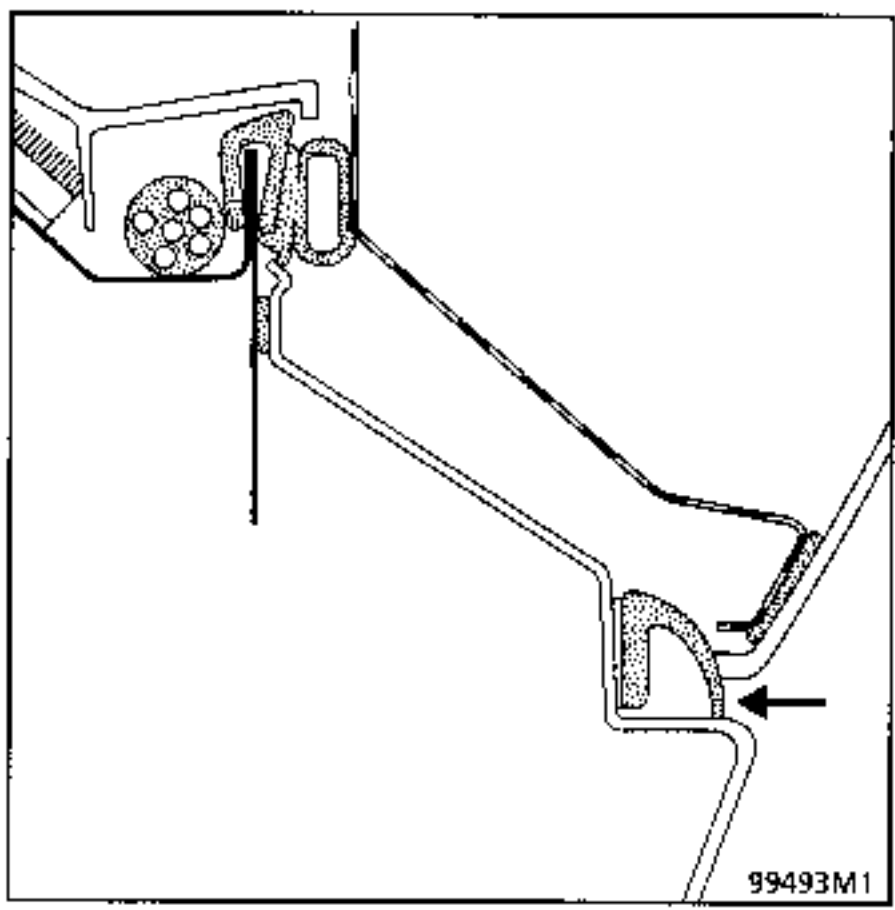
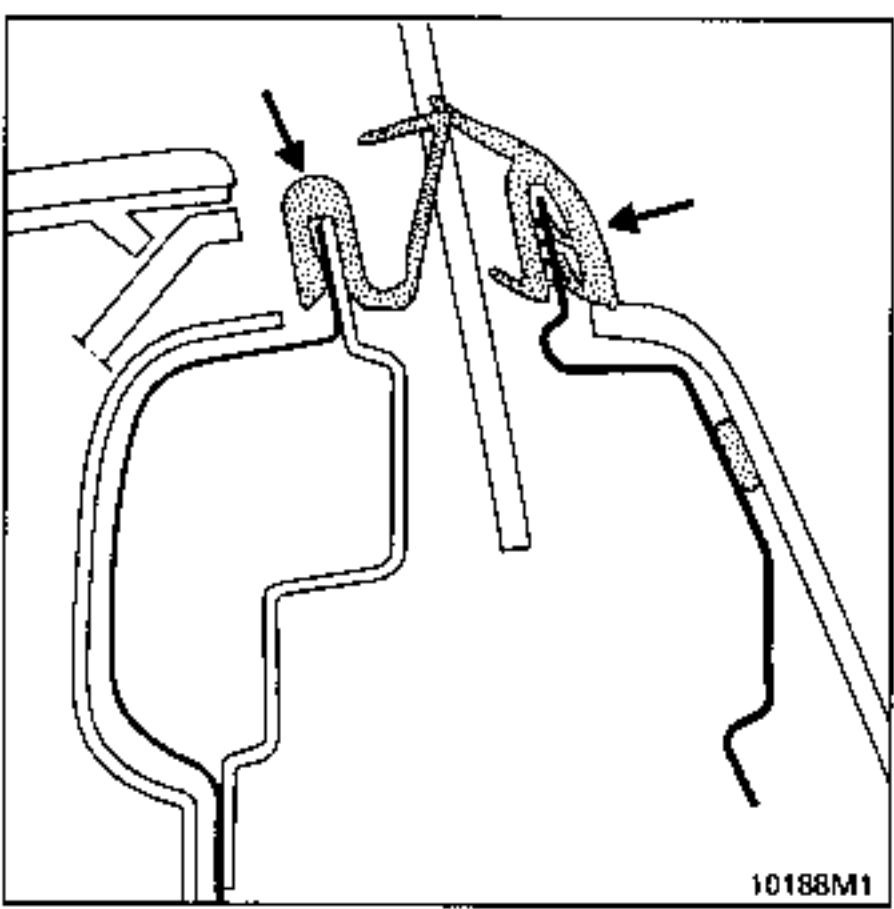


