

Reparatur des Zentralverriegelung Stellmotors



Reparatur des Zentralverriegelung-Stellmotors

Hiermit stelle ich Dir ein paar Bilder vom Zerlegen /Reparatur eines Zentralverriegelungsmotor aus einen Ren.Espace J63 Tür für das Forum zur Verfügung!

Wie unter anderem auf den Bildern zusehen ist (zeige ich mit Pinzette drauf) war die Verbindung vom Schuhstecker in den ZV-Motor raus.

Musste nur wieder reingesteckt werden und schon funktionierte alles (Mit 12Volt getestet).

Liegt am Abstand zum Motorengehäuse innen. Hat ca. 1-2 Millimeter Spiel.

Wahrscheinlich hat sich die Metallverbindung des Schuhsteckers durch das Fahrzeuggerüttle mit der Zeit abgelöst. Habe mir dann selbstklebenden Filz zurecht geschnitten und aufgeklebt.

Alles wieder zusammen gesetzt und mit Sekundenkleber an 4 Punkten verteilt an den Mittelnähten befestigt.

Den Rest der Naht mit Uhu-Plastikkleber verklebt / abgedichtet.

Hatte vor einem Jahr eine andere ZV-Verriegelung auf die gleiche Weise repariert, nur keine Bilder gemacht. Funktioniert übrigens immer noch einwandfrei!

