

VOLLSTÄNDIGE ZENTRALELEKTRONIK

Das Gehäuse befindet sich unterhalb des Armaturenbrettes auf dem Bodenblech der Beifahrerseite. Den Bodenbelag anheben, um die Klappe des Sicherungskastens zu öffnen.

ACHTUNG: Nach einer Arbeit an der Zentralelektronik überprüfen, ob die Klappe korrekt verschlossen ist.

Die Relais:

- 1 Die Steuerrelais der Klimaanlage
- 2 Nicht belegt
- 3 Nicht belegt
- 4 Nicht belegt
- 5 Relais Verriegelung der Fensterheber hinten (Kindersicherung)
- 6 Relais Heckscheibenbeheizung

- 7 Relais Nebelschlußleuchte
- 8 Betätigung Deckenleuchte hinten
- 9 Relais 0 V nach PLIP
- 10 Relais Nebelscheinwerfer
- 11 Relais - APC
- 12 Relais + APC
- 13 Relais Scheibenwischer-Intervallrelais vorn
- 14 Nicht belegt
- 15 Diagnosestecker

Fahrlicht: Abblendlicht, das nach Einschalten des Motors eingeschaltet wird. (Einige Länder)
Die Relais 5, 6, 11 und 12 sind herkömmliche Relais.

+AVC = mit Klemme 30 gleichbedeutend, diese Leitungen sind Rot und haben Dauerplus

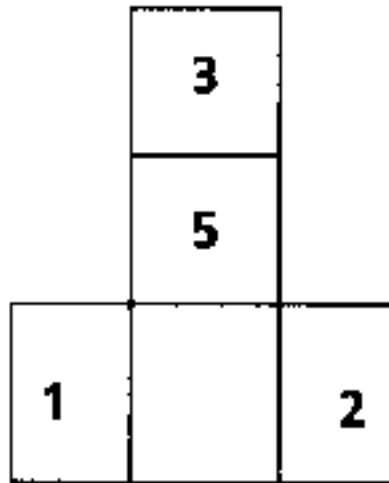
Die Stecker sind an der Zentralelektronik befestigt.

+APC = mit Klemme 15 gleichbedeutend, diese Leitungen (Gelb) haben erst Strom wenn Zündung angeschaltet ist.

Weißer Stecker	
Anschluß	Bezeichnung
A1	+ AVC Fahrgastraum „geschützt“.
A2	+ AVC Fahrgastraum „geschützt“.
A3	+ Signalhorn
A4	+ Standlicht
A5	+ Abblendlicht
A6	+ Fernlicht
B1	+ Zigarettenanzünder „geschützt“
B2	+ Intervallrelais Frontscheibenwischer
B3	+ Hohe Wischgeschwindigkeit vorn
B4	+ Geringe Wischgeschwindigkeit vorn
B5	+ mittlere Kontrollampe Blinker
B6	Elektronikmasse
C1	+ Standlicht rechts „geschützt“
C2	+ oder – Frontscheibenwascherpumpe Frontscheibenwascher
C3	+ geringe Intervallgeschwindigkeit Frontscheibenwischer
C4	+ Steuerung Relais Nebelscheinwerfer
C5	– Bordcomputer
C6	– Betätigung Beheizung hinten
C7	Stromversorgung Blinker links
C8	– Beleuchtung Gepäckraum/ Unterbrecher Innenleuchte vorn
C9	– Beleuchtung Fahrgastraum/Relais PLIP
D1	– Relais Klimaanlage/Bedieneinheit
D2	Information Leerlaufanhebung
D3	Information Abschalten Klimaanlage durch die Sonde bei Diesel- und durch das Einspritz-Steuergerät bei Benzinmotoren
D4	Information Abschalten Klimaanlage über das Steuergerät Automatikgetriebe
D5	Steuerung der Reglerprogrammierung
D6	Rückleitung Reglerprogrammierung
D7	Steuerung geringe Bodenhaftung
D8	Programmschalter Automatikgetriebe
D9	Nicht belegt

Schwarzer Stecker	
Anschluß	Bezeichnung
A1	+ APC Frontscheibenwischer
A2	+ Heiz-Bedieneinheit
A3	+ APC beheizbare Heckscheibe
A4	Masse
A5	Stromversorgung Blinker rechts
A6	+ APC Scheibenwischer/Signalhorn „geschützt“
B1	+ Relais Nebelscheinwerfer
B2	+ Frontscheibenwascherpumpe
B3	+ Intervallrelais Heckscheibenwischer
B4	+ Relaissteuerung Heiz-/Bedieneinheit
B5	+ Speicher Radio
B6	+ CD- und Kassettenwiedergabegerät
B7	+ Schalterbeleuchtung
B8	+ Beleuchtung Instrumententafel
B9	Nicht belegt
C1	+ APC „geschützt“ Steuergerät PLIP
C2	+ APC Airbag
C3	Codierte Information zum Steuergerät der Einspritzanlage bei Benzin- oder zur Elektronik des elektromagnetischen Absperrventils bei Dieselmotoren
C4	Information Diagnose
C5	Information Diagnose
C6	+ Steuerung Zentralverriegelung
C7	+ Steuerung Türentriegelung
C8	Betätigung Kontrollampe Wegfahrsperr
C9	+ Blinker

