Den freien Stecker(39) des Moduls ausrasten, dabei in Pfeilrichtung(41) und (40) vorgehen.



- Das mechanische Verbindungskabel des Schlosses(42) vom Modul(43) lösen, dabei in Pfeilrichtung (44) und (45) vorgehen.
- Das Elektromodul(43) aus der Tür ausbauen.

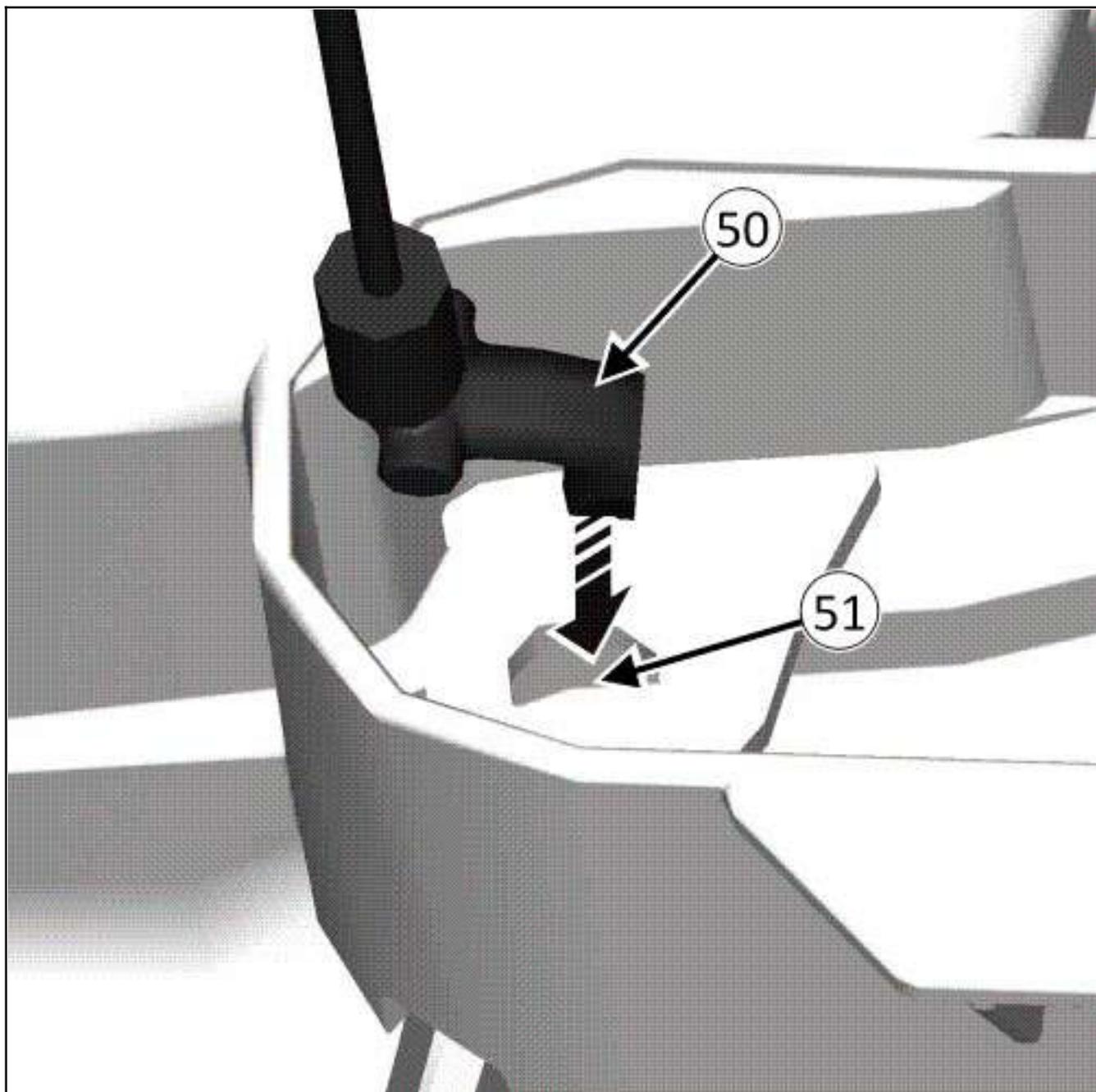


- Den Stecker ausrasten(46) , dazu auf die hintere Partie drücken, in Pfeilrichtung(47) vorgehen.
- Die Kabelstranghalter(48) vom Schloss ausrasten(49) .
- Das Schloss(49) und die zwei mechanischen Züge ausbauen.

