

UNERLÄSSLICHES SPEZIALWERKZEUG

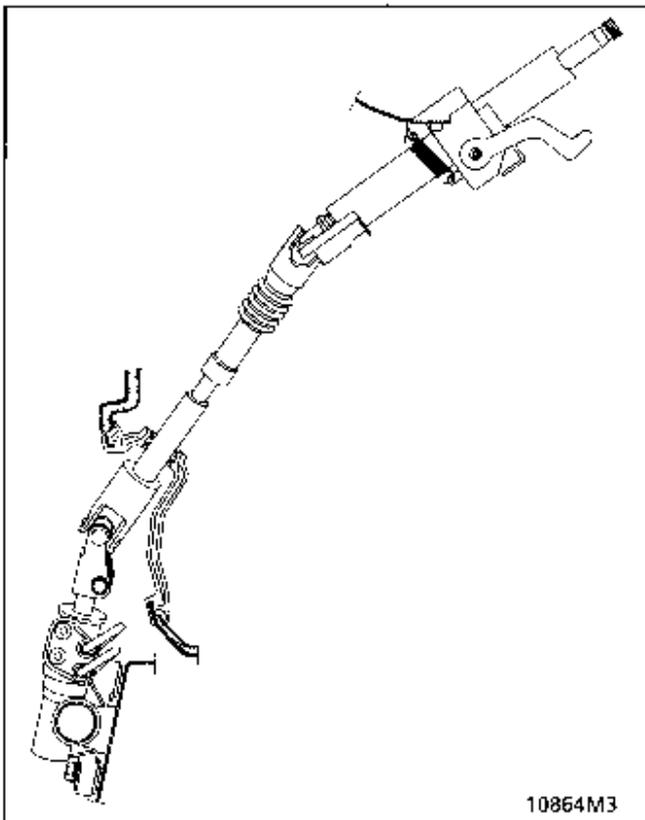
Dir. 1408 Einstellwerkzeug für Lenksäule

ANZUGSDREHMOMENTE (in daNm)



Mutter des Lenkrades	4,5
Schraube des Airbags	0,5
Bolzenschraube des Lenksäulengelenks	2,5
Befestigungsmuttern der Lenksäule	1,5

Die Lenksäule wird komplett geliefert. Kein Bauteil ist einzeln bestellbar.



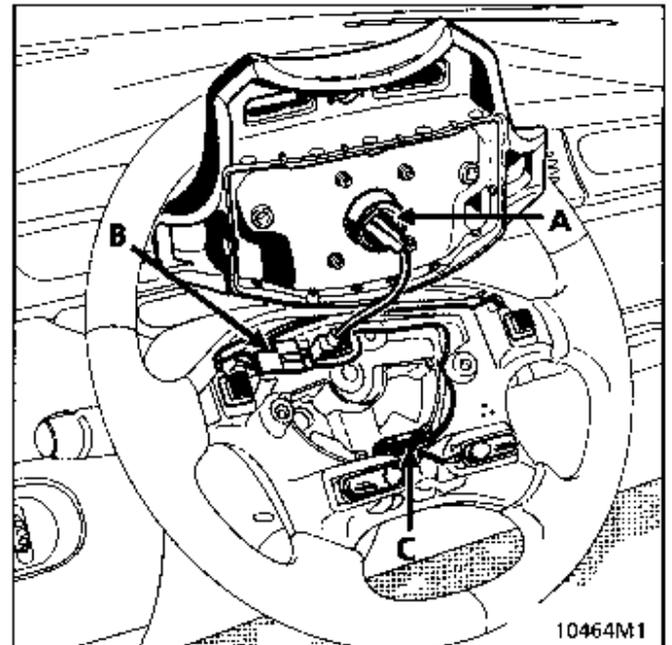
ACHTUNG:

Es ist untersagt, Arbeiten an den Zündsystemen von Airbag und Gurtstraffern an einem Ort mit einer hohen Temperatur bzw. in der Nähe einer offenen Flamme durchzuführen; die Rückhaltesysteme könnten sonst ausgelöst werden. Aus- und Einbau müssen von Spezialisten vorgenommen werden.