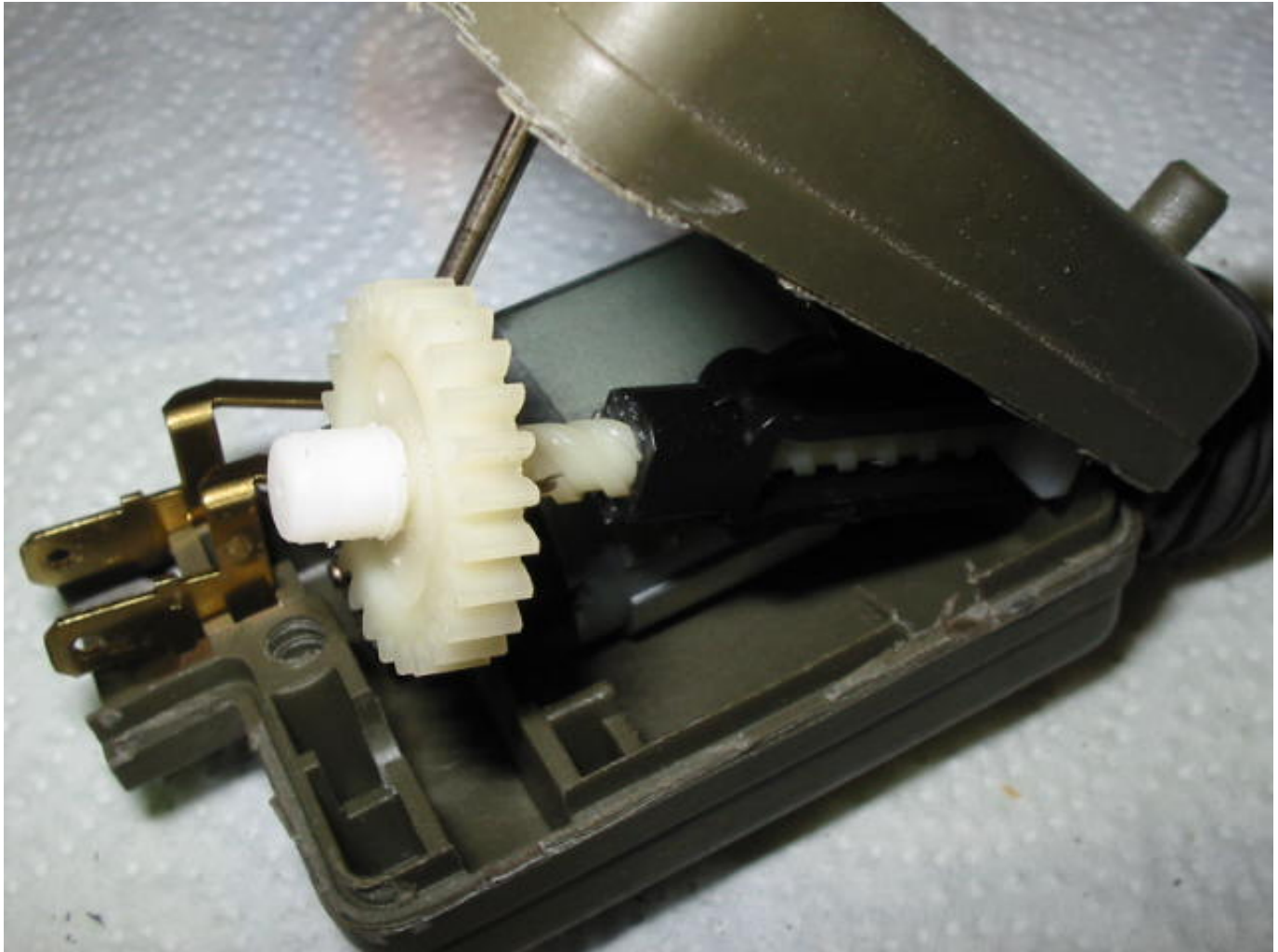
Gruß

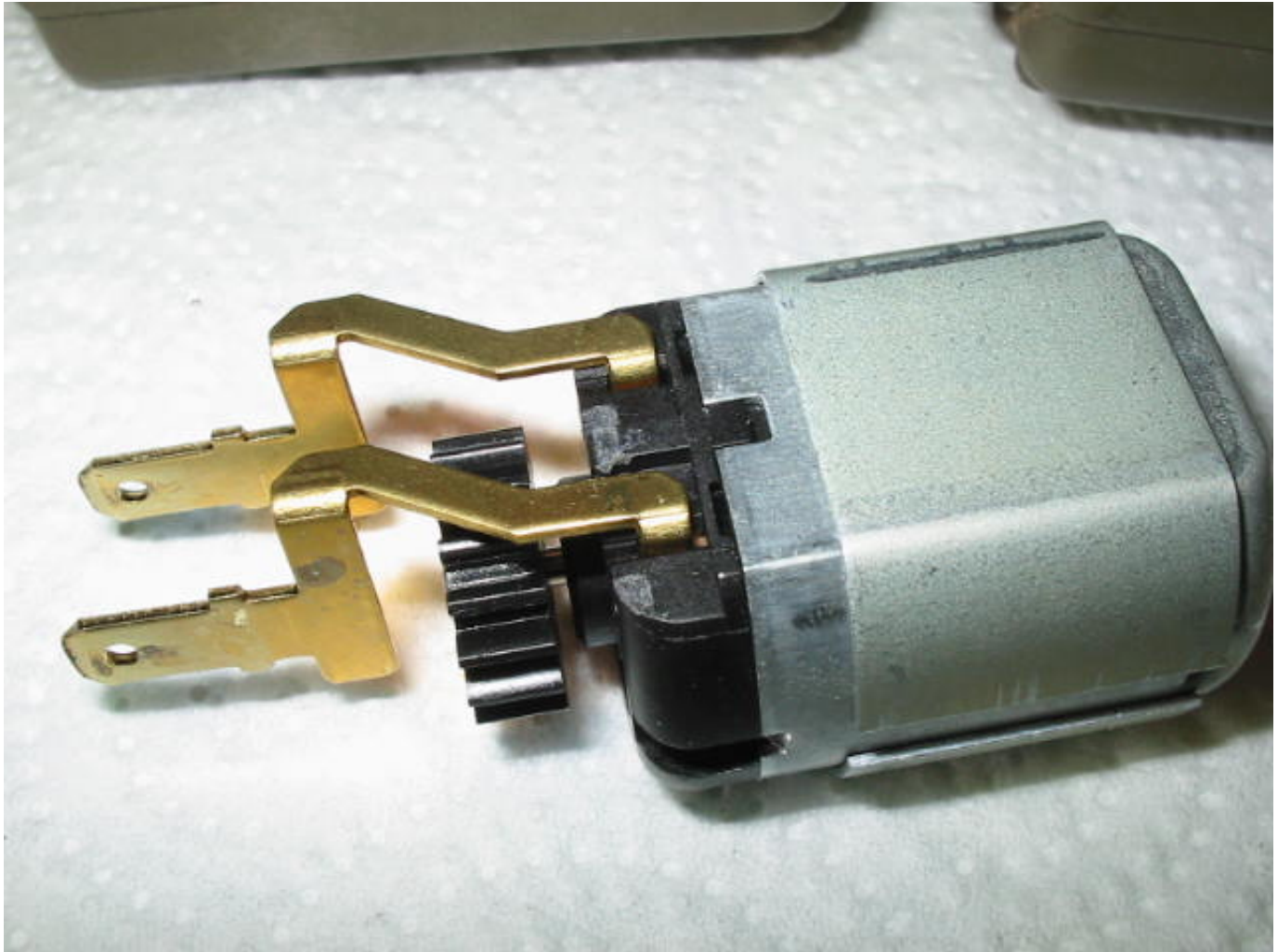