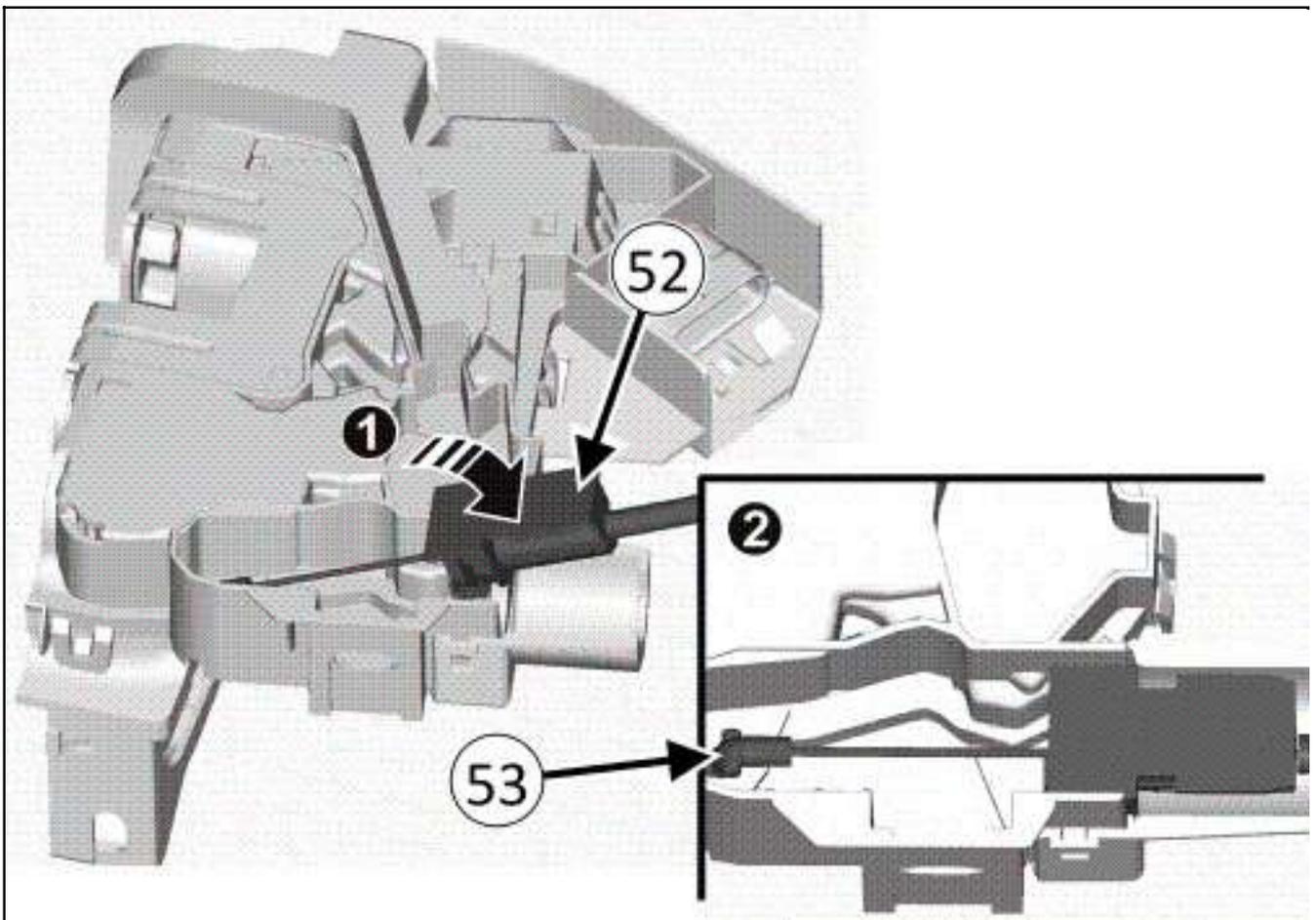


Die Baugruppe aus mechanischen Zügen/Schloss nicht trennen. Wenn die Komponenten beschädigt sind, muss die gesamte Baugruppe ausgetauscht werden.