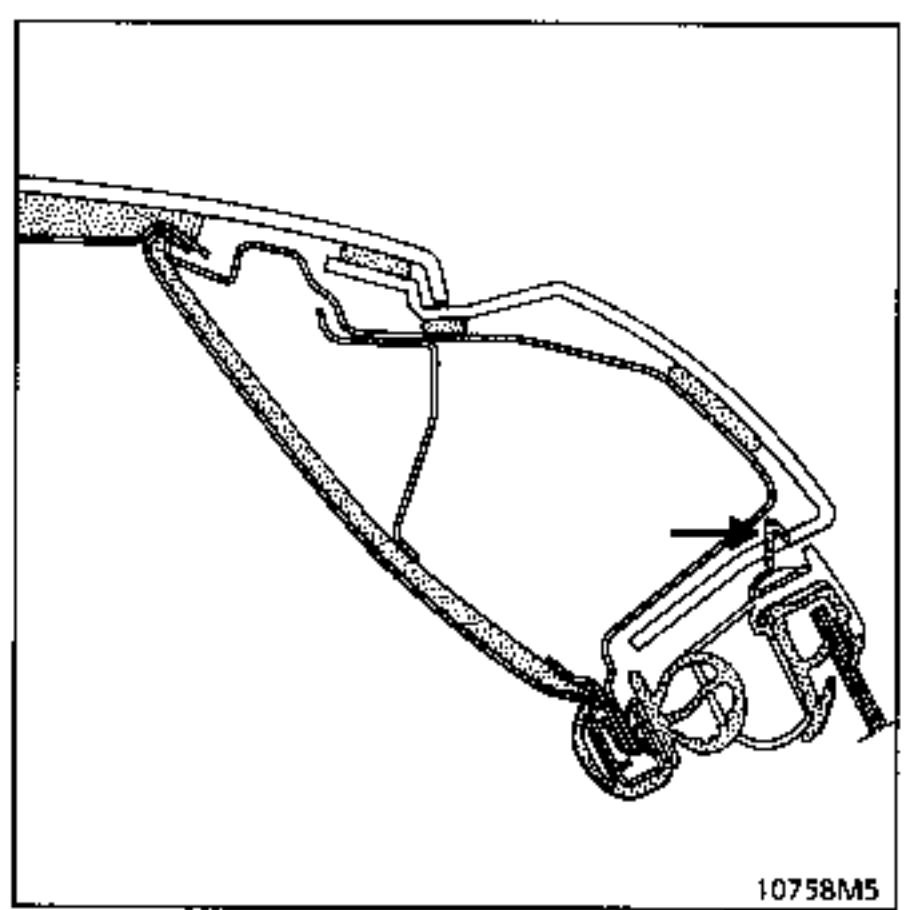
(A) Abschlußdichtung der feststehenden Seitenscheibe



