

Wartung

Benzin

Modell	Kleine Wartungsdiagnose alle ... km
Twingo	
Clio II	
Kangoo PKW und LKW	
Mégane und Scénic	20 000 km
Laguna	
Safrane (nur V6 24V)	
Espace	
Safrane (außer V6 24V)	15 000 km

Diesel

Modell	Kleine Wartungsdiagnose alle ... km
Clio II	
Kangoo PKW und LKW	
Mégane und Scénic	15 000 km
Laguna	
Safrane	
Espace	
Rapid PKW und LKW	10 000 km
Trafic	

21

oder spätestens **alle 2 Jahre**, wenn die o.a. Laufleistung nicht vorher erreicht wird. Wir empfehlen Ihnen, um die optimalen Betriebsbedingungen Ihres Fahrzeuges aufrecht zu erhalten (Karosserie, Einstellungen, etc.), mindestens einmal pro Jahr mit Ihrem Renault-Vertragspartner Kontakt aufzunehmen.

Große Wartungsdiagnose alle ... km

alle Fahrzeugtypen	60 000 km
--------------------	-----------

Die Wartungsumfänge der Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Sie sind in diesem Dokument nicht detailliert aufgeführt.

Die Wartung erfolgt anhand von Wartungsplänen, die Ihrem RENAULT-Händler in jeweils aktualisierter Form vorliegen.

Wartungsprogramm für Fahrzeuge mit hoher Jahreslaufleistung

Sollte Ihr Fahrzeug innerhalb eines Jahres eine Laufleistung von mindestens 30.000 (Fahrzeuge mit 15000er Intervall) bzw. 40.000km (Fahrzeuge mit 20.000er Intervall) zurücklegen, kann ein vereinfachter Wartungsumfang durchgeführt werden.

Die anfallenden kleinen Wartungsdiagnosen können durch die Wartungsdiagnose "Hohe Laufleistung" ersetzt werden.

Mindestens eine Wartung pro Jahr muß jedoch nach den Vorgaben der kleinen oder der großen Wartungsdiagnose durchgeführt werden.

Die Wartungsdiagnose "Hohe Laufleistung" enthält:

Mindestens Austausch des Motoröls, Austausch des Motorölfilters, Kontrolle der Scheibenbremsbeläge

Zusätzlich sind einige laufleistungsgebundenen Arbeiten wie z.B. Austausch von Zündkerzen, Filtern, Zahnriemen der Motorsteuerung und Flüssigkeiten bei den jeweiligen Kilometerständen auszuführen.

Die Wartungsumfänge der Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt. Sie sind in diesem Dokument nicht detailliert aufgeführt. Die Wartung erfolgt anhand von Wartungsplänen, über deren aktuellen Inhalt Sie Ihr RENAULT-Händler sicherlich gerne informiert.

Zahnriemen der Motorsteuerung

Empfehlung:

Der Zahnriemen der Motorsteuerung ist je nach dem was zuerst erreicht wird auszutauschen allekm bzw. spätestens alle 5 Jahre:

Fahrzeuge mit Benzinmotor

- alle 120.000 km

Fahrzeuge mit Dieselmotor

- alle außer 1,9 dTi und 1,9 dCi: alle 120.000 km
- alle 1,9 dTi und 1,9 dCi: alle 75.000 km

Diese Laufleistungs- und Laufzeitgrenzen stellen Maximalwerte dar, die in keinem Fall überschritten werden dürfen.

Bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeuges (Stop-and-Go-Verkehr, überwiegendem Stadtverkehrbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen usw.) kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich werden. Ihr Renault-Vetragspartner wird Sie hier sicherlich gerne beraten.

Motoröl

Die Motoren der RENAULT-Fahrzeuge gehören zum modernsten Stand der Technik. Es ist vollkommen normal, daß diese Motoren beim Betrieb eine gewisse Menge Öl verbrauchen.

Aus diesem Grund ist es absolut erforderlich, daß regelmäßig ca. **alle 1000 km oder vor einer langen Reise der Motorölstand** kontrolliert wird, um Motorschäden vorzubeugen.

Es ist möglich, daß zwischen zwei Ölwechseln, insbesondere in der Einfahrphase, ein- oder mehrfach der Ölstand aufzufüllen ist.

Der Ölstand sollte aufgefüllt werden, bevor die Minimalmarkierung am Meßstab erreicht wird.