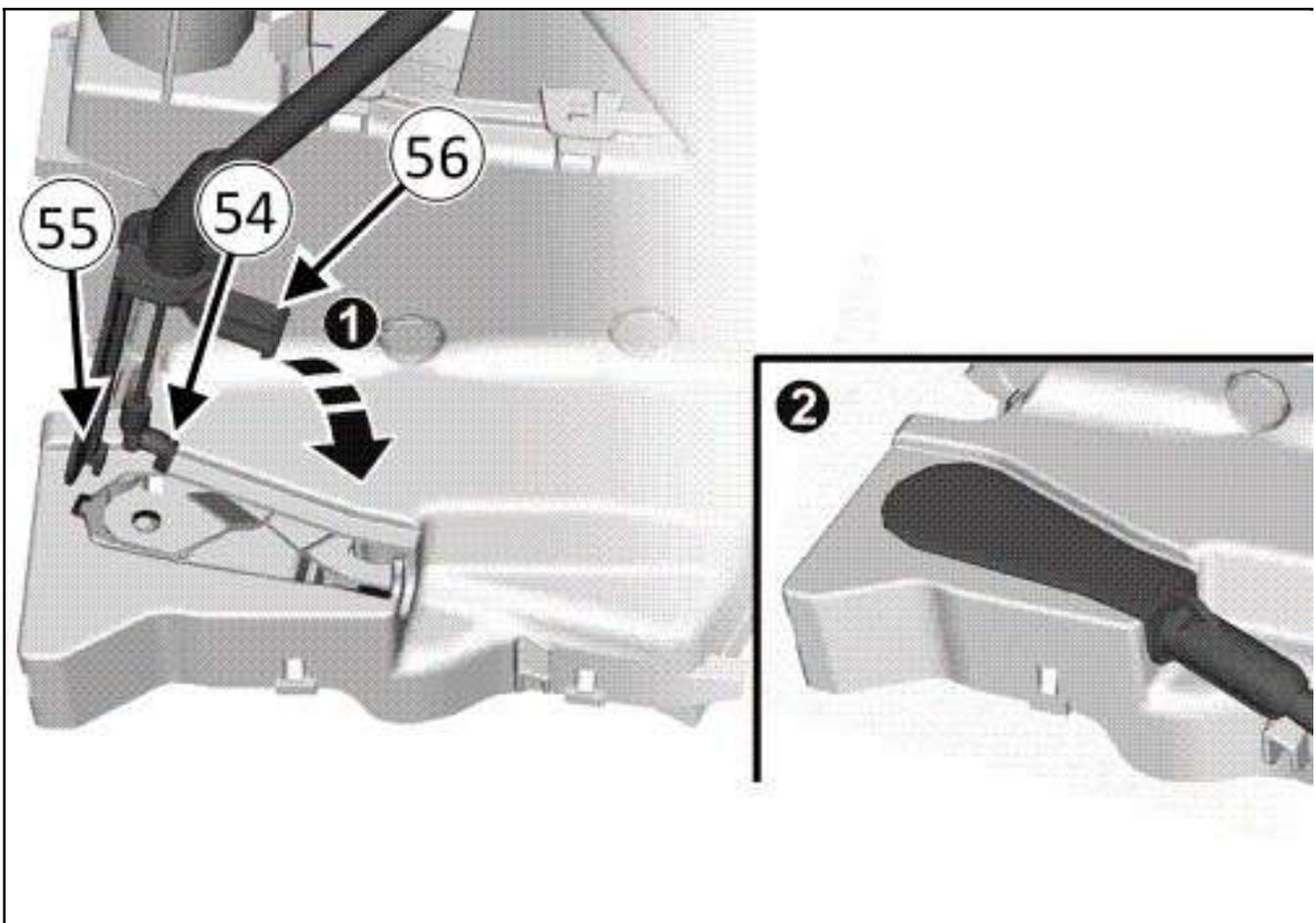
■ EMPTY STEPS ARE NOT ALLOWED



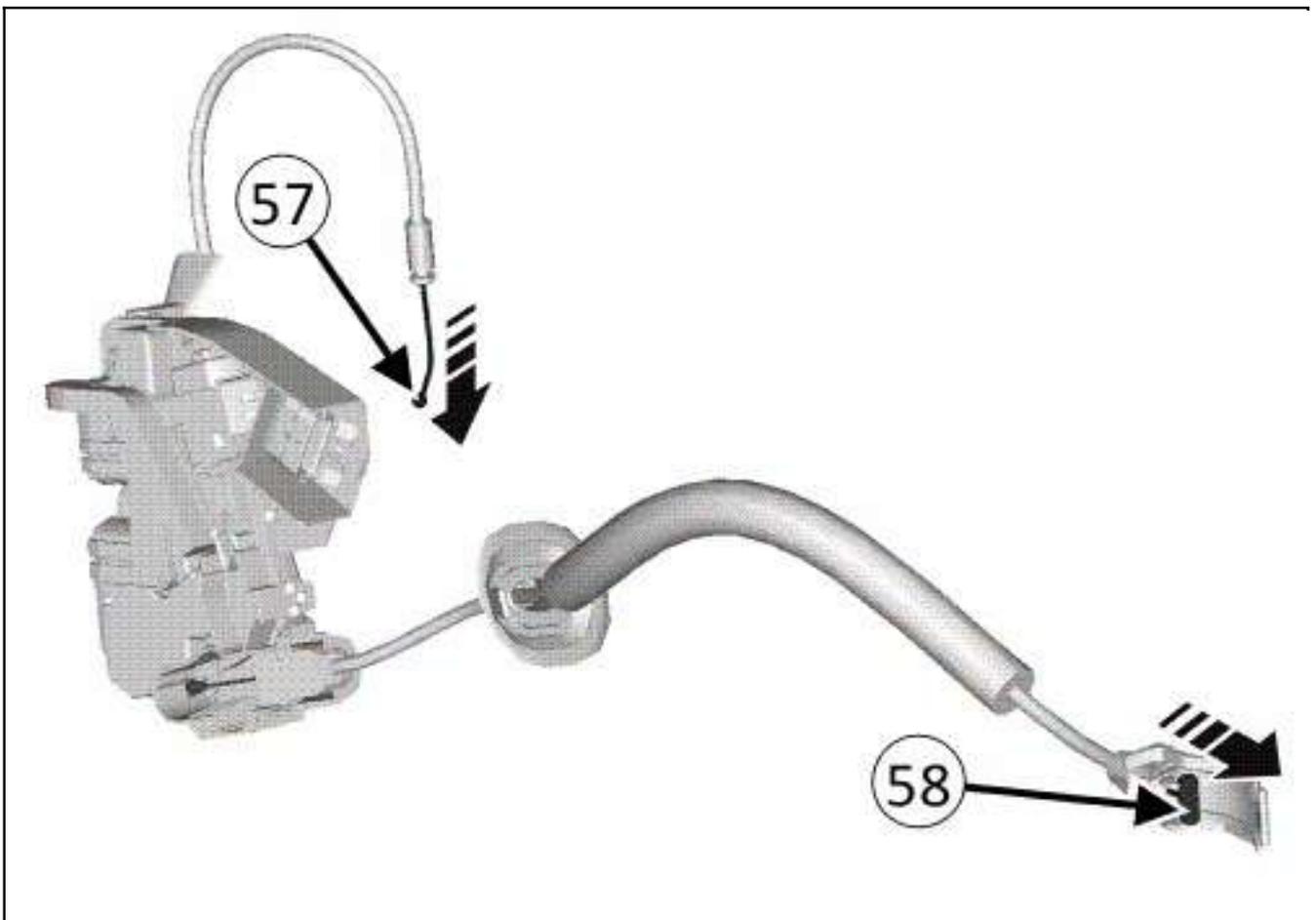
■ Das Seilzugendstück(50) in den Schalthebel am Schloss(51) einsetzen.



■ Das Kabel zusammenklappen, um die Schlaucharretierung(52) am Schloss einzurasten, und dabei das Seilzugendstück(53) im Schalthebel halten.



- Das Seilzugendstück(54) in den Schalthebel am Schloss einsetzen.
- Den Stift an der Schlaucharretierung positionieren(55) , um sie in die Aussparung am Schloss einzufügen.
- Das Kabel zusammenklappen, und dabei die Schlaucharretierung(56) halten, um sie in das Schloss einzurasten, dabei das Seilzugendstück(54) im Schalthebel halten.