Reinhardt

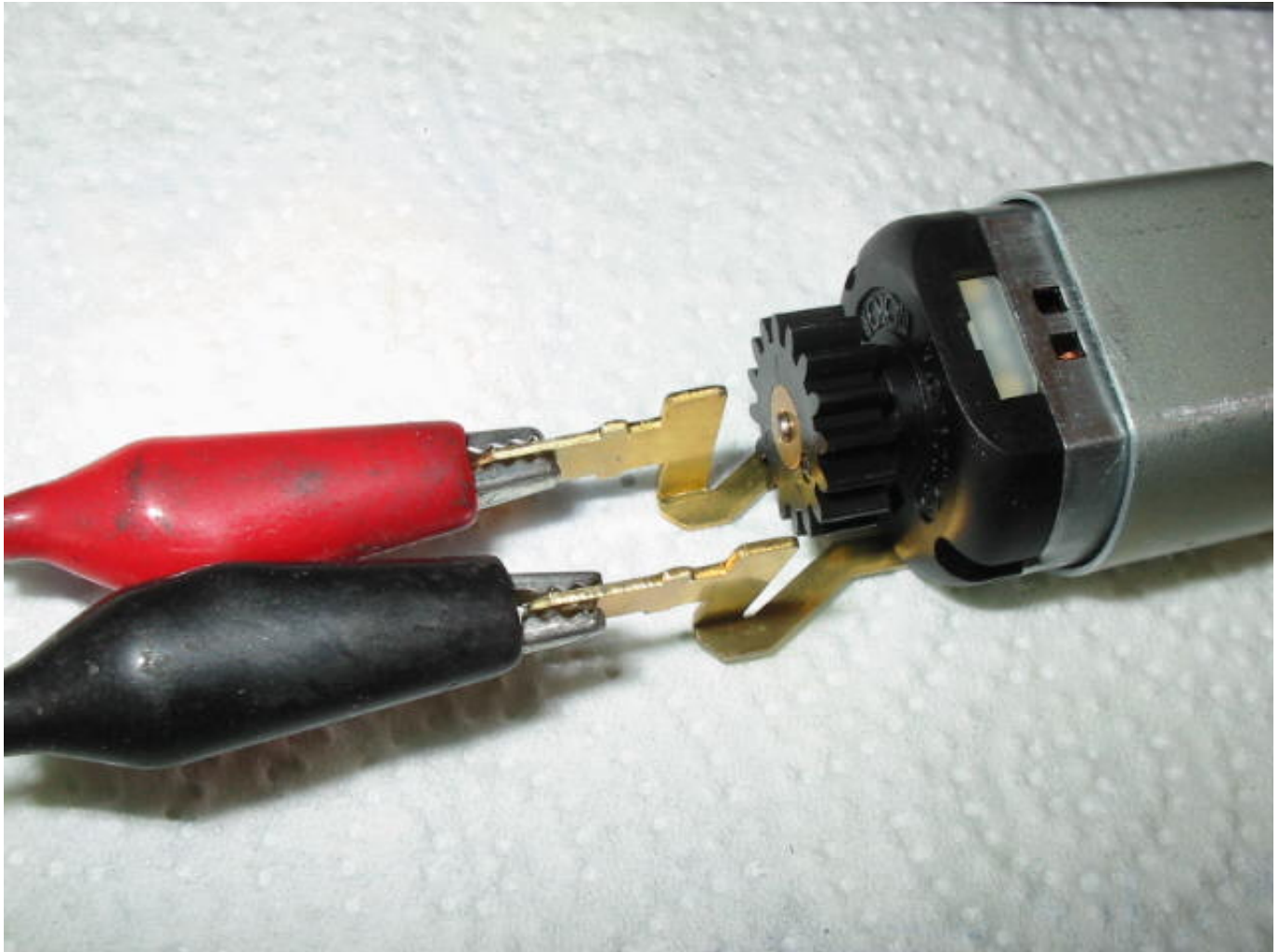
Wie Sie den J63 ZV-Verstellmotor raus bekommen sehen Sie bitte hier :