ANSCHLÜSSE



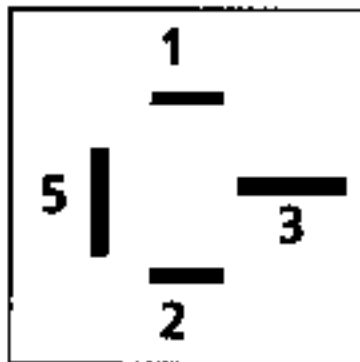
10069M

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC „geschützt“
2	Masse
3	+ AVC „geschützt“
5	Magnetkupplung

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

Relais Kindersicherung

ANSCHLÜSSE



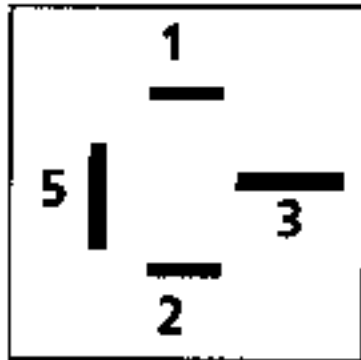
10067M

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC „geschützt“
2	Verriegelungsschalter Kindersicherung
3	Masse
5	Schalter Fensterheber hinten

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC
2	Masse
3	+ AVC „geschützt“
5	Beheizbare Heckscheibe



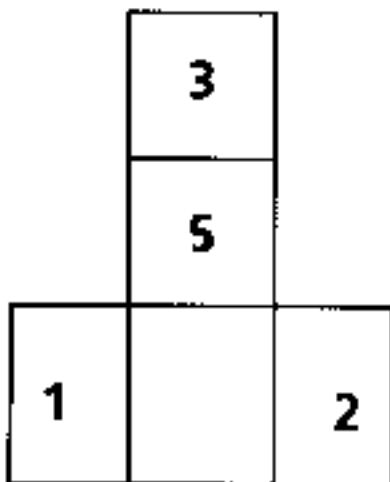
10067M

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

Relais Nebelschlußleuchte

ANSCHLÜSSE

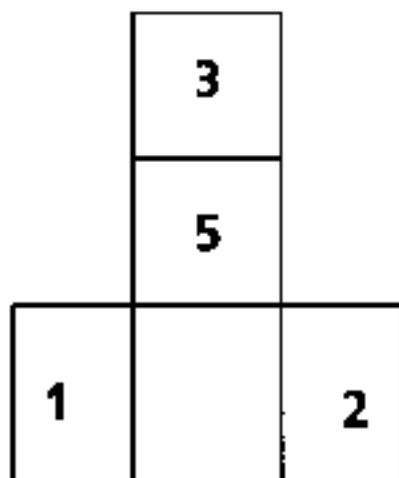
Anschluß	Bezeichnung
1	+ Betätigung Schalter
2	Masse
3	+ AVC „geschützt“
5	Nebelschlußleuchte hinten rechts und/oder links



10069M

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

ANSCHLÜSSE



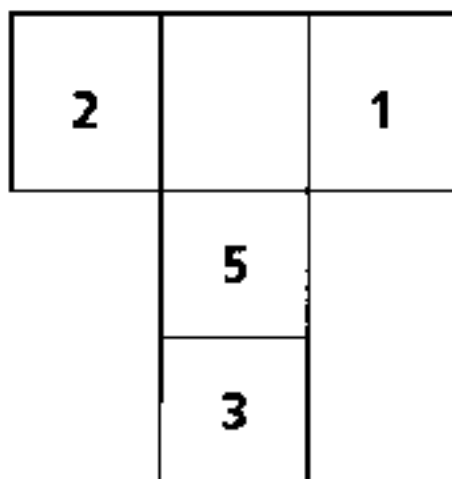
10059M

Anschluß	Bezeichnung
1	+ AVC „geschützt“
2	Masse über Türkontakt
3	Masse
5	Beleuchtung Fahrgastraum hinten

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

Relais Beleuchtung Fahrgastraum vorn

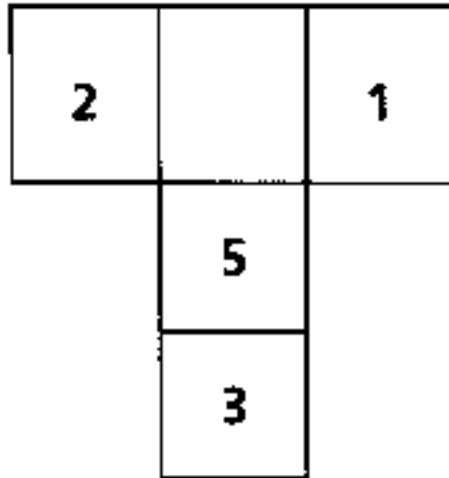
ANSCHLÜSSE



10058M

Anschluß	Bezeichnung
1	+ AVC „geschützt“
2	Masse über Zentralelektronik
3	Masse
5	Beleuchtung Fahrgastraum

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.