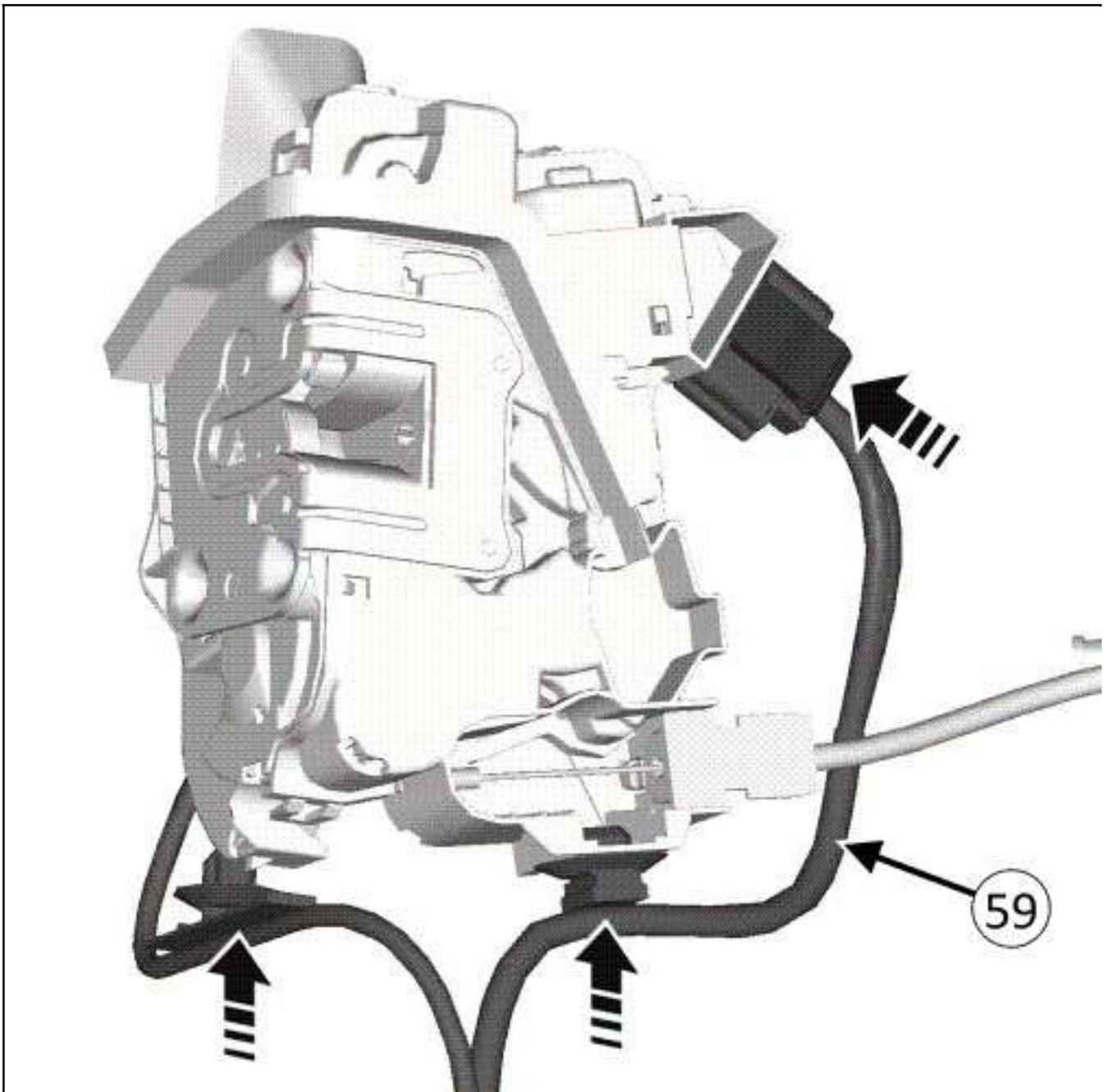


■ Überprüfen, ob jedes Kabel(57) und (58) korrekt befestigt ist, dazu an den Enden ziehen, um das Öffnen zu simulieren.

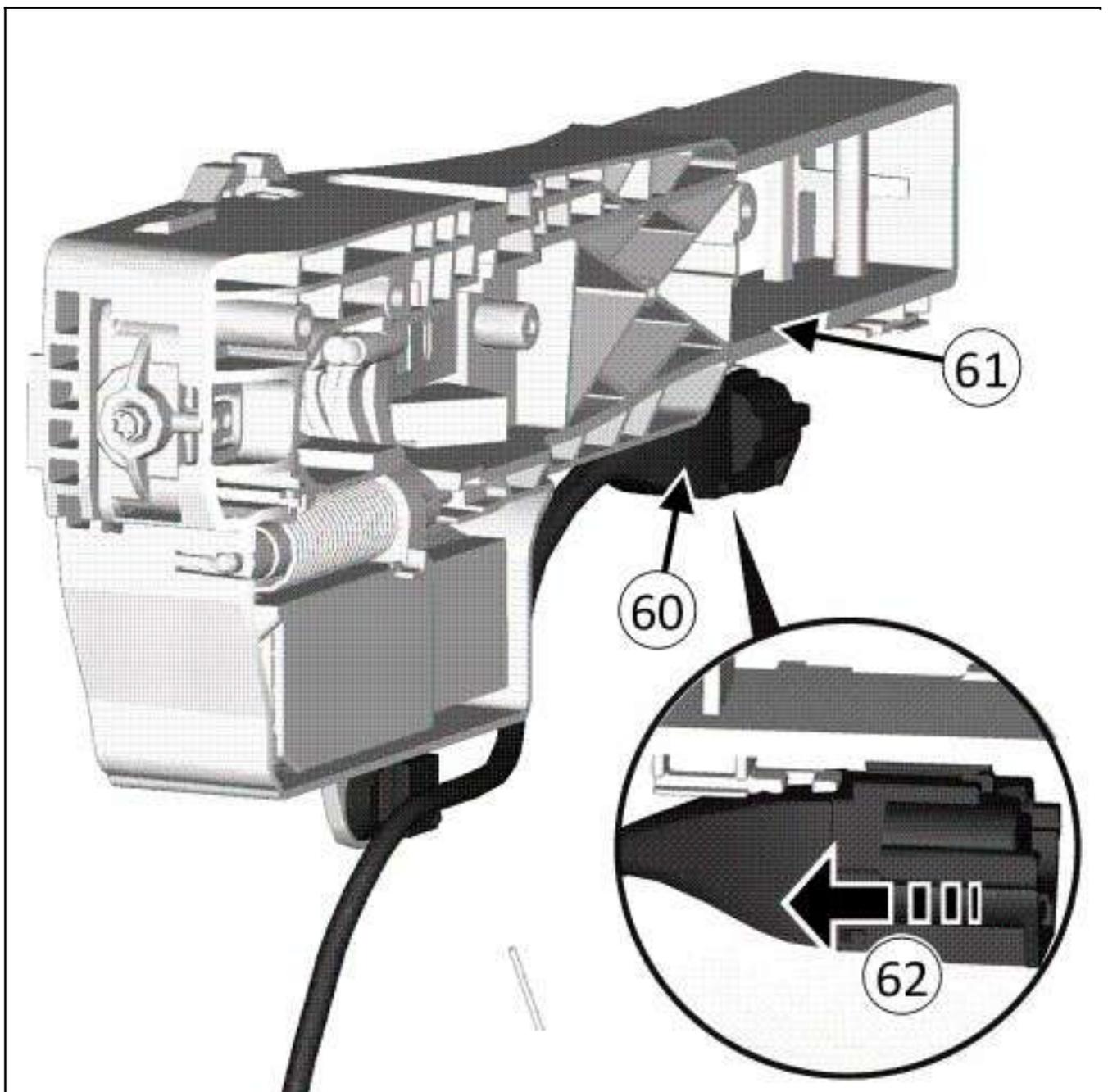


Der Betätigungszug muss automatisch in seine Ausgangsposition zurückkehren.

