

Austausch Wärmetauscher Beifahrerseite Espace JE

- Batterie abklemmen
- Deckel Handschuhfach abbauen



Verkleidung BFS ausbauen



Abdeckung Airbag BFS ausbauen



Achtung ! – Schraubenbefestigung ist wegen Airbag nur
aufgeklebt – vorsichtig abschrauben

Verkleidung FS unten ausbauen

Verkleidungen Fahrerseite muss ausgebaut werden, damit man an die Verschraubung für das Handschuhfach kommt



Lenksäulen Verkleidung abbauen



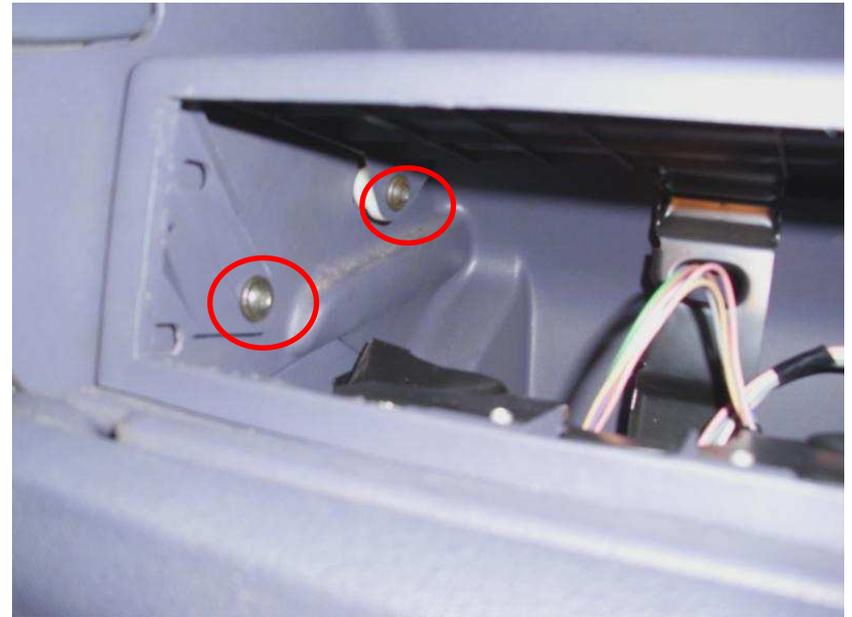
Verkleidung unter Lenkrad ausbauen