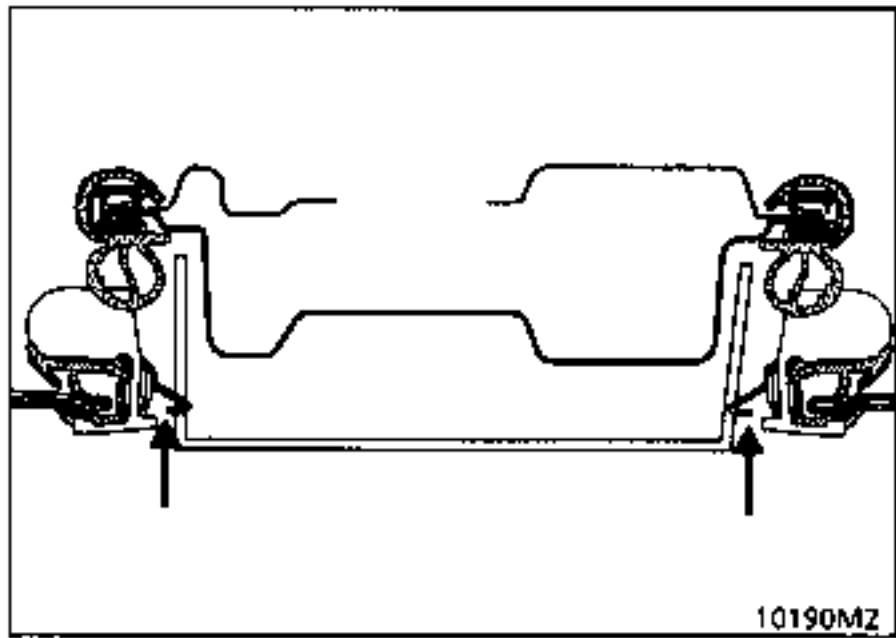
(C) Primärdichtung am Einstiegschweller



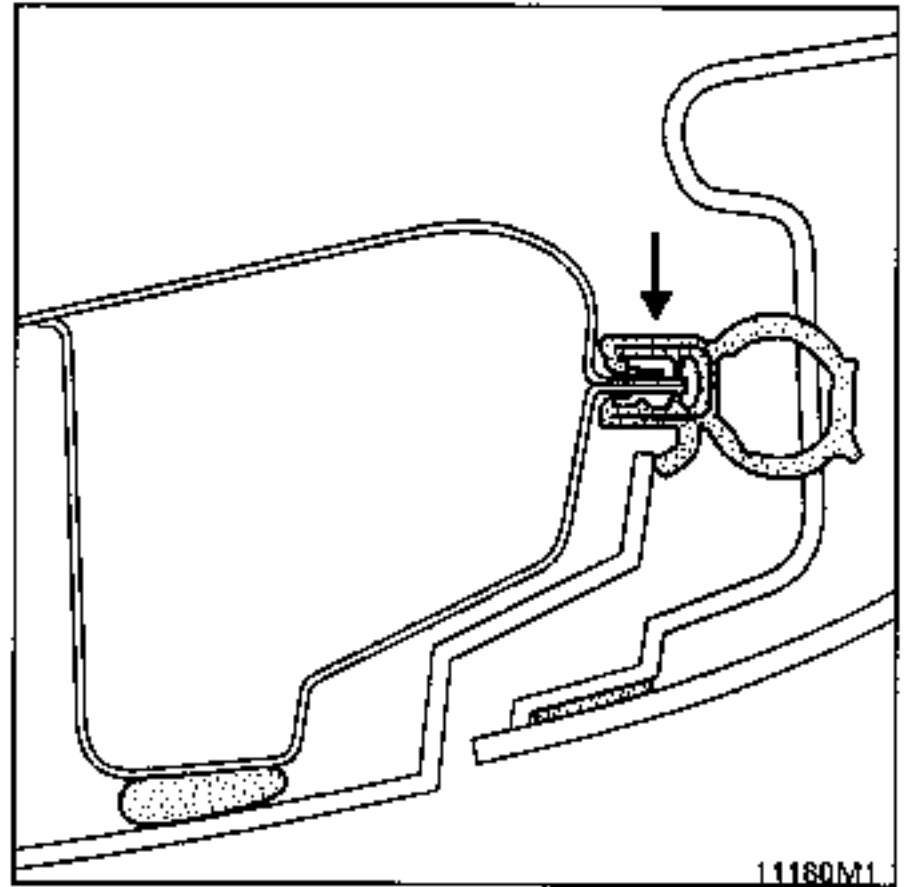
(B) Innere und äußere Abstreiffeiste der Vordertür