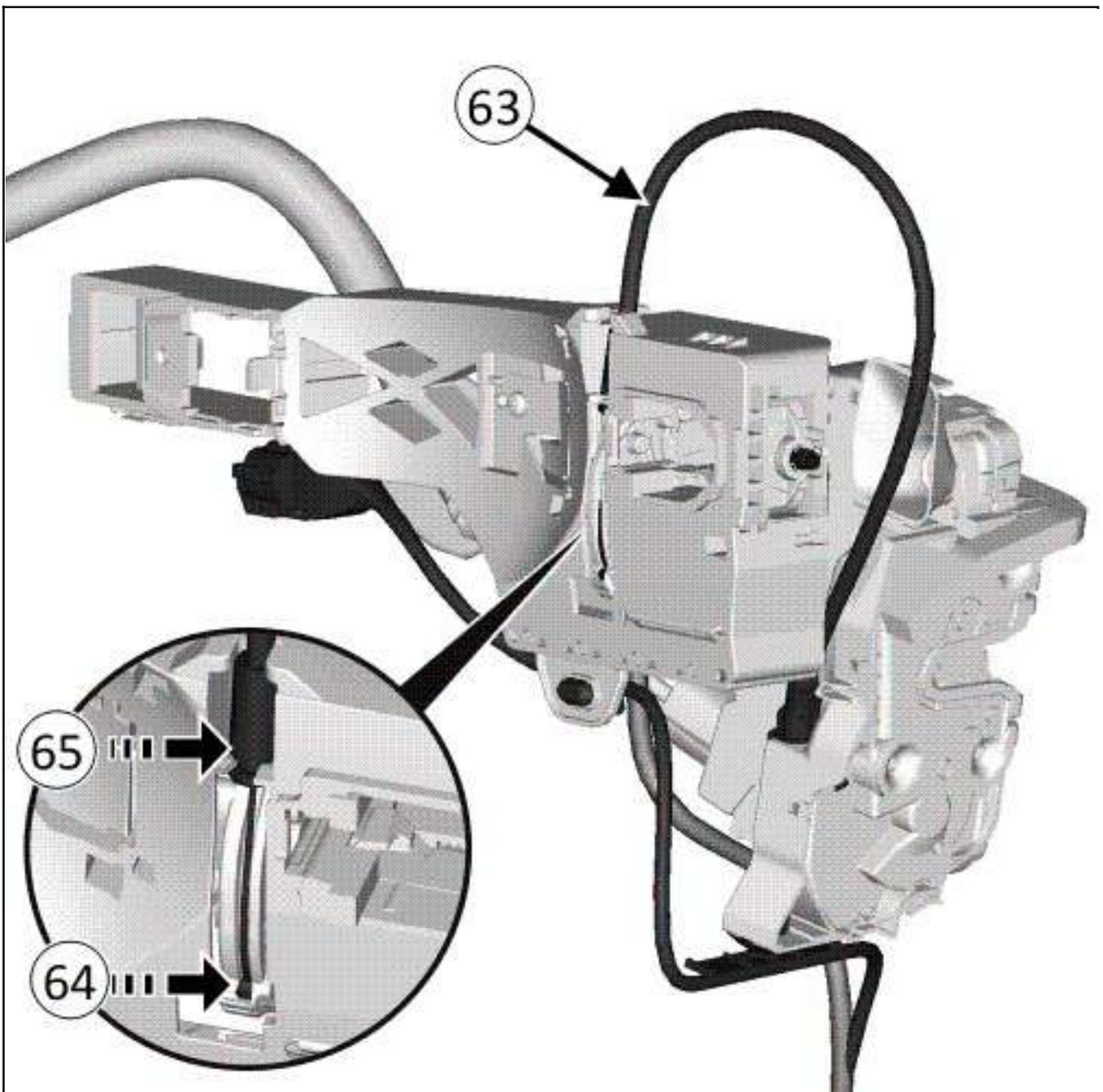
2. EINBAU DES BETREFFENDEN TEILS



■ Den Kabelstrang(59) an das Schloss anschließen, dabei die Position der einzelnen Komponenten beachten, wie in der Abbildung gezeigt.



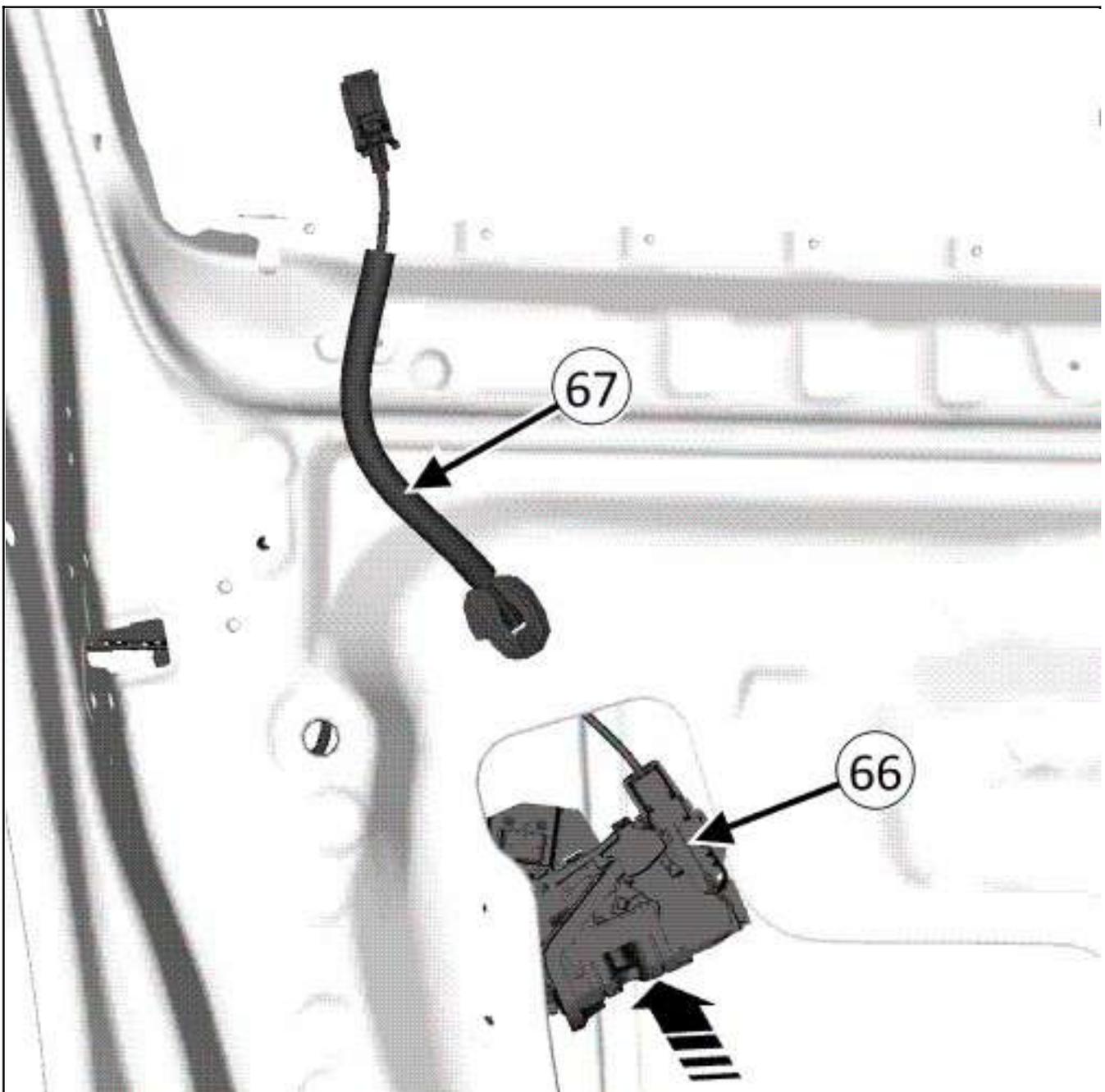
■ Den Kabelstrang(60) an das Modul(61) anschließen, dabei in Pfeilrichtung(62) vorgehen.