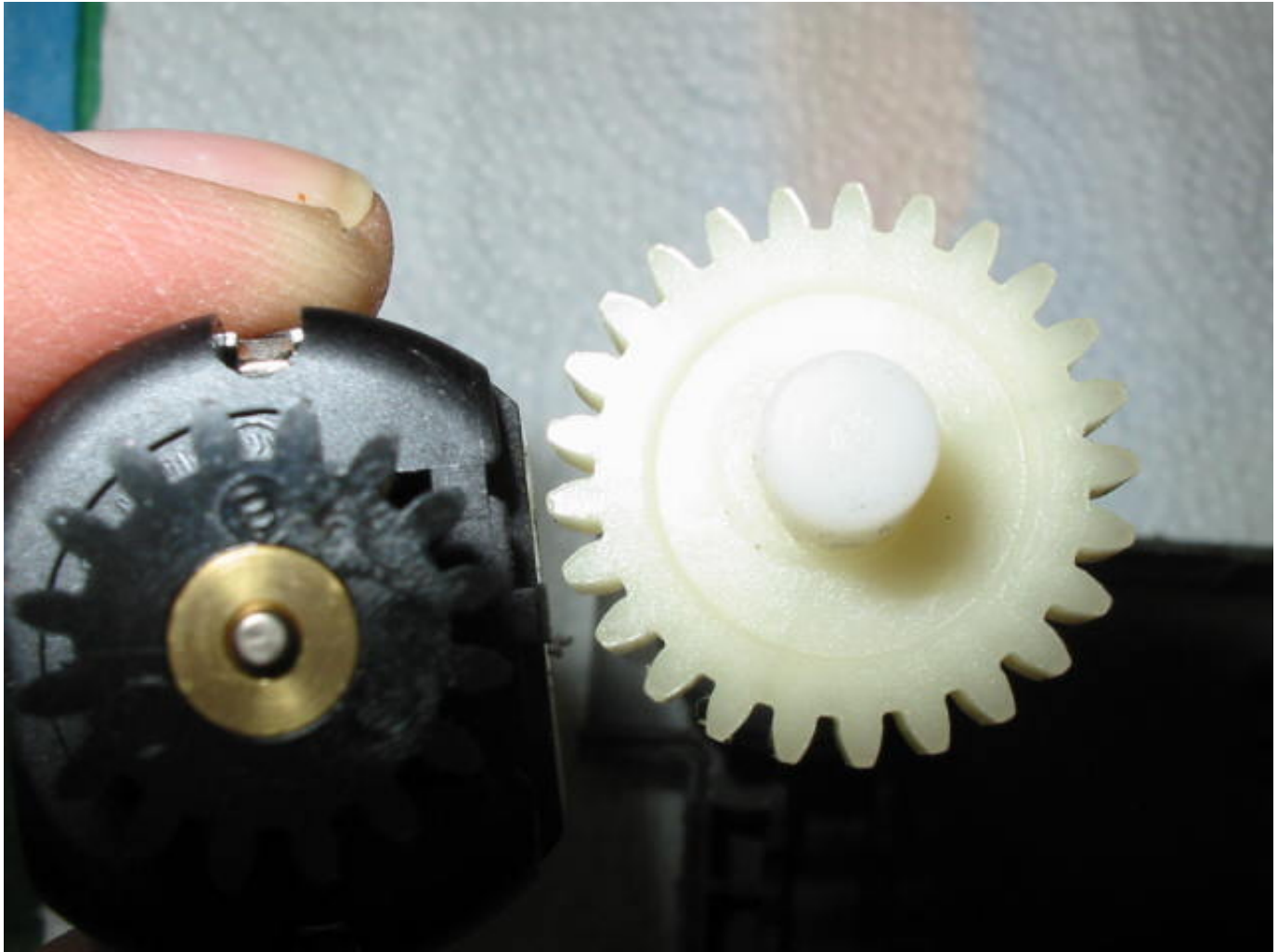
zB. [hintere-Tür](#) oder [Beifahrertür](#)