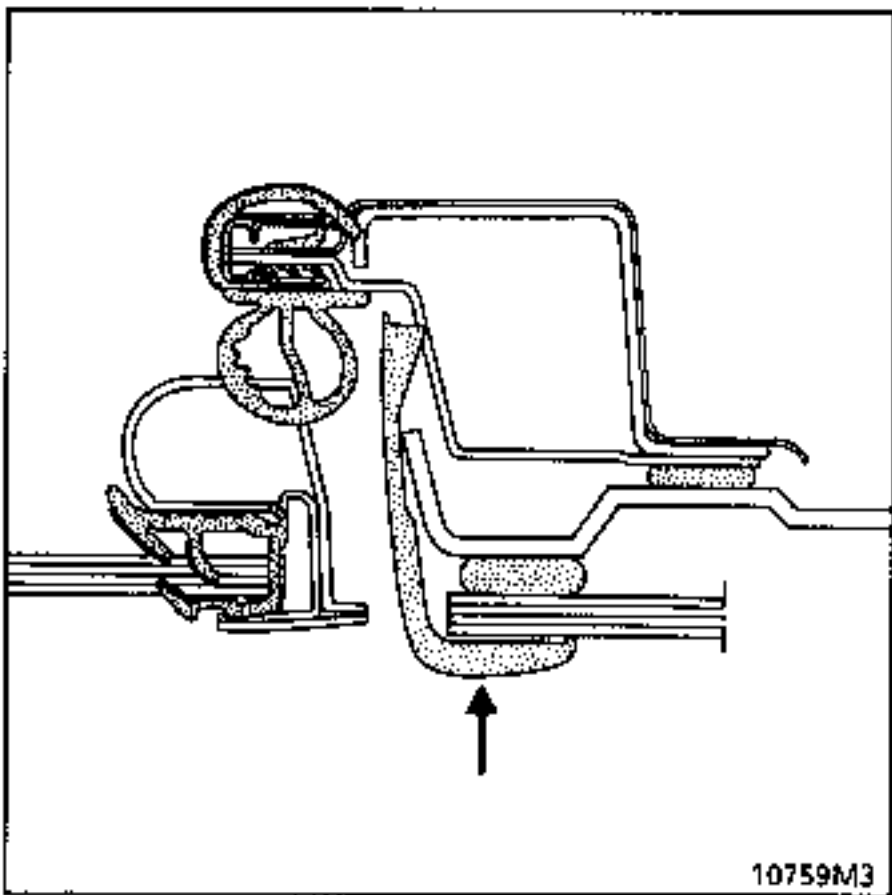
(D) Primärdichtung am Türrahmen



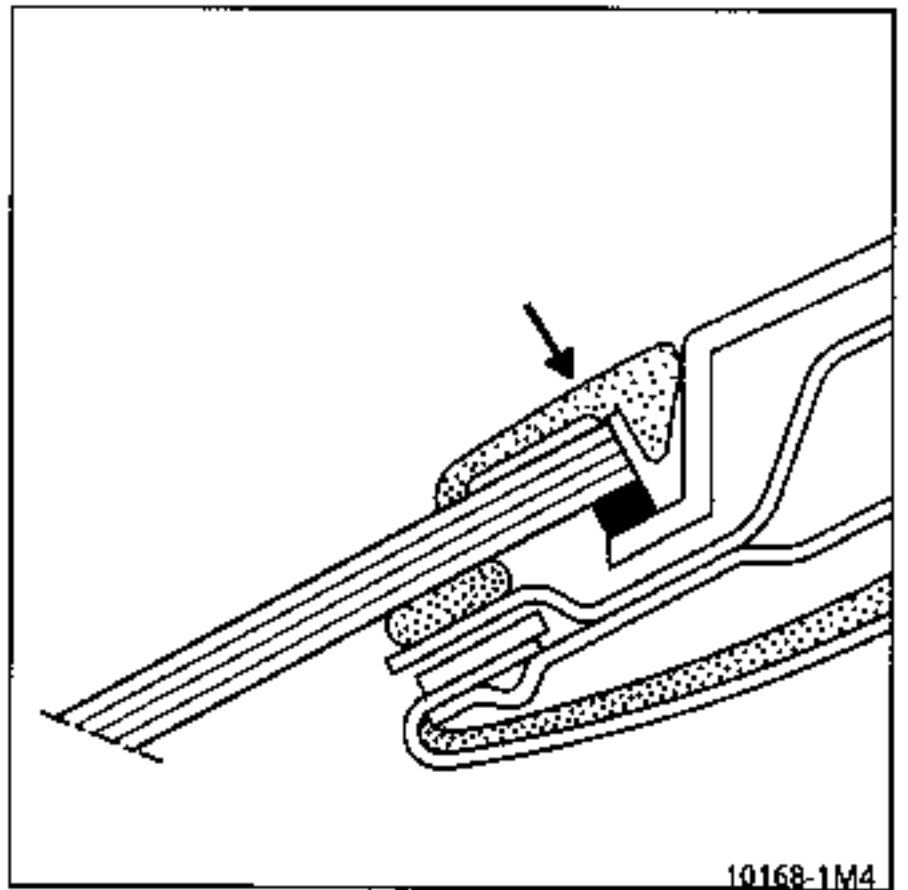
(E) Dichtung der B-Säule



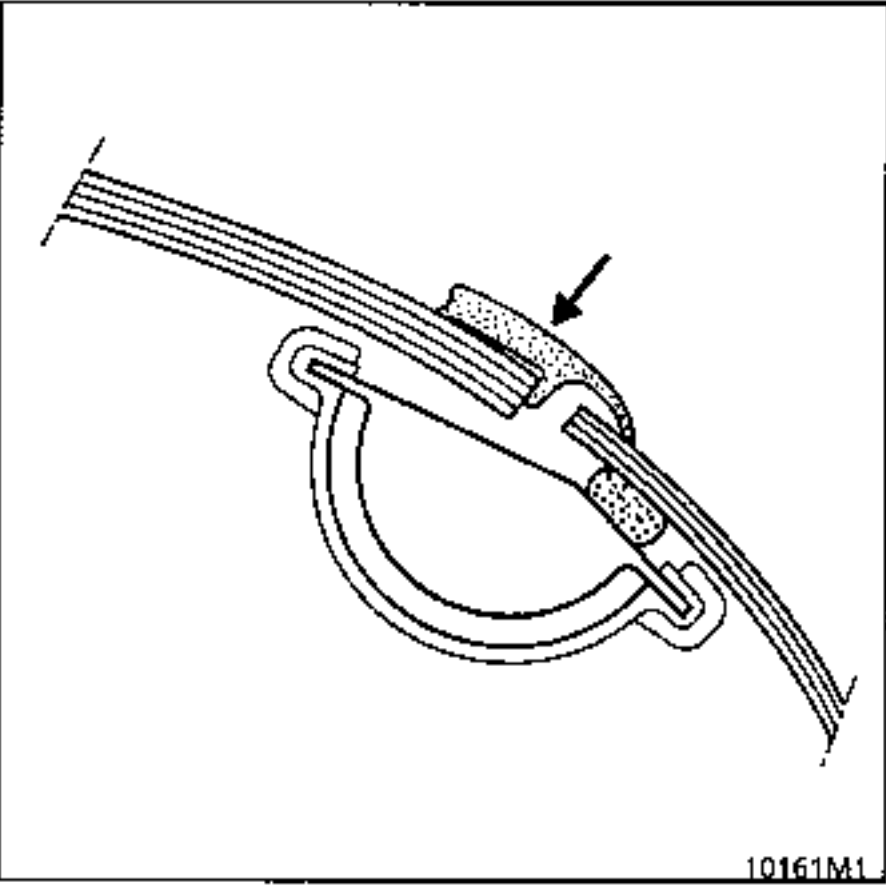