AUSBAU

Ausbauen:

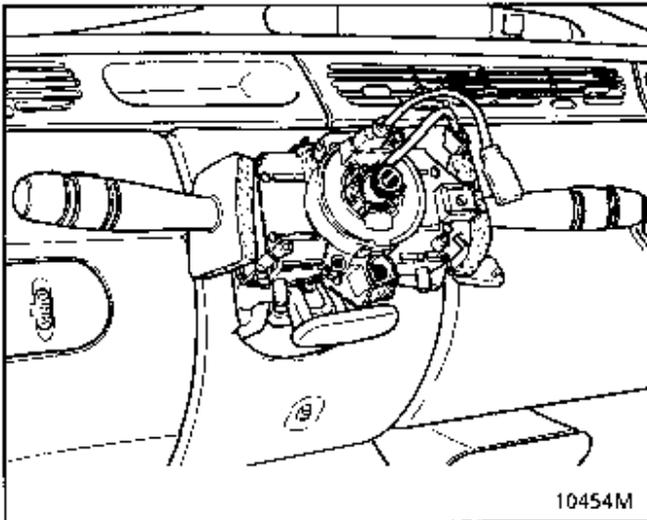
- den Airbag; hierzu die beiden Schrauben, die sich hinter dem Lenkrad befinden, lösen und den weißen Stecker (1) abziehen,



- den Stecker (B) des Signalhorns,
- den Stecker (C) des Fahrgeschwindigkeitsreglers

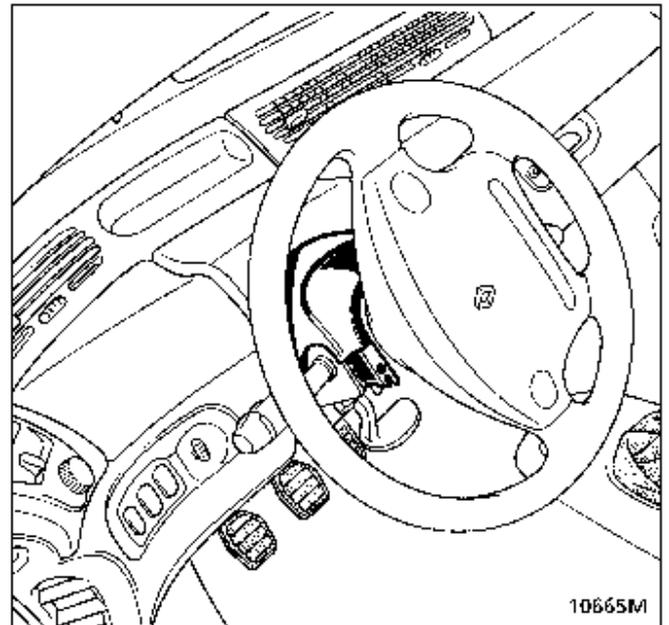
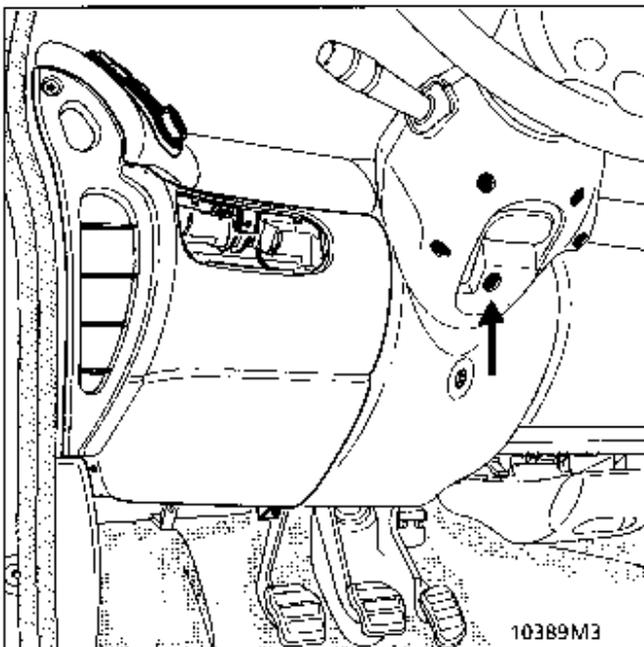
- die Mutter des Lenkrades (unbedingt bei Einbau austauschen)
- das Lenkrad, dabei prüfen, ob die Kabel nicht klemmen