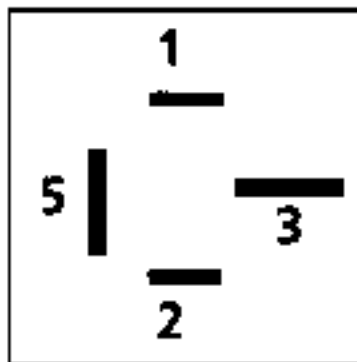
10068M

ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	+ Steuerung Relais
2	Masse
3	+ APC „geschützt“
5	Nebelscheinwerfer rechts und links

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

Relais APC Motor

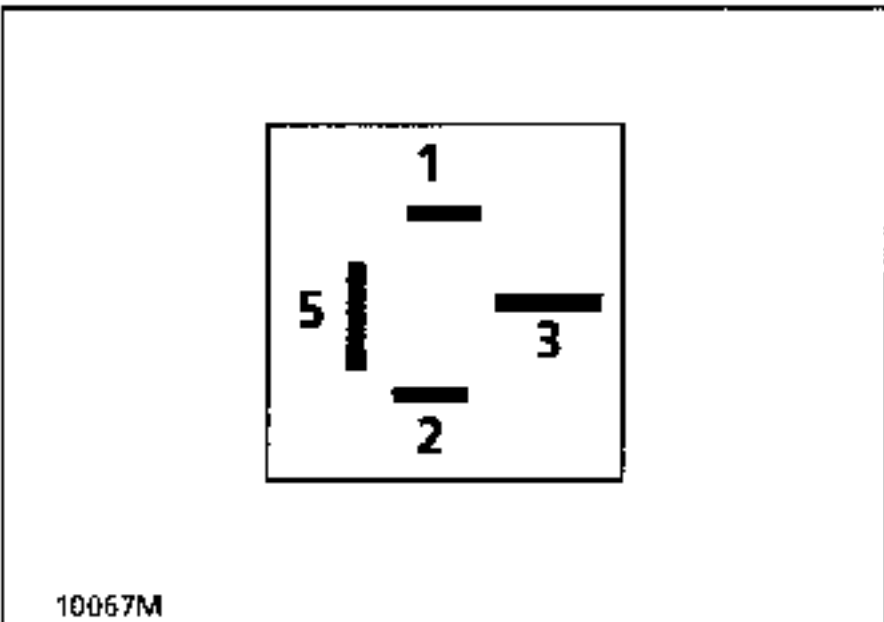


10067M

ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC
2	Masse
3	+ AVC „geschützt“
5	+ APC „geschützt“

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

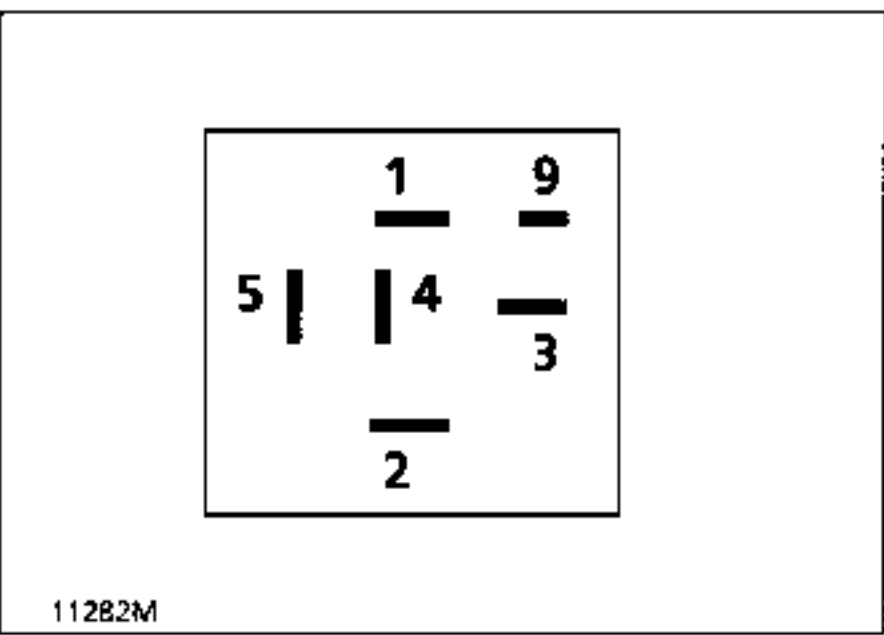


ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC
2	Masse
3	+ AVC „geschützt“
5	+ APC „geschützt“

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

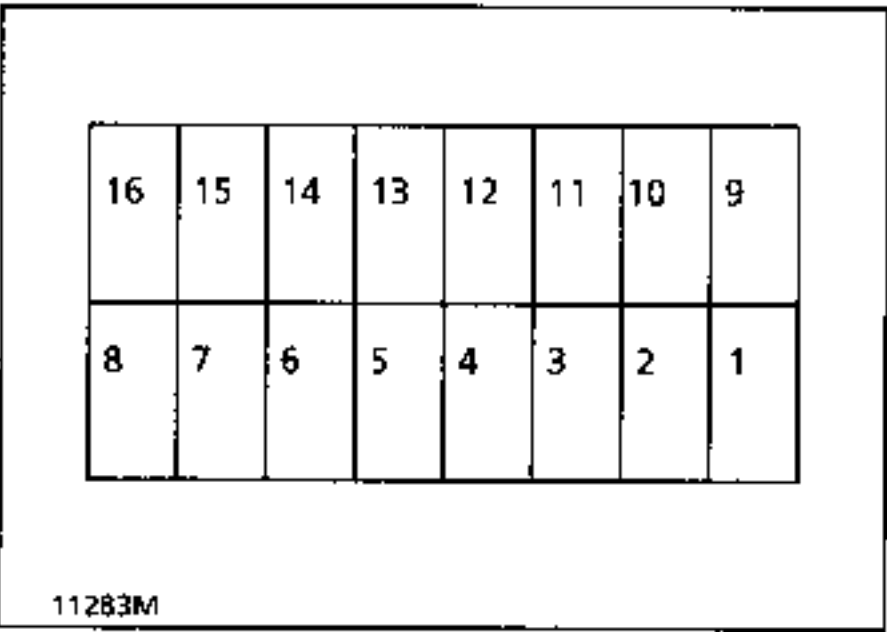
Intervallrelais Frontscheibenwischer



ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	Masse
2	+ Scheibenwascherpumpe
3	Steuerung Intervallschaltung vorn
4	In Endstellung
5	APC „geschützt“
9	Geringe Intervallgeschwindigkeit