(G) Dichtung an der Heckklappe



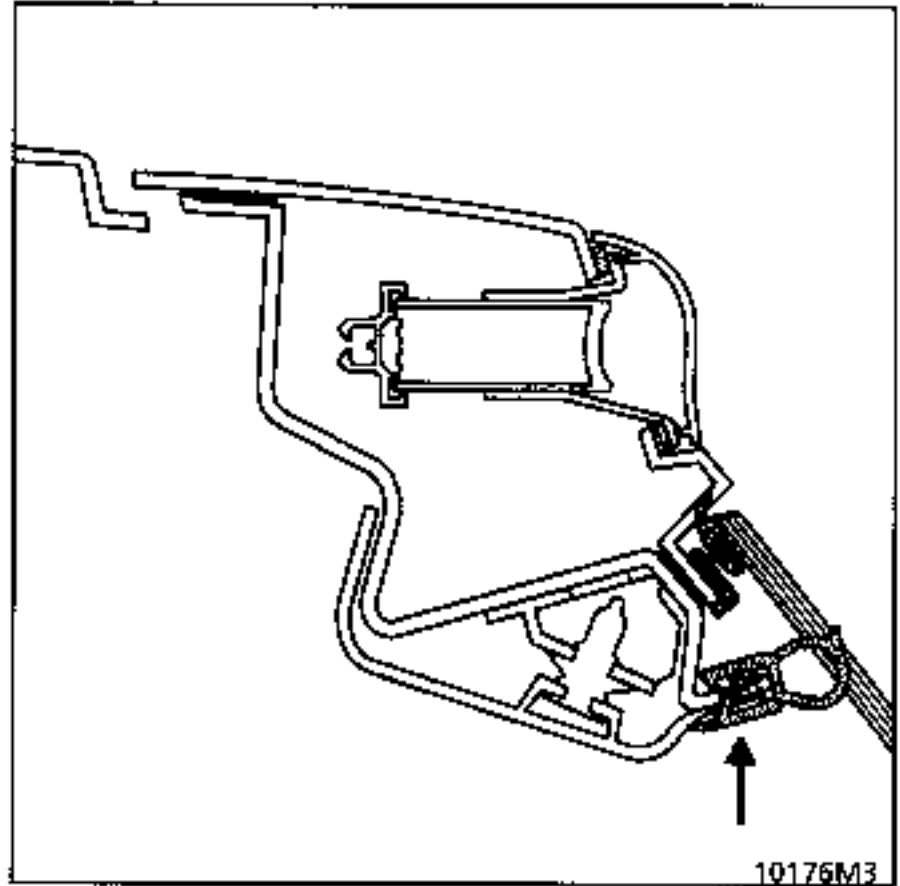
(F) Abschlußdichtung am hinteren oberen Seitenfenster



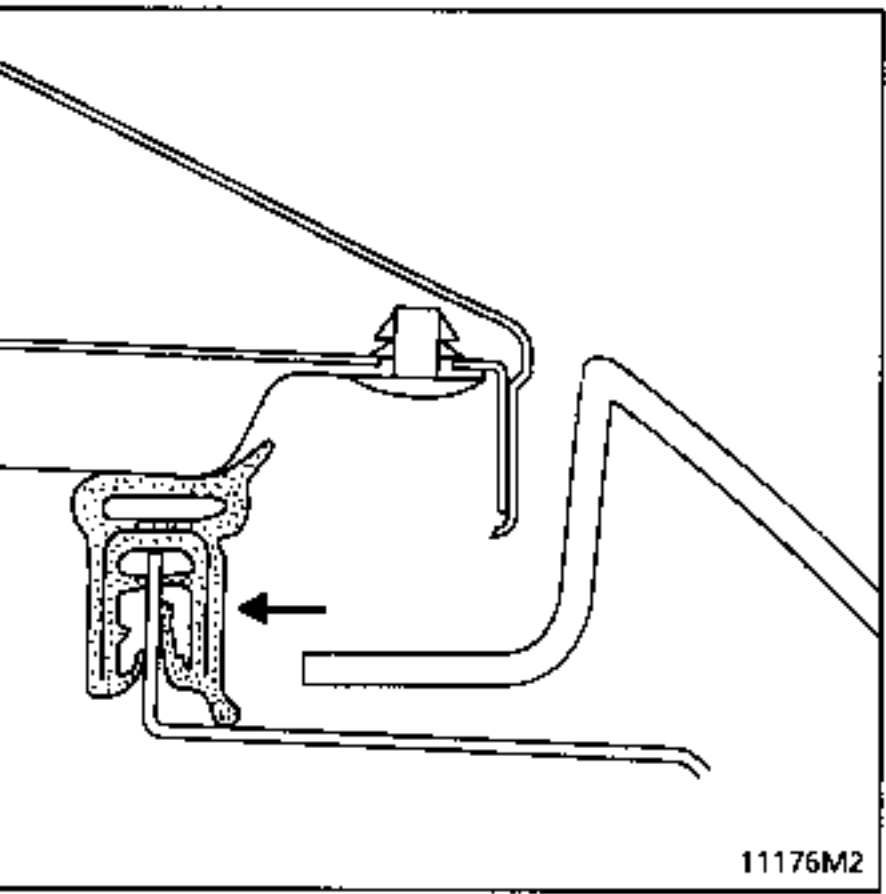
(H) Abschlußdichtung an der Frontscheibe