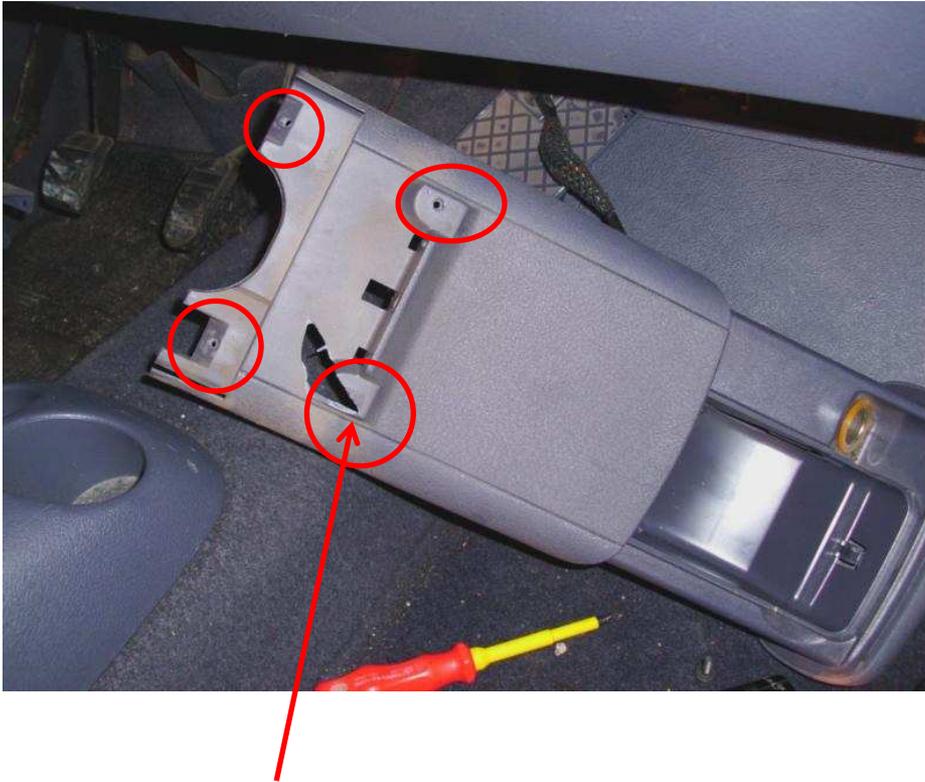
Verkleidung hinter Lenkrad ausbauen



Radiohalterung ausbauen



Aschenbecher ausbauen Blende unter Ascher ausklinken



Hier hatte ich dann keine Lust mehr!!!



4 Schrauben – extrem fummelig!

Handschuhkasten ausbauen

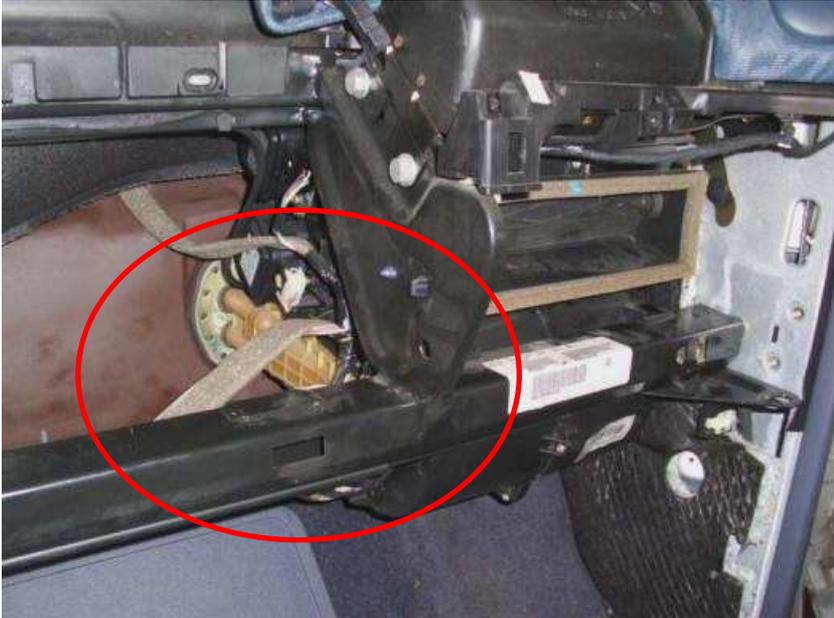


unter
Teppich





Position Wärmetauscher



Wärmetauscher ausbauen



Anschlussstutzen vom alten Wärmetauscher absägen

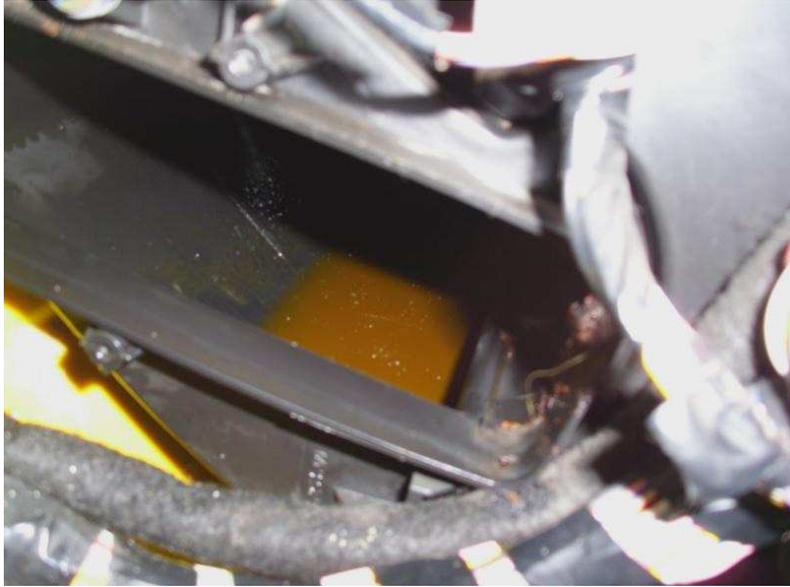
2 Schrauben entfernen, alten Wärmetauscher seitlich aus dem Heizkasten ziehen