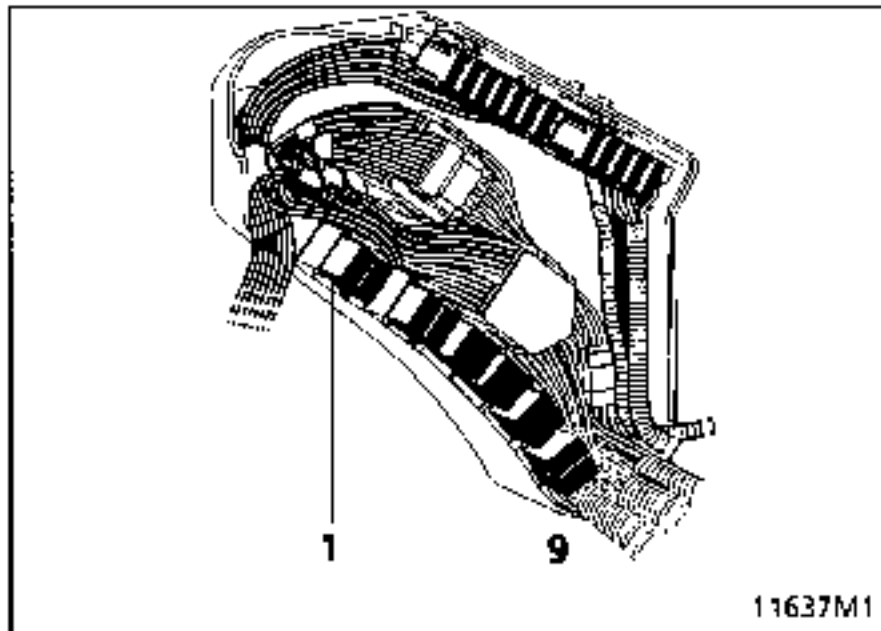
HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.



ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	+ APC „geschützt“
4	Masse
5	Elektronikmasse
7	Information Leitung K
15	Information Leitung L
16	+ AVC „geschützt“

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Anschlüssen des Diagnosesteckers gekennzeichnet.



VOLLSTÄNDIGE ZENTRALELEKTRONIK

Dieser Sicherungskasten befindet sich im Motorraum auf dem linken Radkasten.

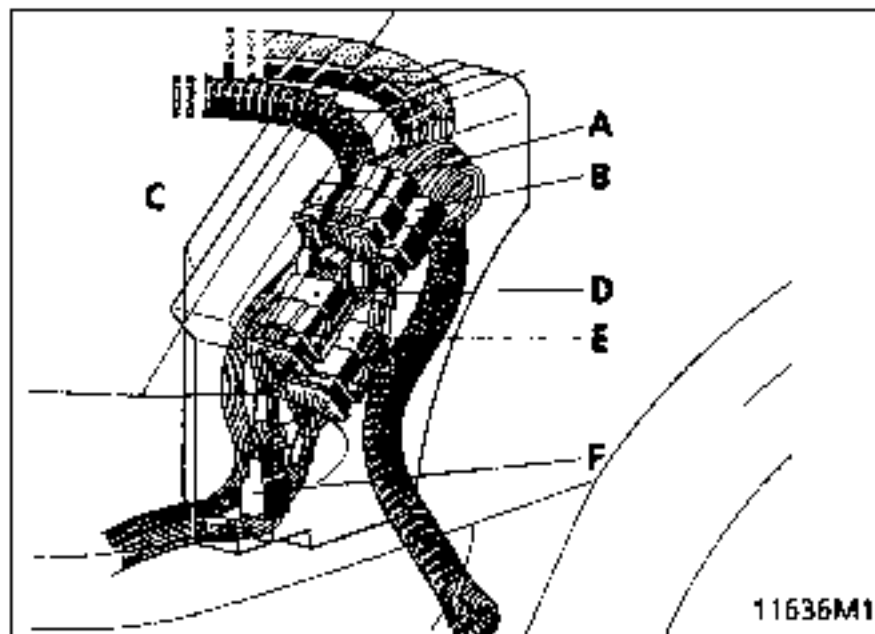
ACHTUNG: Nach einer Arbeit am Kabelverteiler überprüfen, ob die Kunststoffklappe korrekt verschlossen ist.

Die Relais: Dieselausführung.

- 1 Relais Steuergerät Dieseleinspritzanlage
- 2 Stromversorgungsrelais Glühsteuergerät/
Elektromagnetisches Absperrventil Motor
JEDH
- 3 Anlasserrelais
- 4 Entlastungsrelais Fahrlicht (N + S)
- 5 Relais Heizlüfter
- 6 Nicht belegt
- 7 Nicht belegt
- 8 Nicht belegt
- 9 Nicht belegt

Die Relais: Benzinausführung.