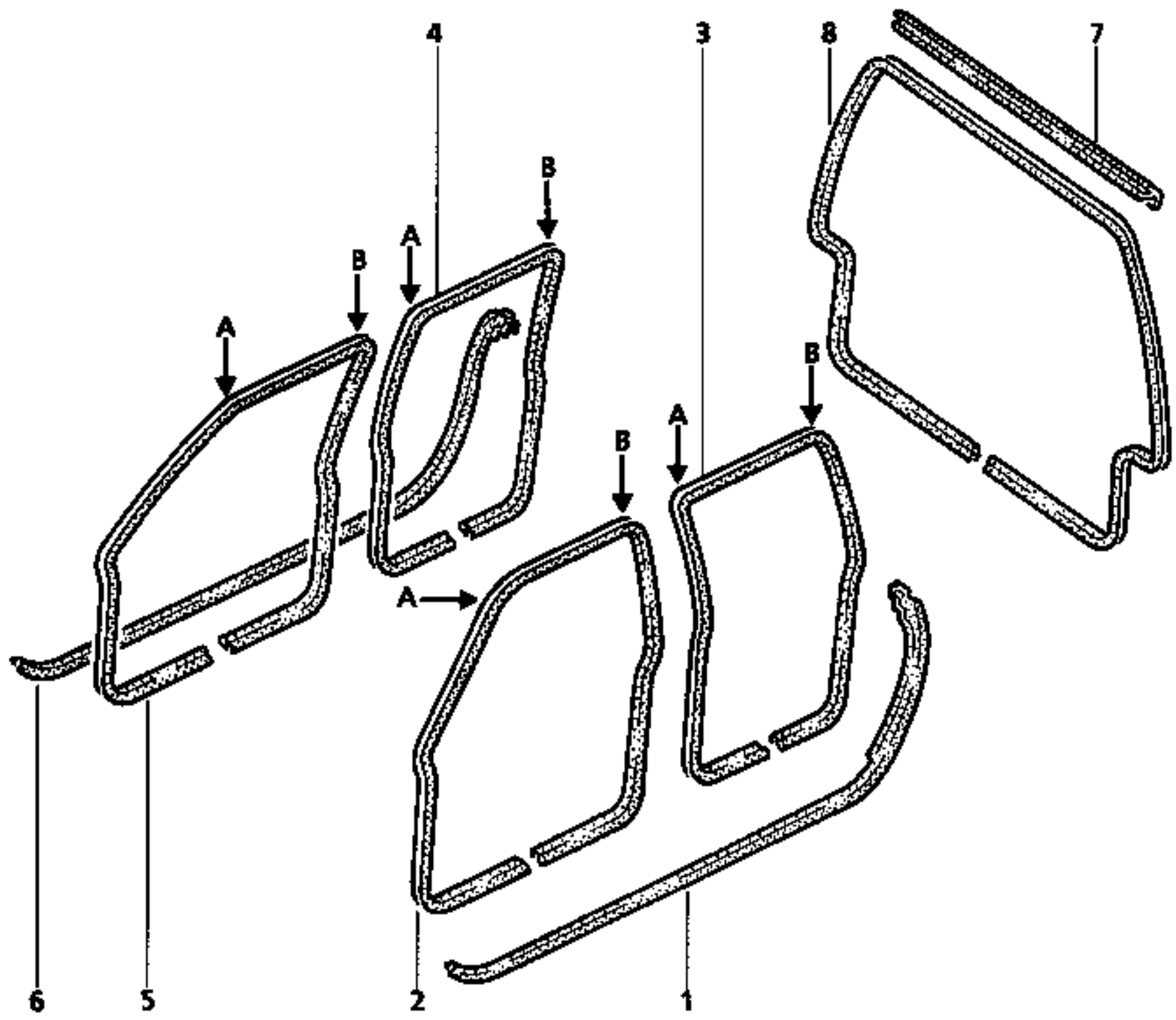
(I) Abschlußdichtung an Frontscheibe und feststehender Seitenscheibe.



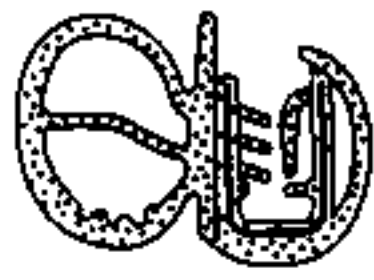
(K) Dichtung an der aufstellbaren Heckscheibe.