■ Das mechanische Verbindungskabel des Schlosses(63) am Modulmechanismus anbringen, dabei die Pfeilrichtung (64) und (65) einhalten, ebenso wie die relative Position der einzelnen Bauteils, wie in der Abbildung gezeigt.



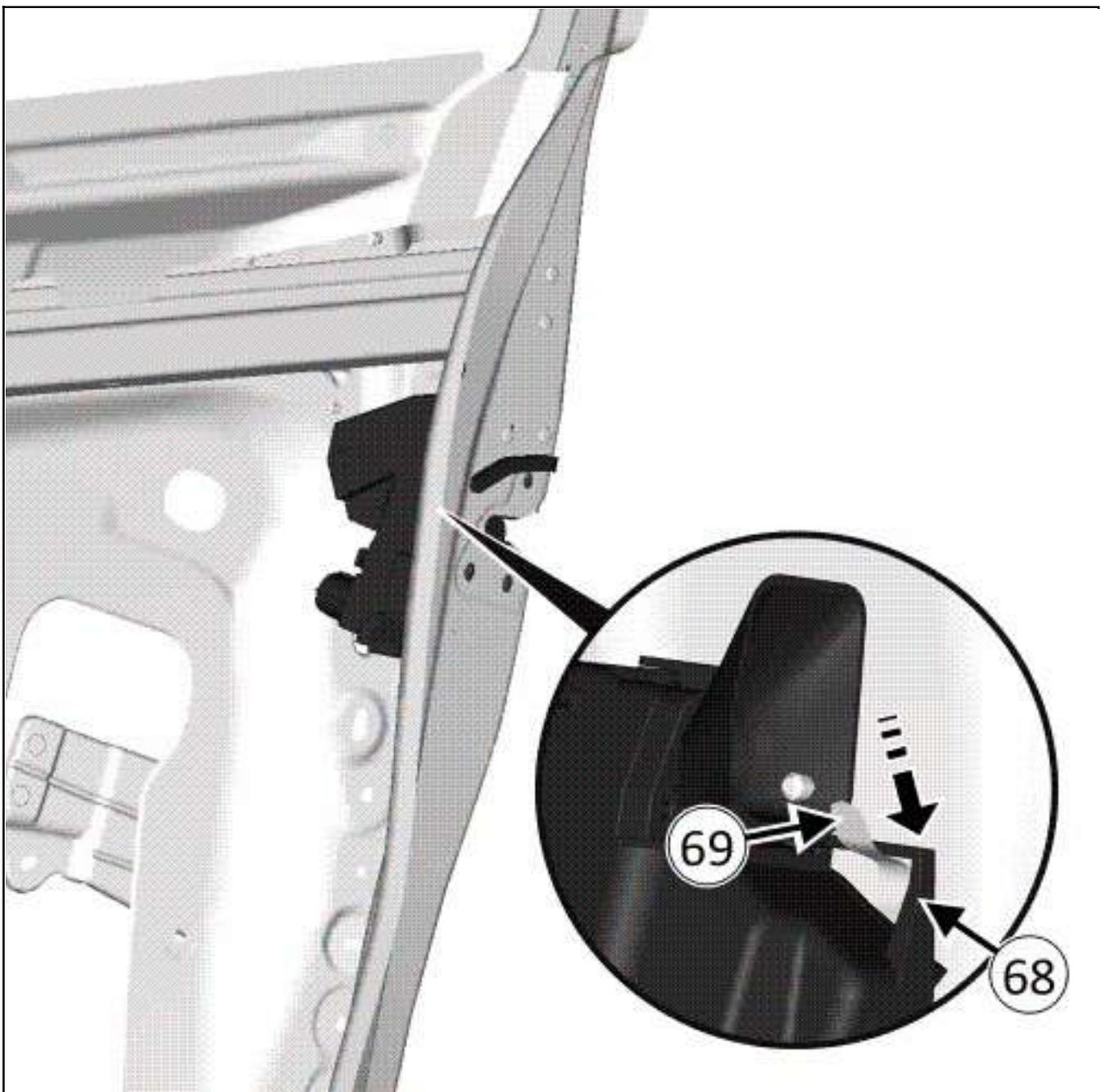
Die natürliche Biegung des Seilzugs einhalten, um eine Beschädigung zu vermeiden.



