

Wartung

Benzin

| Modell | Kleine Wartungsdiagnose alle ... km |
|------------------------|-------------------------------------|
| Twingo | |
| Clio II | |
| Kangoo PKW und LKW | |
| Mégane und Scénic | 20 000 km |
| Laguna | |
| Safrane (nur V6 24V) | |
| Espace | |
| Safrane (außer V6 24V) | 15 000 km |

Diesel

| Modell | Kleine Wartungsdiagnose alle ... km |
|--------------------|-------------------------------------|
| Clio II | |
| Kangoo PKW und LKW | |
| Mégane und Scénic | 15 000 km |
| Laguna | |
| Safrane | |
| Espace | |
| Rapid PKW und LKW | 10 000 km |
| Trafic | |

21

oder spätestens **alle 2 Jahre**, wenn die o.a. Laufleistung nicht vorher erreicht wird. Wir empfehlen Ihnen, um die optimalen Betriebsbedingungen Ihres Fahrzeuges aufrecht zu erhalten (Karosserie, Einstellungen, etc.), mindestens einmal pro Jahr mit Ihrem Renault-Vertragspartner Kontakt aufzunehmen.

Große Wartungsdiagnose alle ... km

| | |
|--------------------|-----------|
| alle Fahrzeugtypen | 60 000 km |
|--------------------|-----------|

Die Wartungsumfänge der Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Sie sind in diesem Dokument nicht detailliert aufgeführt.

Die Wartung erfolgt anhand von Wartungsplänen, die Ihrem RENAULT-Händler in jeweils aktualisierter Form vorliegen.

Wartungsprogramm für Fahrzeuge mit hoher Jahreslaufleistung

Sollte Ihr Fahrzeug innerhalb eines Jahres eine Laufleistung von mindestens 30.000 (Fahrzeuge mit 15000er Intervall) bzw. 40.000km (Fahrzeuge mit 20.000er Intervall) zurücklegen, kann ein vereinfachter Wartungsumfang durchgeführt werden.

Die anfallenden kleinen Wartungsdiagnosen können durch die Wartungsdiagnose "Hohe Laufleistung" ersetzt werden.

Mindestens eine Wartung pro Jahr muß jedoch nach den Vorgaben der kleinen oder der großen Wartungsdiagnose durchgeführt werden.

Die Wartungsdiagnose "Hohe Laufleistung" enthält:

Mindestens Austausch des Motoröls, Austausch des Motorölfilters, Kontrolle der Scheibenbremsbeläge

Zusätzlich sind einige laufleistungsgebundenen Arbeiten wie z.B. Austausch von Zündkerzen, Filtern, Zahnriemen der Motorsteuerung und Flüssigkeiten bei den jeweiligen Kilometerständen auszuführen.

Die Wartungsumfänge der Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Sie sind in diesem Dokument nicht detailliert aufgeführt. Die Wartung erfolgt anhand von Wartungsplänen, über deren aktuellen Inhalt Sie Ihr RENAULT-Händler sicherlich gerne informiert.

Zahnriemen der Motorsteuerung

Empfehlung:

Der Zahnriemen der Motorsteuerung ist je nach dem was zuerst erreicht wird auszutauschen allekm bzw. spätestens alle 5 Jahre:

Fahrzeuge mit Benzinmotor

- alle 120.000 km

Fahrzeuge mit Dieselmotor

- alle außer 1,9 dTi und 1,9 dCi: alle 120.000 km
- alle 1,9 dTi und 1,9 dCi: alle 75.000 km

Diese Laufleistungs- und Laufzeitgrenzen stellen Maximalwerte dar, die in keinem Fall überschritten werden dürfen.

Bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeuges (Stop-and-Go-Verkehr, überwiegendem Stadtverkehrbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen usw.) kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich werden. Ihr Renault-Vetragspartner wird Sie hier sicherlich gerne beraten.

Motoröl

Die Motoren der RENAULT-Fahrzeuge gehören zum modernsten Stand der Technik. Es ist vollkommen normal, daß diese Motoren beim Betrieb eine gewisse Menge Öl verbrauchen.

Aus diesem Grund ist es absolut erforderlich, daß regelmäßig ca. **alle 1000 km oder vor einer langen Reise der Motorölstand** kontrolliert wird, um Motorschäden vorzubeugen.

Es ist möglich, daß zwischen zwei Ölwechseln, insbesondere in der Einfahrphase, ein- oder mehrfach der Ölstand aufzufüllen ist.

Der Ölstand sollte aufgefüllt werden, bevor die Minimalmarkierung am Meßstab erreicht wird.