(J) Dichtung an der Motorhaube



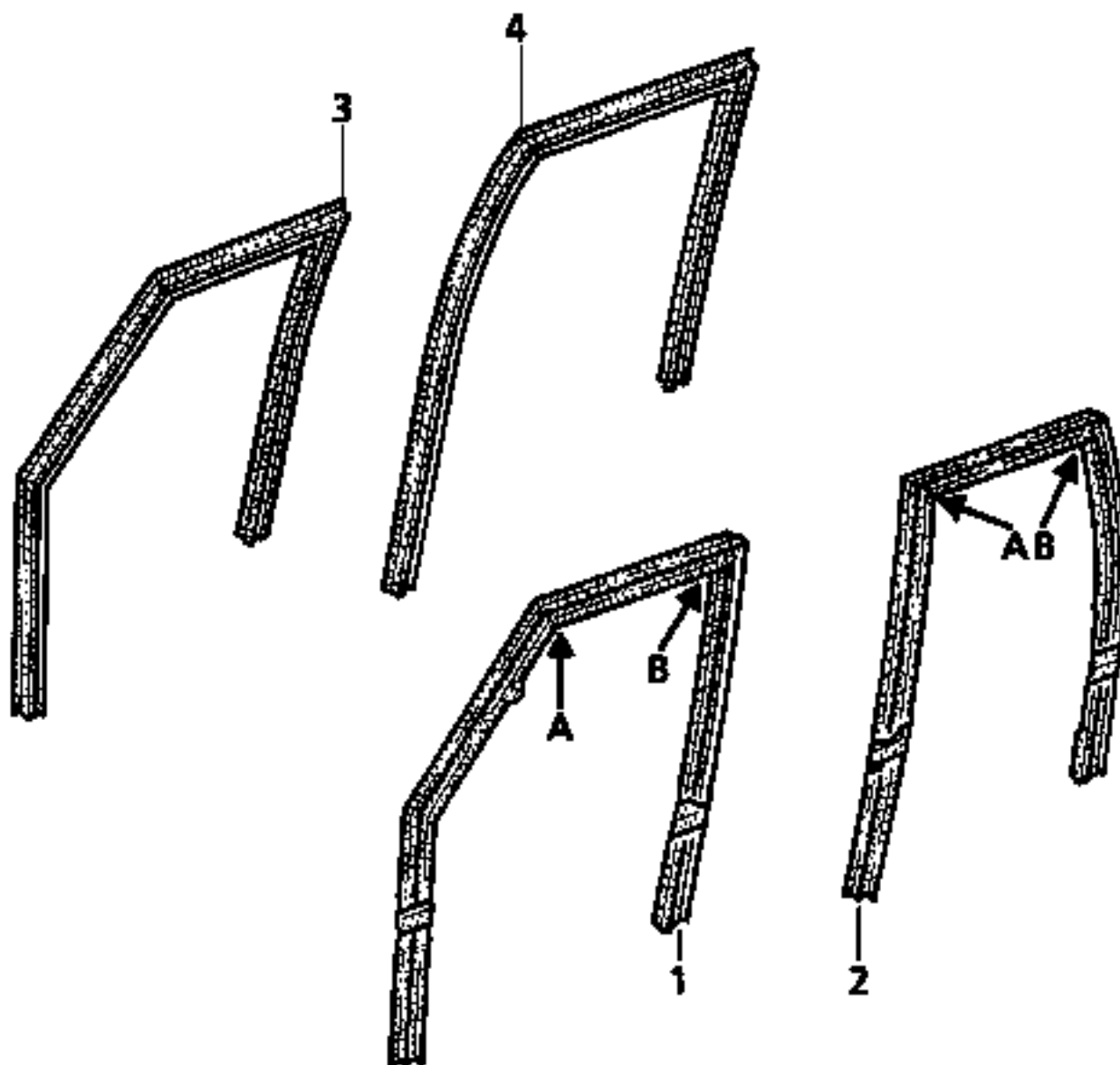
PRA6401



- 1 Dichtung am Einstiegschweller links
- 2 Dichtung am Türrahmen vorne links
- 3 Dichtung am Türrahmen hinten links
- 4 Dichtung am Türrahmen hinten rechts
- 5 Dichtung am Türrahmen vorne rechts
- 6 Dichtung am Einstiegschweller rechts
- 7 Primärdichtung
- 8 Dichtung am Heckklappenrahmen

Zum Einbau der Türdichtungen muß der Schutz am Türeingang abgebaut werden.

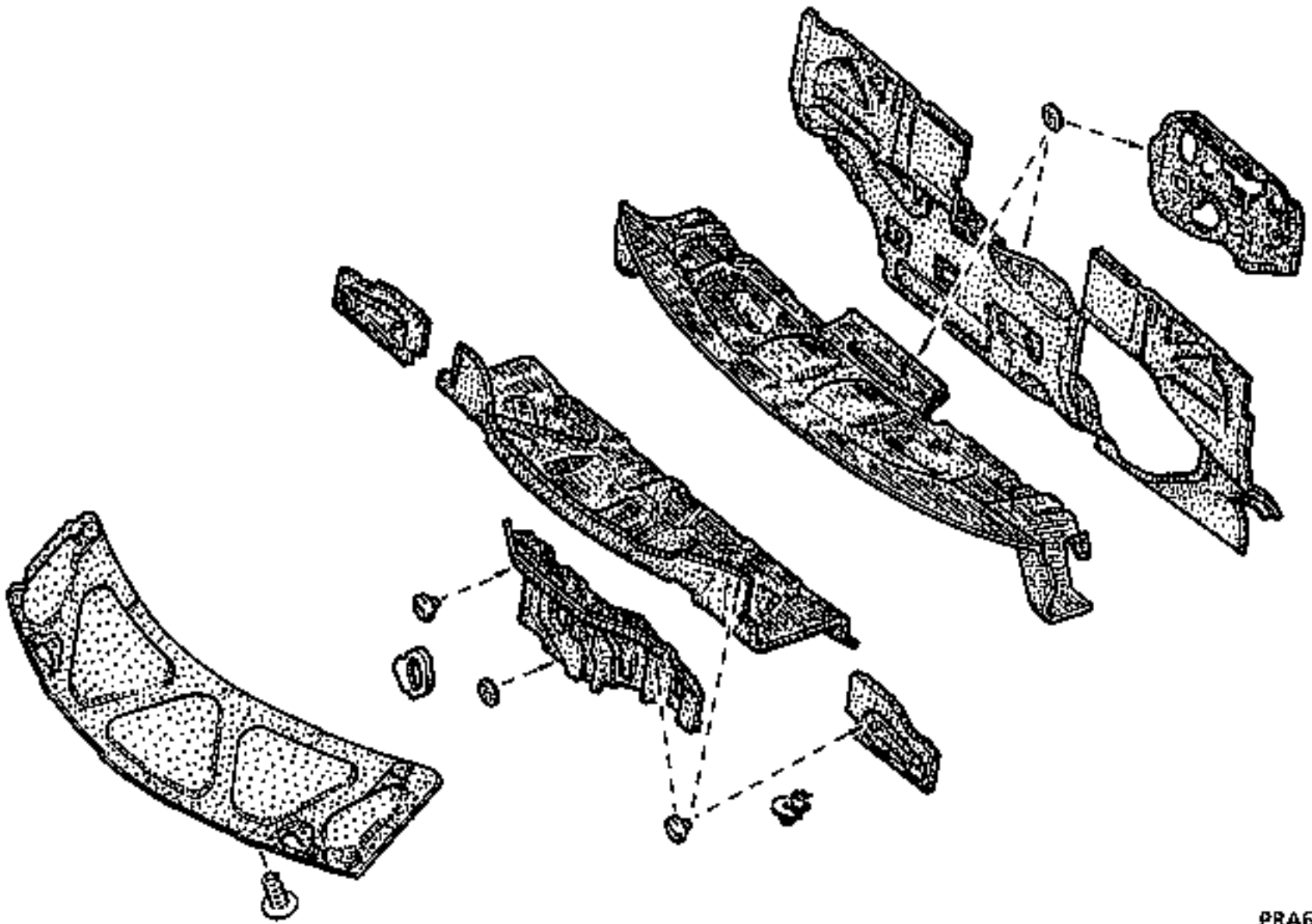
Beim Einbau muß unbedingt die Position des Lackpunktes in den Winkeln (A) und (B) beachtet werden.