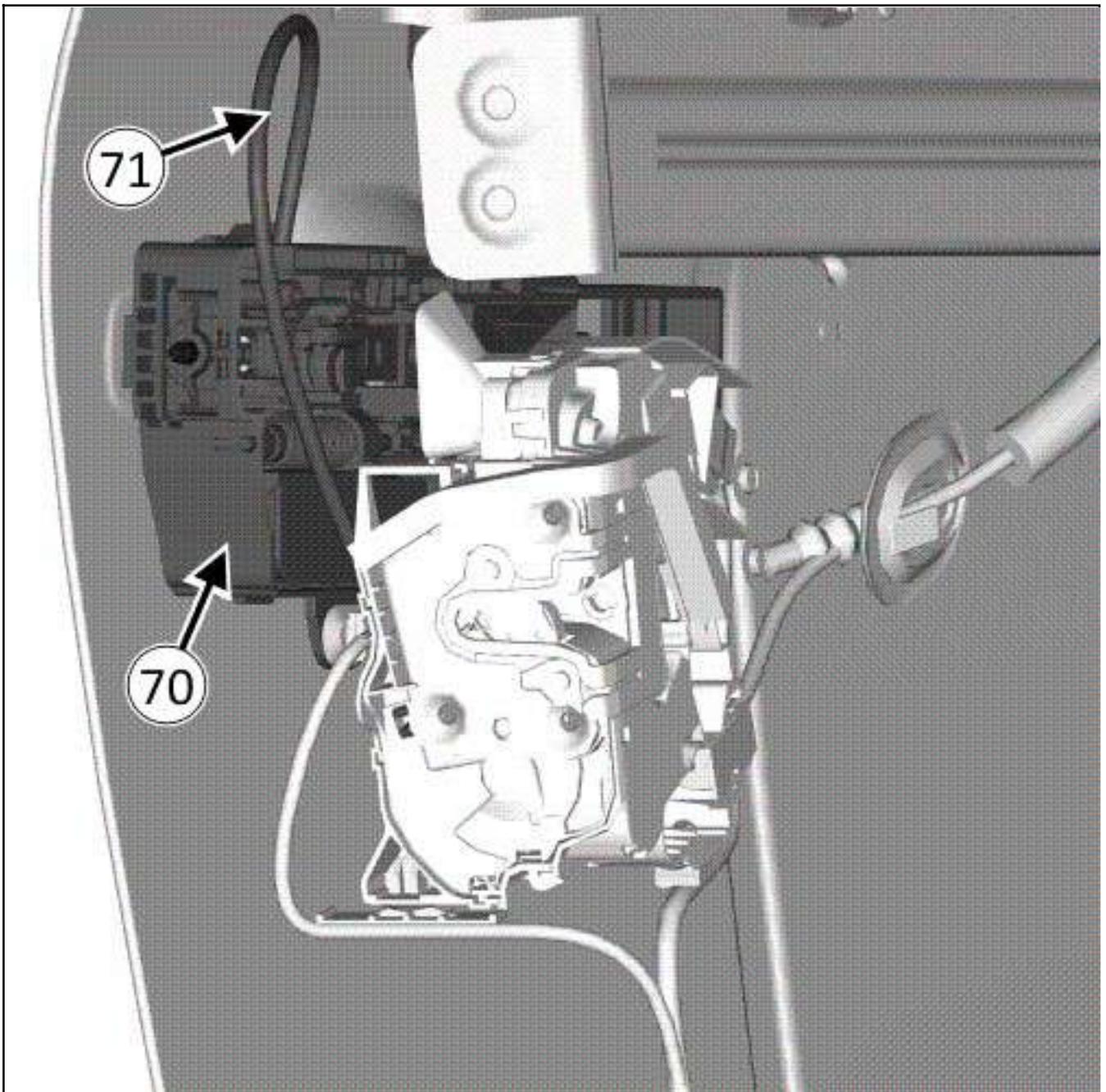
- Die Einheit „Schloss - Modul“(66) im Türkasten anbringen.
- Das Kabel(67) langsam durch die Aussparung im Türkasten entfernen.



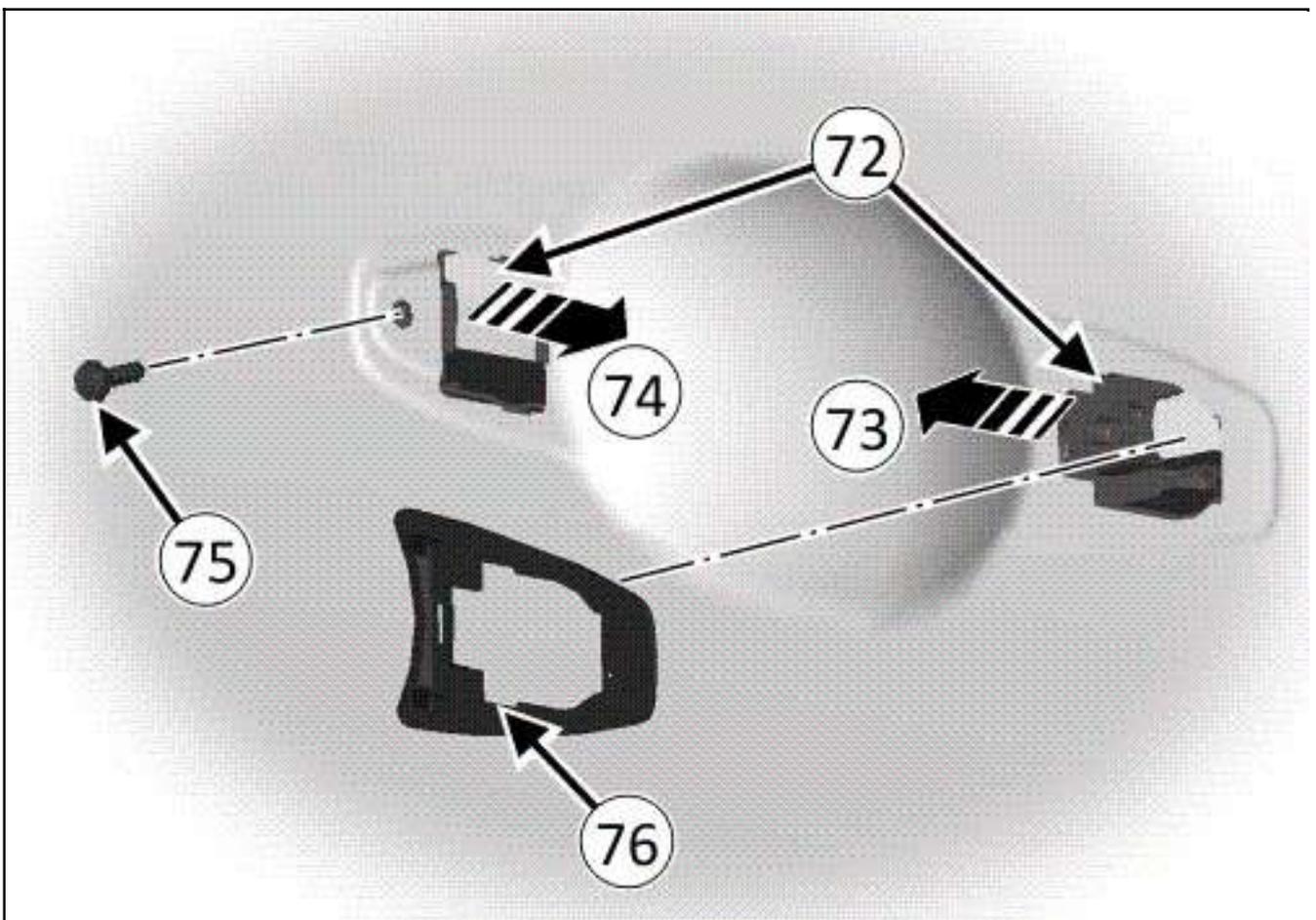
Die natürliche Biegung des Seilzugs einhalten, um eine Beschädigung zu vermeiden.