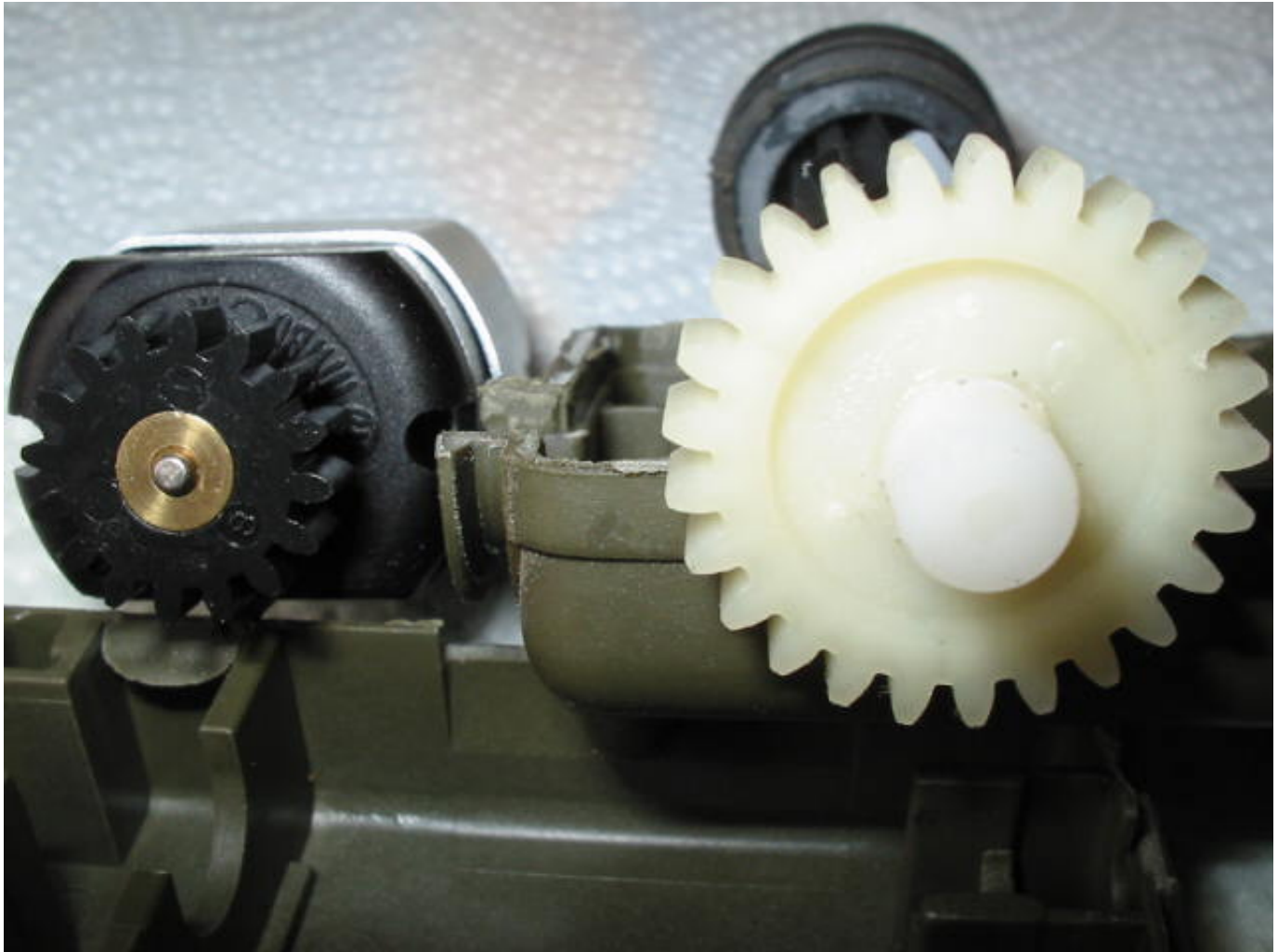


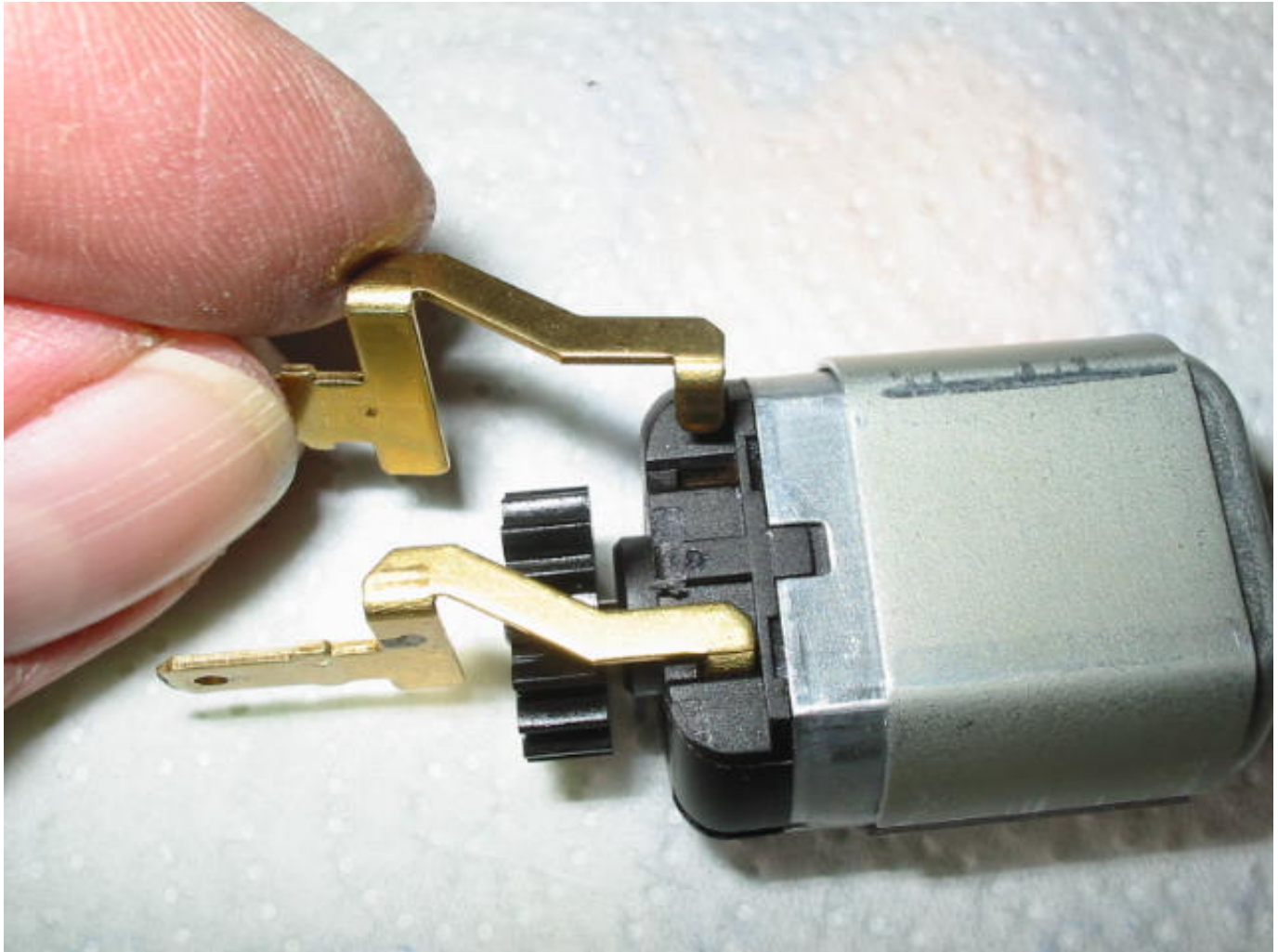