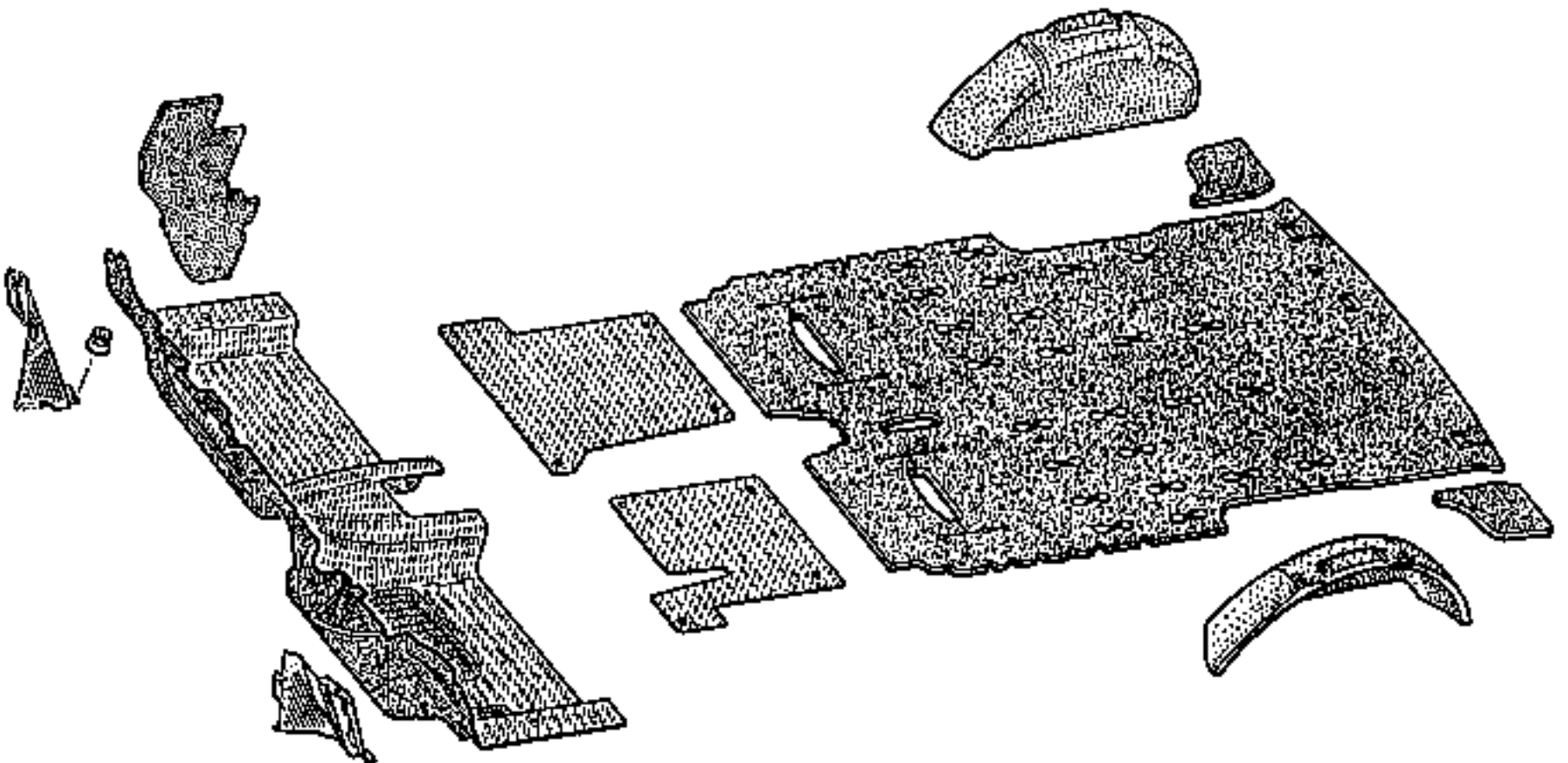
PRA6402

- 1 Gleitschiene des Türrahmens vorne links
- 2 Gleitschiene des Türrahmens hinten links
- 3 Gleitschiene des Türrahmens vorne rechts
- 4 Gleitschiene des Türrahmens hinten rechts

Zum Einbau der Gleitschienen der Tür muß die Position in den Winkeln (A) und (B) beachtet werden.



PRA6801



PRA6802

Nach jeder Demontage müssen alle Verschlussstopfen und Schaumstoffteile wieder korrekt angebracht werden, damit eine gleichbleibende Geräuschdämmung und somit der Originalzustand des Fahrzeugs wieder hergestellt wird.