- 1 Relais Kraftstoffpumpe
- 2 Pumpenrelais Einspritzanlage
- 3 Anlasserrelais
- 4 Entlastungsrelais Fahrlicht (N – S)
- 5 Relais Heizlüfter
- 6 Relais Kühlerventilator zweite
Geschwindigkeitsstufe
- 7 Relais Kühlerventilator
- 8 Relais gegen Dampfblasenbildung/Relais
Kühlerventilator (bei 4-Zylinder-Ausführung)
- 9 Relais Kühlerventilator



- A Anschluß Anhänger
- B Steckverbindung ABS/Kraftstoffvorratgeber
- C Steckverbindung Automatikgetriebe
- D Steckverbindung Frontteil
- E Steckverbindung Motor
- F Steckverbindung Kühlerventilator

Grauer Stecker (A)

Anschluß	Bezeichnung
A1	+ Standlicht rechts
A2	+ Standlicht links
A3	Stromversorgung Blinker links
A4	Stromversorgung Blinker rechts
A5	+ Bremslicht
A6	Nicht belegt
A7	+ Nebelschlußleuchte
A8	Nicht belegt
A9	+ APC

Blauer Stecker (B)

Anschluß	Bezeichnung
A1	Bremsbelagverschleiß-Kontrollampe
A2	Information Kraftstoffstand
A3	0 V Kraftstoffvorratgeber
A4	+ Benzinpumpe/Einspritzung
A5	Nicht belegt
A6	Nicht belegt
B1	+ APC ABS
B2	+ Bremsleuchten
B3	ABS-Kontrollampe
B4	Information Diagnose
B5	Information Diagnose
B6	Nicht belegt

Weißer Stecker (C)

Blauer Stecker (D)

Anschluß	Bezeichnung
A1	+APC Steuergerät Automatikgetriebe
A2	Information Kontakt Bremspedal
A3	Programmschalter Automatikgetriebe
A4	Kontrollampe Störung Automatikgetriebe
A5	Information Rückschaltkontakt
A6	Steuerung geringe Bodenhaftung
A7	+ Sicherung Rückwärtsgang
A8	+ APC Automatikgetriebe
A9	Information Abschaltung Klimaanlage über das Steuergerät des Automatikgetriebes
B1	Nicht belegt
B2	Nicht belegt
B3	Nicht belegt
B4	Nicht belegt
B5	Nicht belegt
B6	Nicht belegt
B7	Nicht belegt
B8	Nicht belegt
B9	Steuerung Anlasserrelais

Anschluß	Bezeichnung
A1	+ Fernlicht links „geschützt“
A2	+ Fernlicht links „geschützt“
A3	Nicht belegt
A4	Nicht belegt
A5	+ Abblendlicht „geschützt“
A6	+ Abblendlicht „geschützt“
B1	+ Standlicht rechts
B2	+ Standlicht links
B3	Nicht belegt
B4	+ Heckscheibenwascherpumpe
B5	Stromversorgung Blinker links
B6	Stromversorgung Blinker rechts
B7	+ oder - Frontscheibenwascherpumpe/Masse
B8	Schalter-Scheinwerfereinstellung
B9	Nicht belegt
C1	Information Beschleunigung
C2	Information Abbremsung
C3	Stromversorgung Fahrgeschwindigkeitsregler/Bremslichtkontakt Fahrgeschwindigkeitsregler
C4	+ Bremslicht
C5	Nicht belegt
C6	Nicht belegt
C7	Nicht belegt
C8	Nicht belegt
C9	Nicht belegt

Schwarzer Stecker (E)

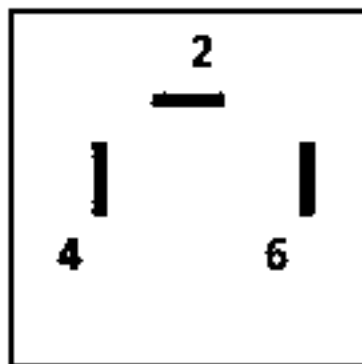
Schwarzer Stecker (E) (Fortsetzung)

Anschluß	Bezeichnung
A1	+ Magnetventil Anlasser
A2	+ Batterie „geschützt“
A3	Information Kraftstoffdurchfluß- menge
A4	+ Anlasser
A5	+ APC „geschützt“ Bremsleuchten
A6	+ Kraftstoffpumpe/Einspritzventil
B1	Information Diagnose
B2	Kontrollampe Motoröldruck
B3	Information Diagnose
B4	Nicht belegt
B5	Information Fahrgeschwindigkeit
B6	Information Kühflüssigkeitstemperatur
B7	- Kontrollampe Kühflüssigkeitstemperatur
B8	Information Motordrehzahl
B9	+ Einspritzsteuergerät Diesel/Glüh- steuerung und Abgasrückführung
C1	Betätigung Relais gegen Dampf- blasenbildung/Kühlerventilator
C2	Codierte Information
C3	Nicht belegt
C4	Masse Zeitschaltung Ölstand
C5	Information Ölstandsanzeige
C6	- Vorglühkontrollampe
C7	Masse Einspritzventil 2 und 3
C8	Rückfahrcheinwerfer
C9	+ APC