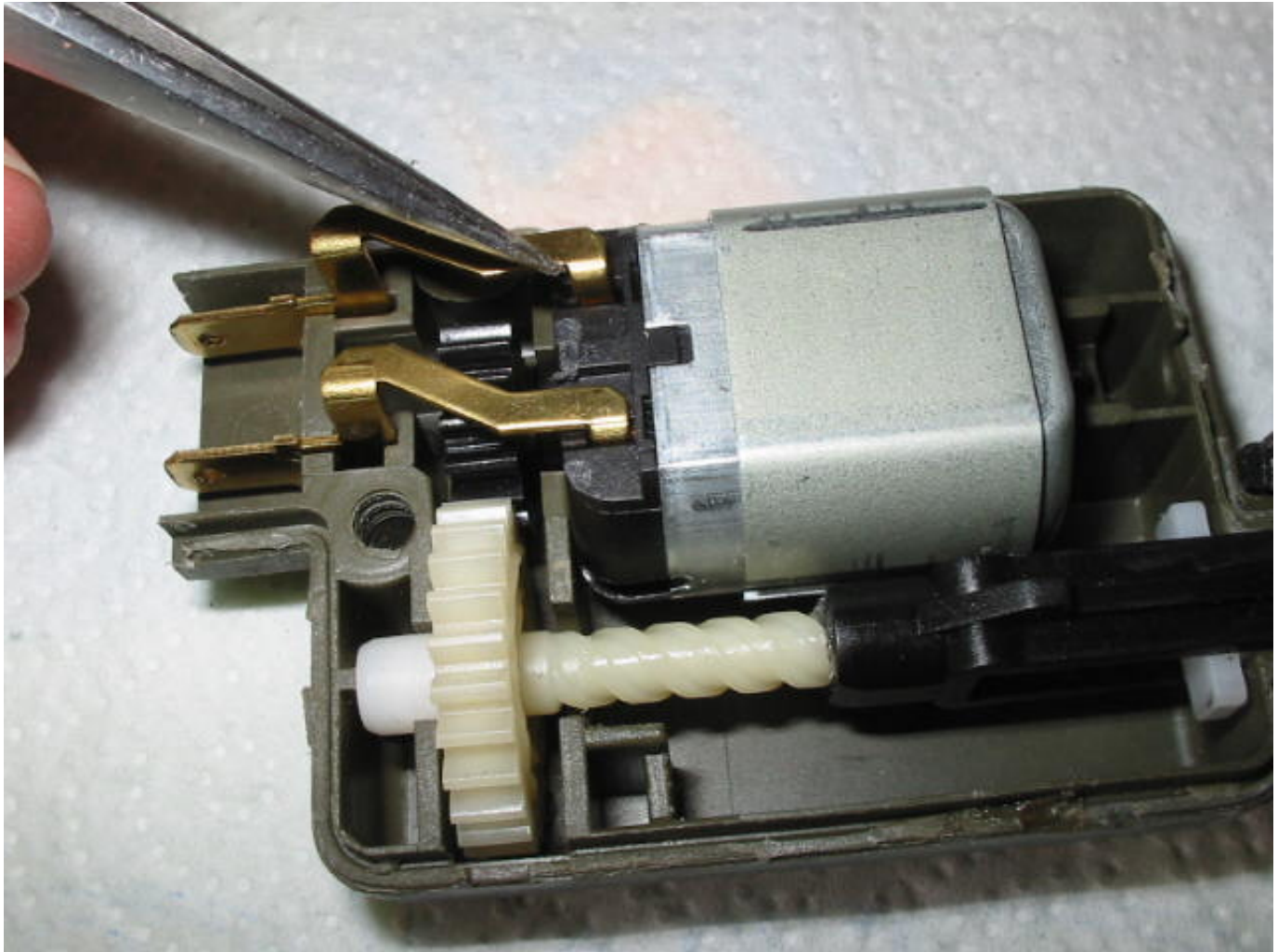