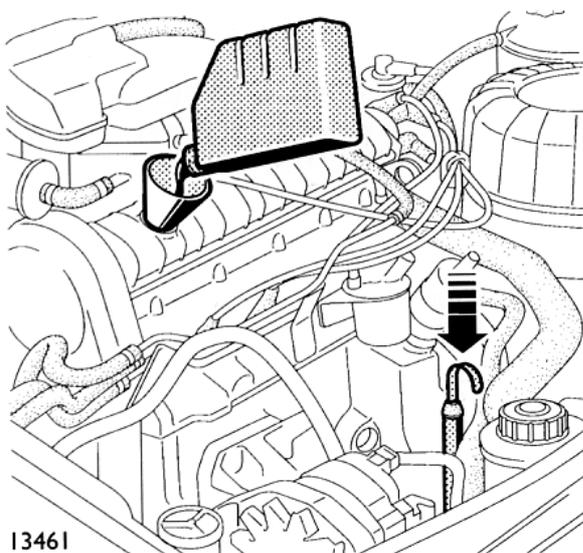
Das Fahrzeug sollte beim Auffüllen auf einer geraden Ebene stehen und der Motor abgestellt und kalt sein (Bsp.: Vor dem ersten Start des Tages).

Nachgefülltes Öl benötigt einige Zeit, bis es durch den Motor bis zur Ölwanne gelangt. Vor einer erneuten Ölstandmessung sollte daher ca. 2 Minuten gewartet werden um Fehlmessungen zu vermeiden.

Ein Ölstand über Maximalmarkierung kann neben zu hohem Ölverbrauch auch zur Beschädigung des Motors führen. Die Maximalmarkierung darf unter keinen Umständen überschritten werden.

Ihr Fahrzeug ist mit Kontrolleinrichtungen für den Motorölstand ausgerüstet (Anzeige in der Armaturentafel und/oder Meßstab am Motor). Alle hierzu erforderlichen Informationen entnehmen Sie bitte dem Kapitel 4 der Bedienungsanleitung.

Bei besonderer Beanspruchung des Fahrzeuges (Stop-and-Go-Verkehr, überwiegend Stadtverkehrsbetrieb, Kurzstreckenverkehr, häufigen Kaltstarts, niedrigen Betriebstemperaturen usw.) kann ein vorzeitiger Austausch erforderlich werden. Wir empfehlen mindestens einen Ölwechsel pro Jahr vornehmen zu lassen.



Fahrzeug							VERTRAULICH RENAULT	
VIN	Zulass.	Typ/Fab-Nr.	Modell	Ausführung	Lieferdat.	Km		
VF8JE0K 2.2dCi		JE0K /	ESPACE	L EX 22DCI+	01.03.2001	137 221		

Wartungseinzelheit

Komponente	Periodizität km Max	Periodizität max Alter (Jahre)	Aktion
PYROTECHNISCHES SYSTEM DER AIRBAGS UND GURTSTRAFFER			KEINE MASSNAHME: SIEHE TECHNISCHE NOTE 3924A - 08/2004
BATTERIEN FERNBEDIENUNG TÜRENTRIEGELUNG		2	AUSTAUSCH
KLIMAKREISLAUF (SOWEIT VORHANDEN)		4	FÜLLSTANDSKONTROLLE
GEBER DER AUTOMATISCHEN REIFENDRUCKKONTROLLE		10	AUSTAUSCH
REINLUFTFILTER	30 000		AUSTAUSCH
WARTUNGSDIAGNOSE STANDARD	30 000	2	AUSTAUSCH
MOTORÖLFILTER	30 000	2	AUSTAUSCH
MOTORÖL	30 000	2	ÖLWECHSEL
LUFTFILTER MOTOR	30 000	4	AUSTAUSCH
DIESELKRAFTSTOFFFILTER	60 000		AUSTAUSCH, ANDERNFALLS BEI JEDER INSPEKTION ENTLÜFTEN
WARTUNGSDIAGNOSE GROSS	60 000	4	
KÜHLFLÜSSIGKEIT	120 000	4	ÖLWECHSEL
BREMSSYSTEM	120 000	4	ÖLWECHSEL
AGGREGATE-RIEMEN	120 000	5	AUSTAUSCH WENN MOTOR 1.9 DTI, AUSTAUSCHEN BEI 75 000 KM
STEUERZAHNRIEMEN (SOWEIT VORHANDEN)	120 000	5	AUSTAUSCH WENN MOTOR 1.9 DTI, AUSTAUSCHEN BEI 75 000 KM