Schläuche abziehen, dazu auf die roten Markierungen auf den Schellen drücken

Anschließend die beiden Schrauben an der Muffe lösen, damit sich das Gummi in der Muffe entspannt – Stutzen entfernen



Heizungskasten trocken legen



Da ist die „Brühe“

Schrauben am Heizungskasten lösen und die Kühlflüssigkeit ablassen



30€ bei EBay – [www.ATP Autoteile.de](http://www.ATP-Autoteile.de)



Universal Wärmetauscher für links und rechts durch
abschraubbaren Anschluss – der erleichtert den Einbau
enorm – deswegen muss der Heizungskasten nicht ausgebaut
werden



Schwarze Transportsicherung entfernen und
beiliegenden Schaumstreifen aufkleben



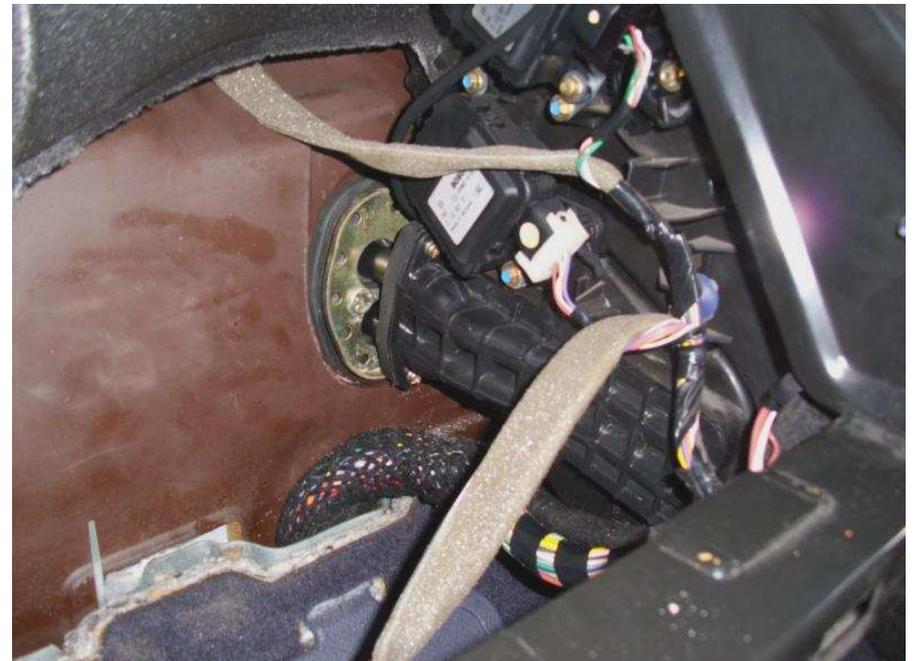
Wärmetauscher einbauen und anschließen



Stutzen durch die Spritzwand stecken

Wärmetauscher in den Heizkasten stecken
und mit 2 Schrauben wieder mit dem
Heizungskasten verschrauben

Wärmetauscher und Anschlussstutzen
verschrauben – die beiden Schrauben der
Durchführung im Motorraum wieder
festziehen und die Schläuche wieder
aufstecken



Zusammenbau im umgekehrter Reihenfolge

Entlüften brauchte ich nichts – ich habe den Motor warmlaufen lassen, und den Ausgleichsbehälter nachgefüllt.

Nach 2 Tagen hörte das Beschlagen der Scheiben und der Geruch auf.

Ich übernehme keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Anleitung. Bei mir hat es geklappt. Der Einbau hat ca. 6 – 7 Std gedauert.

Viel Spaß beim Einbauen und Geld sparen. (Ich hatte für die Fahrerseite ca. 1000,00 € für den Umbau bezahlt)