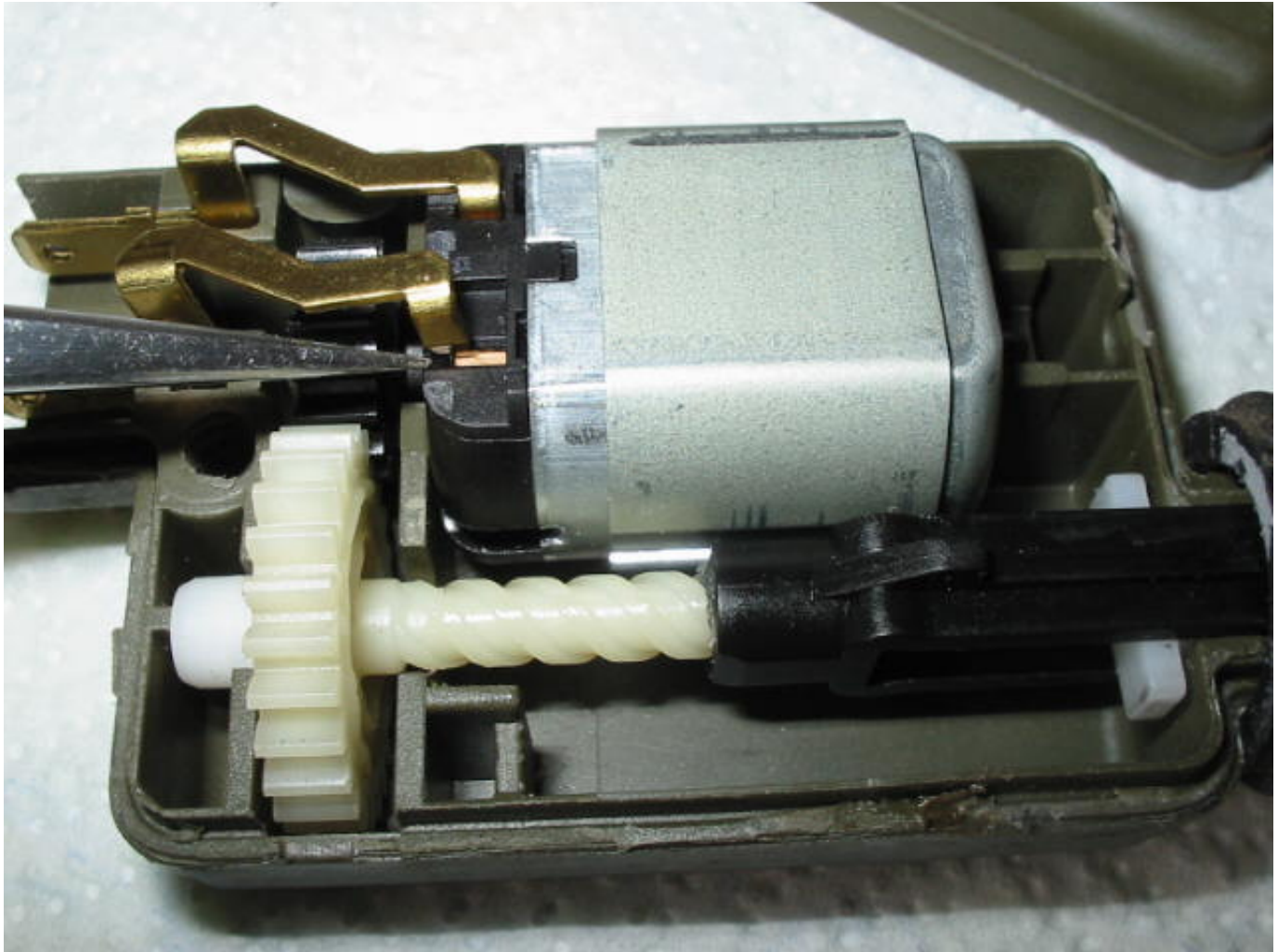
















Fenster schließen