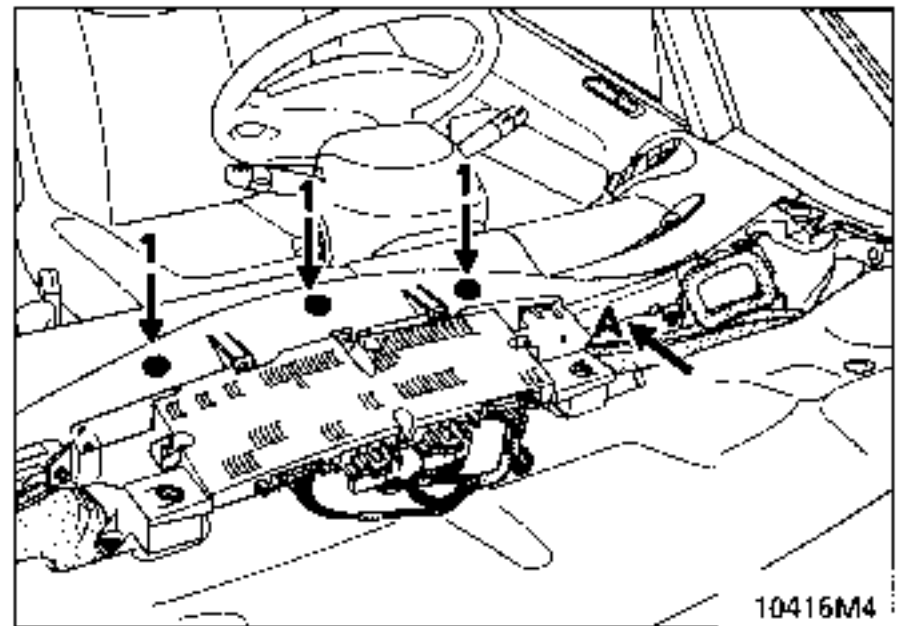
Anschluß	Bezeichnung
D1	Nicht belegt
D2	Nicht belegt
D3	Nicht belegt
D4	Nicht belegt
D5	Nicht belegt
D6	Nicht belegt
D7	- Information Abschaltung Klima- anlage
D8	+ Magnetkupplung
D9	Information Leerlaufanhebung

Grauer Stecker (F)

Anschluß	Bezeichnung
A1	+ Standlicht rechts
A2	+ Standlicht links
A3	Stromversorgung Blinker links
A4	Stromversorgung Blinker rechts
A5	+ Bremsleuchten
A6	Stromversorgung Rückfahrchein- werfer
A7	+ Nebelschlußleuchte
A8	Nicht belegt
A9	+ APC



112B1M



10416M4

ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
2	+ APC über Schalter
4	+ Kontrollampe
6	Masse

HINWEIS: Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen der Bauteile gekennzeichnet.

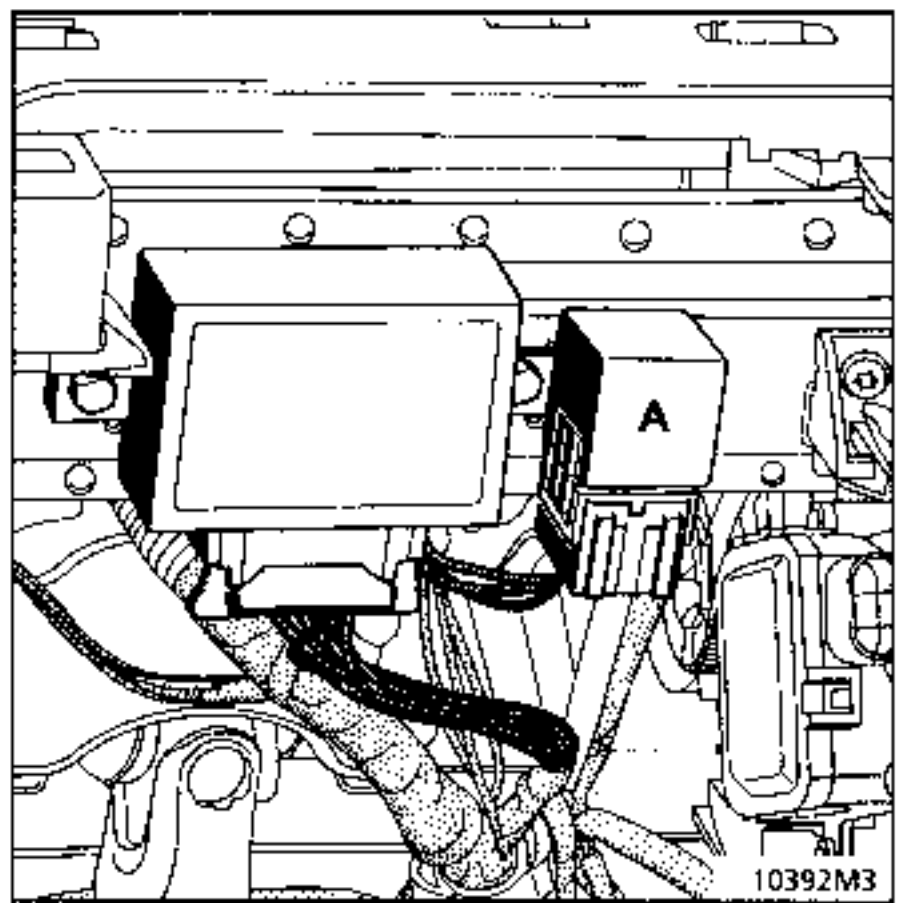
Folgende Arbeitsschritte ausführen, um an die Blinker zu gelangen (A).

Die Haltegitter der Lautsprecher per Hand ausbauen. Kein Werkzeug verwenden. Zuerst die Arretierung der Verkleidung lösen.

Die drei Befestigungsflansche jeder Lautsprecherhalterung lösen.