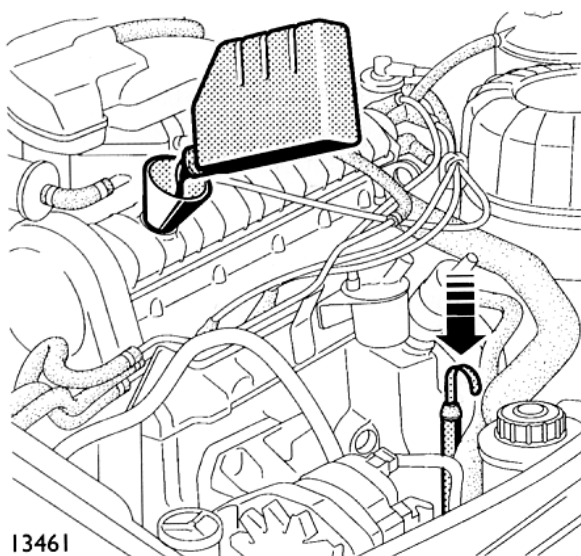
Das Fahrzeug sollte beim Auffüllen auf einer geraden Ebene stehen und der Motor abgestellt und kalt sein (Bsp.: Vor dem ersten Start des Tages).

Nachgefülltes Öl benötigt einige Zeit, bis es durch den Motor bis zur Ölwanne gelangt. Vor einer erneuten Ölstandmessung sollte daher ca. 2 Minuten gewartet werden um Fehlmessungen zu vermeiden.

Ein Ölstand über Maximalmarkierung kann neben zu hohem Ölverbrauch auch zur Beschädigung des Motors führen. Die Maximalmarkierung darf unter keinen Umständen überschritten werden.

Ihr Fahrzeug ist mit Kontrolleinrichtungen für den Motorölstand ausgerüstet (Anzeige in der Armaturentafel und/oder Meßstab am Motor). Alle hierzu erforderlichen Informationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel 4 der Bedienungsanleitung.

Bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeuges (Stop-and-Go-Verkehr, überwiegendem Stadtverkehrsbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen usw.) kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich werden. Wir empfehlen mindestens einen Ölwechsel pro Jahr vornehmen zu lassen.



Fahrzeug **VERTRAULICH RENAULT**

| VIN | Zulass. | Typ/Fab-Nr. | Modell | Ausführung | Lieferdat. | Km |
|-----------------------|---------|-------------|--------|-------------|------------|---------|
| VF8JE0K 2.2dCi | | JE0K / | ESPACE | L EX 22DCI+ | 01.03.2001 | 137 221 |

Wartungseinzelheit

| Komponente | Periodizität km Max | Periodizität max Alter (Jahre) | Aktion |
|---|---------------------|--------------------------------|---|
| PYROTECHNISCHES SYSTEM DER AIRBAGS UND GURTSTRAFFER | | | KEINE MASSNAHME: SIEHE TECHNISCHE NOTE 3924A - 08/2004 |
| BATTERIEN FERNBEDIENUNG TÜRENTRIEGELUNG | | 2 | AUSTAUSCH |
| KLIMAKREISLAUF (SOWEIT VORHANDEN) | | 4 | FÜLLSTANDSKONTROLLE |
| GEBER DER AUTOMATISCHEN REIFENDRUCKKONTROLLE | | 10 | AUSTAUSCH |
| REINLUFTFILTER | 30 000 | | AUSTAUSCH |
| WARTUNGSDIAGNOSE STANDARD | 30 000 | 2 | AUSTAUSCH |
| MOTORÖLFILTER | 30 000 | 2 | AUSTAUSCH |
| MOTORÖL | 30 000 | 2 | ÖLWECHSEL |
| LUFTFILTER MOTOR | 30 000 | 4 | AUSTAUSCH |
| DIESELKRAFTSTOFFFILTER | 60 000 | | AUSTAUSCH, ANDERNFALLS BEI JEDER INSPEKTION ENTLÜFTEN |
| WARTUNGSDIAGNOSE GROSS | 60 000 | 4 | |
| KÜHLFLÜSSIGKEIT | 120 000 | 4 | ÖLWECHSEL |
| BREMSSYSTEM | 120 000 | 4 | ÖLWECHSEL |
| AGGREGATE-RIEMEN | 120 000 | 5 | AUSTAUSCH WENN MOTOR 1.9 DTI, AUSTAUSCHEN BEI 75 000 KM |
| STEUERZAHNRIEMEN (SOWEIT VORHANDEN) | 120 000 | 5 | AUSTAUSCH WENN MOTOR 1.9 DTI, AUSTAUSCHEN BEI 75 000 KM |