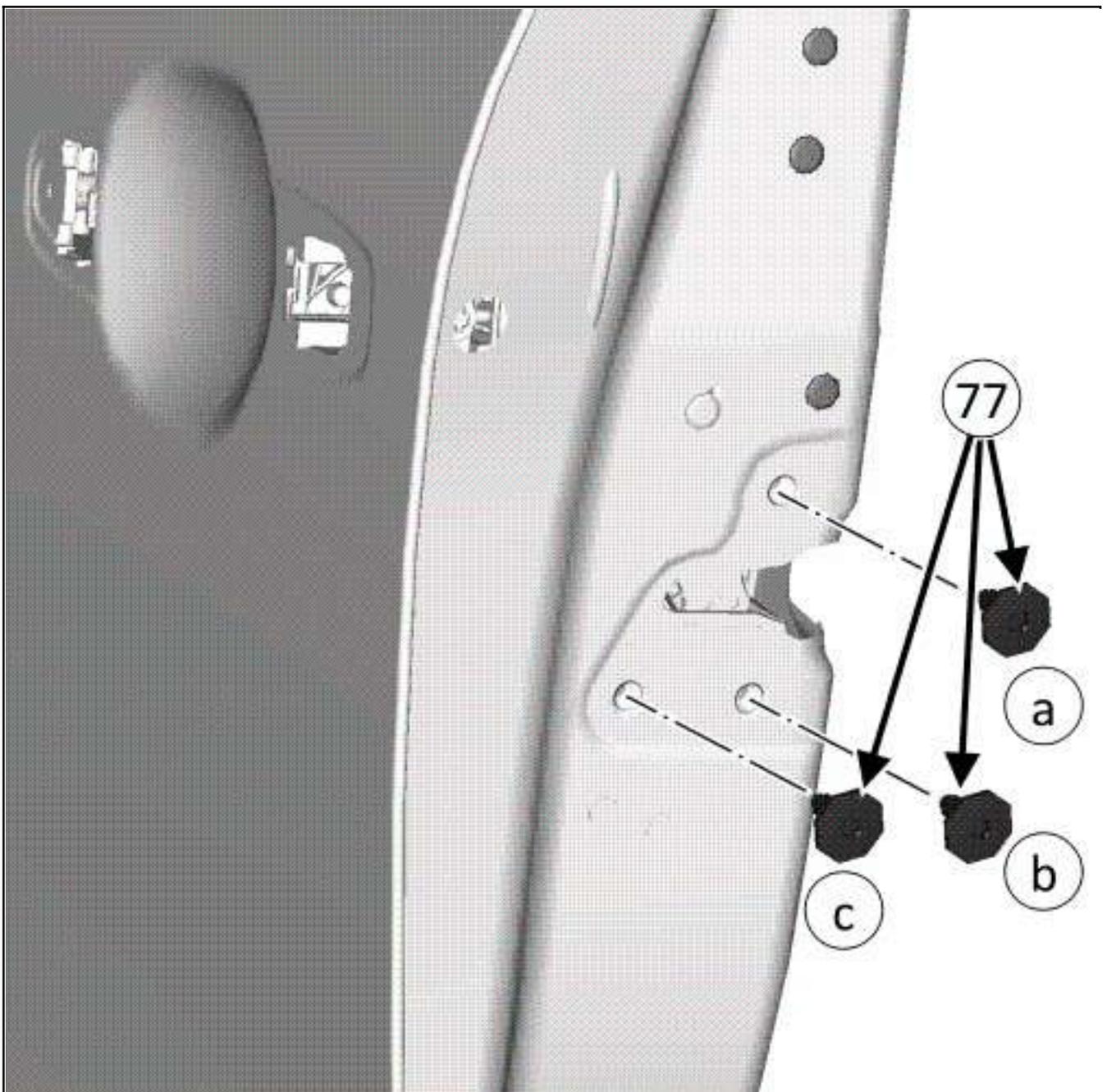
■ Den Schließmechanismus(68) an seiner Halterung(69) anbringen.



■ Das Modul(70) vom Innern des Türkastens her einbauen und dabei auf die Position und Biegung des Kabels (71) berücksichtigen, das hinter der Verstärkung(72) an der Türaußenseite verlaufen muss.



- Das Modul(73) in Richtung der Pfeile(75) und (74) anbringen.
- die Schraube(76) 2 Nm.
- Die Dichtung(77) einrasten.



- Die (78) Befestigungsschrauben des Schlosses, in der folgenden Reihenfolge anziehen:(a) (b) (c) .
- Die Schlossverblendung an der Tür einbauen.

3. FERTIGSTELLUNG

- Für den Einbau in umgekehrter Ausbaureihenfolge vorgehen:
 - Die Dichtung des Vordertürfensters,
 - den Sensor des äußeren Öffnungsmechanismus an der Vordertür (falls er entfernt wurde),
 - die äußere Öffnungsbetätigung der Vordertür,
 - die Abdichtfolie der Vordertür
 - die Verkleidung der Vordertür
 - die Öffnungsbetätigung innen Vordertür,
 - die Befestigungsschraube(2) des Öffnungsmechanismus der Vordertür mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.



Repair-50x02x02x07-01x37-1-27-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11