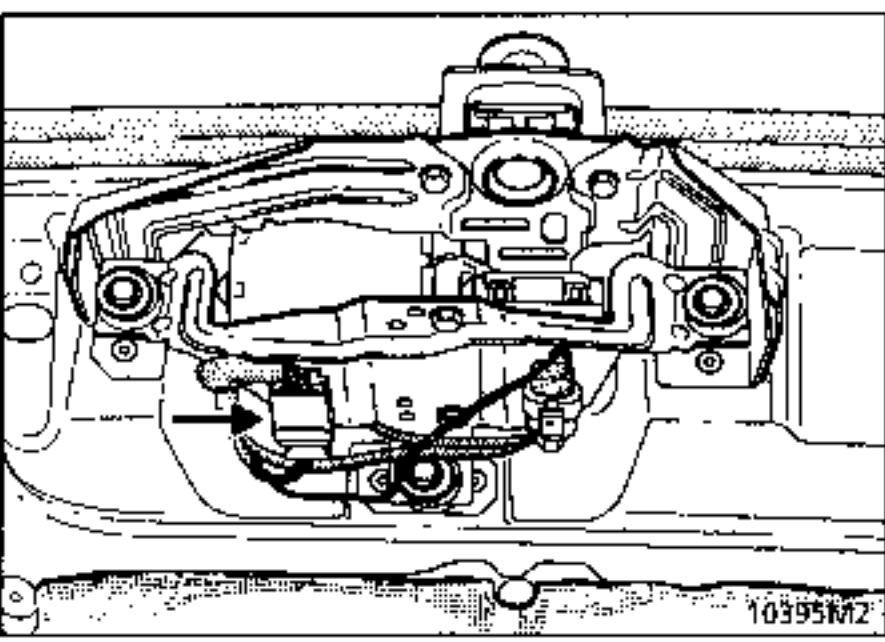
Die Lautsprecher abklemmen und herausnehmen. Die Abdeckung des Armaturenbrettes in einer Ecke anheben und anschließend vertikal ziehen, um die drei Befestigungsflansche (1) zu lösen und die Abdeckung abzunehmen.

Beim Einbau das Vorhandensein der drei Klemmen (1) überprüfen.



10392M3

Intervallschaltung Scheibenwischer bei zu öffnender Heckscheibe

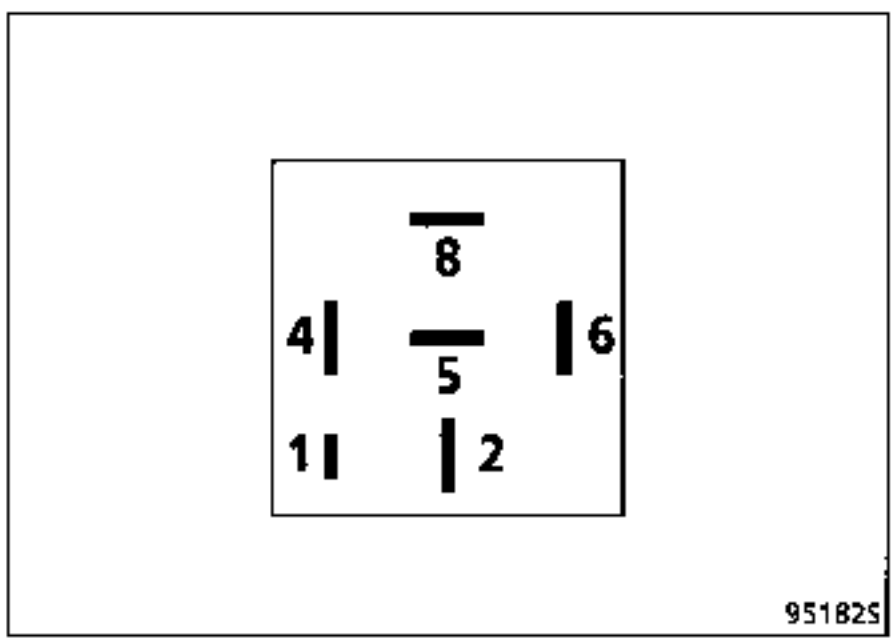


ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
A1	+ APC
A2	Nicht belegt
A3	Masse
B1	Ausgang Intervallschaltung zum Motor
B2	+ Scheibenwascherpumpe
B3	Kontakt Alle Scheiben geschlossen

HINWEIS: Die Heckklappen-Verkleidung ausbauen, um an das Intervallrelais zu gelangen, das in den Motor integriert ist.
Die Anschlußnummern sind an den Steckanschlüssen am Bauteil gekennzeichnet.

