

Mercedes	Peugeot Citroen Renault Fiat
Vito	Fahrzeuge mit 3,0 Liter Motoren

Befüllung eines überholten Automatikgetriebes und Ölstandkontrolle Ölkontrolle immer bei laufendem Motor!

- Vor dem Starten ca. 4 Liter Automatiköl auffüllen.
- Motor starten.
- Kontrollschraube herausdrehen und Öl auffüllen, bis es aus der Kontrollschraube herausläuft. Das Öl wird über die Kontrollschraube aufgefüllt.
- Bei Neubefüllung Gänge nochmals durchschalten und Kontrolle wiederholen.
- Getriebeöltemperatur nicht über 50° C.



K = Kontrollschraube
A = Ablassschraube

Differential, Kein eigenes Öl

Füllmengen und Spezifikationen

	Neubefüllung	Ölwechsel	Spezifikationen
Automatik	Ca. 8,5 Liter	4 - 4,5 Liter	Esso LT 71141 Ravenol 5/4 HP fluid Febi 14738 BMW 83 229 407 807 VW G 052 162
Differential	Kein eigenes Öl		

* Alle Angaben ohne Gewähr. Füllmengen, Kontrollverfahren und Spezifikationen stammen aus unserer täglichen Praxis und müssen nicht mit den Angaben der Hersteller übereinstimmen. Insbesondere bei der Empfehlungen der Ölsorte übernehmen wir keinerlei Haftung, auch dann nicht, wenn sich versehentlich Fehler eingeschlichen haben sollten. Im Zweifel und zu Ihrer Sicherheit sollten Sie die Angaben beim Hersteller überprüfen lassen.