Intervallschaltung Scheibenwischer bei nicht zu öffnender Heckscheibe



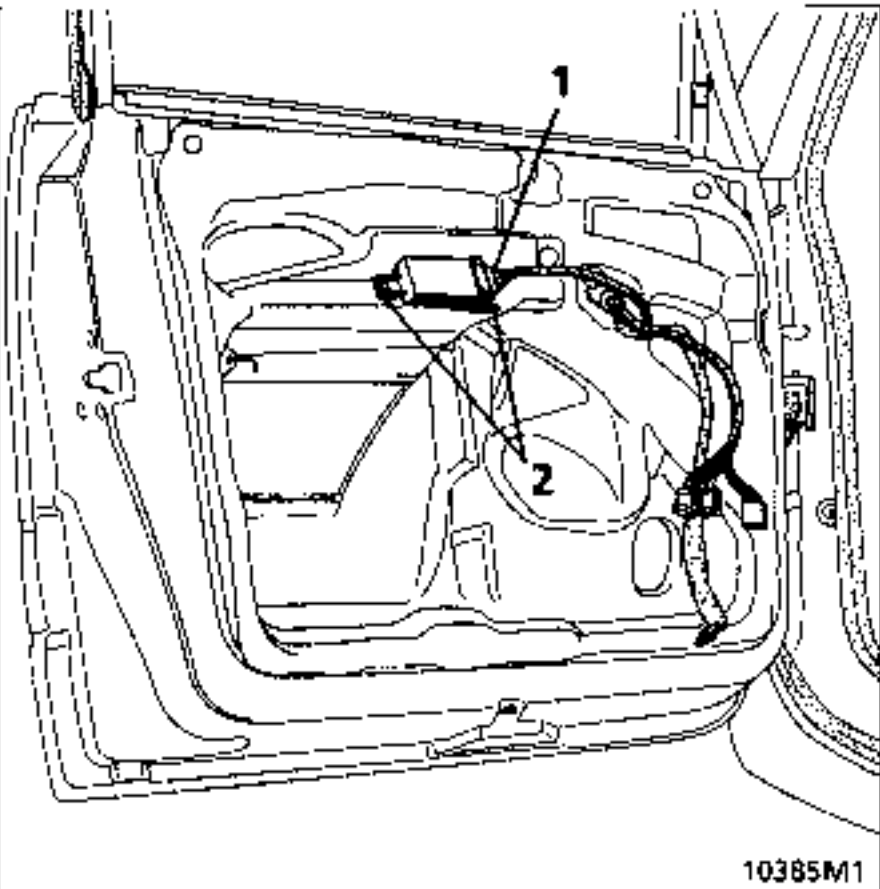
ANSCHLÜSSE

Anschluß	Bezeichnung
1	Ausgang Intervallschaltung zum Motor
2	Steuerung Intervallschaltung
4	Masse
5	Endstellung
6	+ Scheibenwascherpumpe
8	+ APC

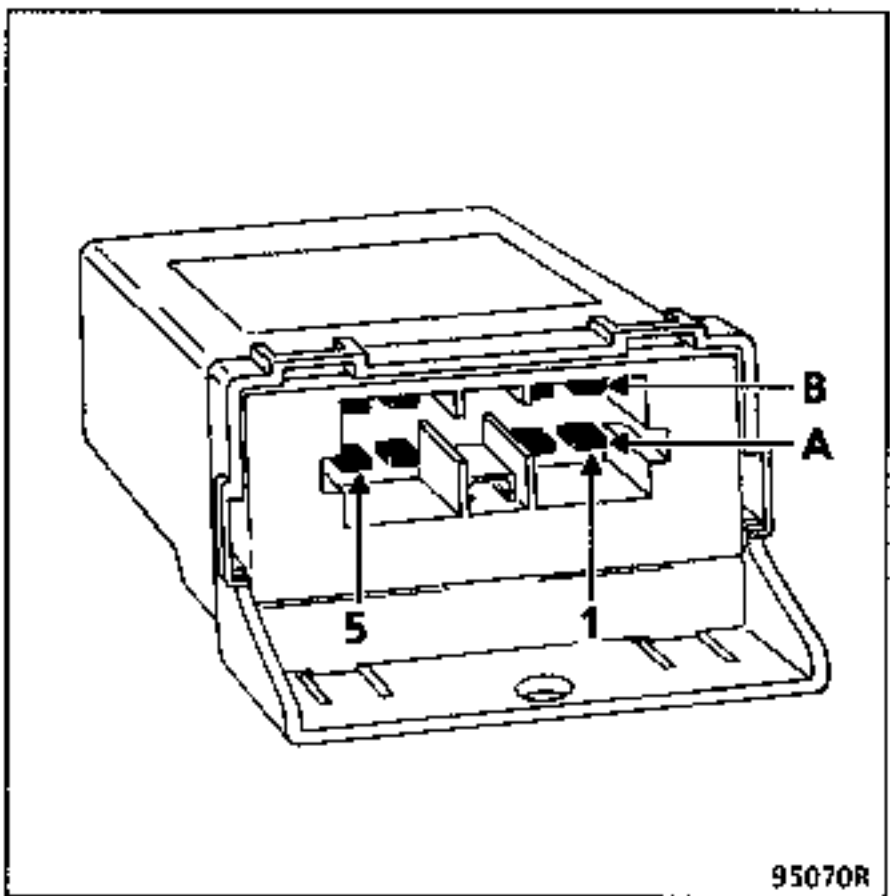
HINWEIS: Die Heckklappen-Verkleidung ausbauen, um an das Intervallrelais zu gelangen, das auf der Halteplatte des Heckscheibenwischermotors befestigt ist.
Die Anschlußnummern sind am Bauteil gekennzeichnet.

AUSBAU

Die Verkleidung der Fahrertür ausbauen.
Siehe Kapitel 72A des Reparaturhandbuches Karosserie.
Den Stecker (1) am Impuls-Steuerg r abziehen.
Die beiden Befestigungsschrauben (2) herausdrehen.



ANSCHLÜSSE



Anschluß	Bezeichnung
A1	Steuerung normales Schließen
A2	+ APC
A4	Steuerung Schließen mit Impuls
A5	Steuerung normales �ffnen
B1	Masse
B2	Motor Fensterheber Fahrerseite
B4	Steuerung �ffnen mit Impuls
B5	Motor Fensterheber Fahrerseite