Die Spiralverbindung mit einem Klebeband fixieren, um zu vermeiden, daß sie sich verdreht

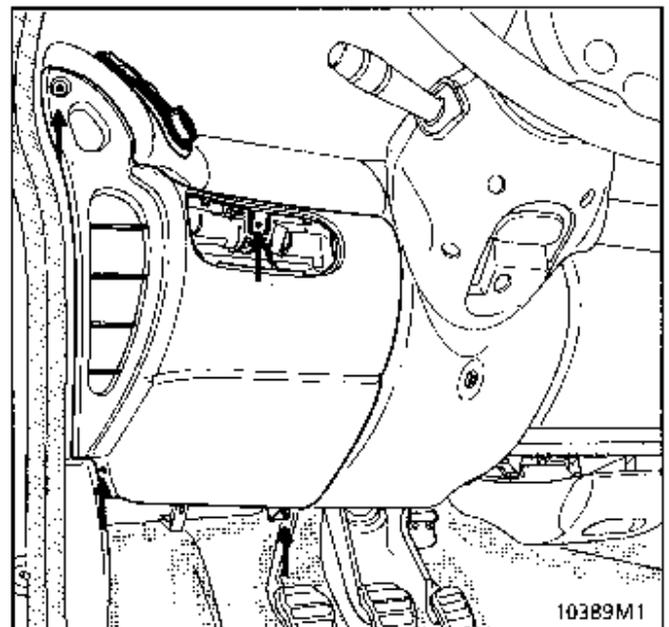


Ausbauen:

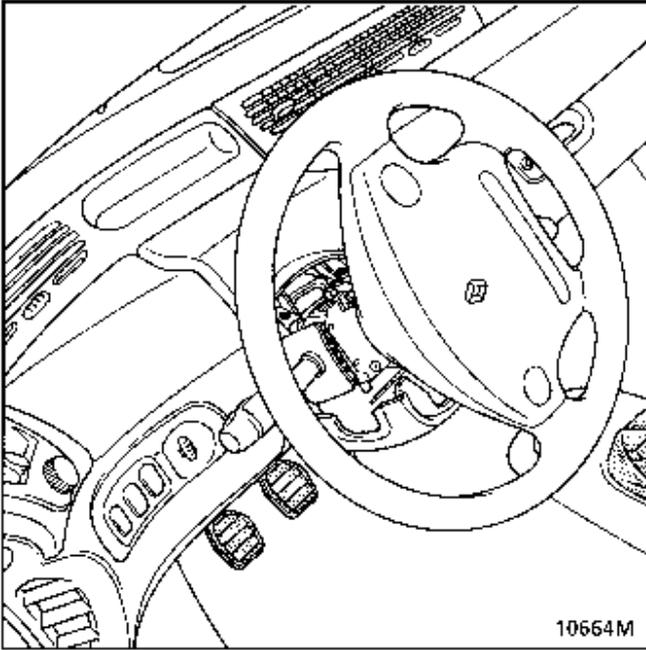
- die Fernbedienung des Radios,
- die unteren und oberen Halbschalen des Lenkrades,



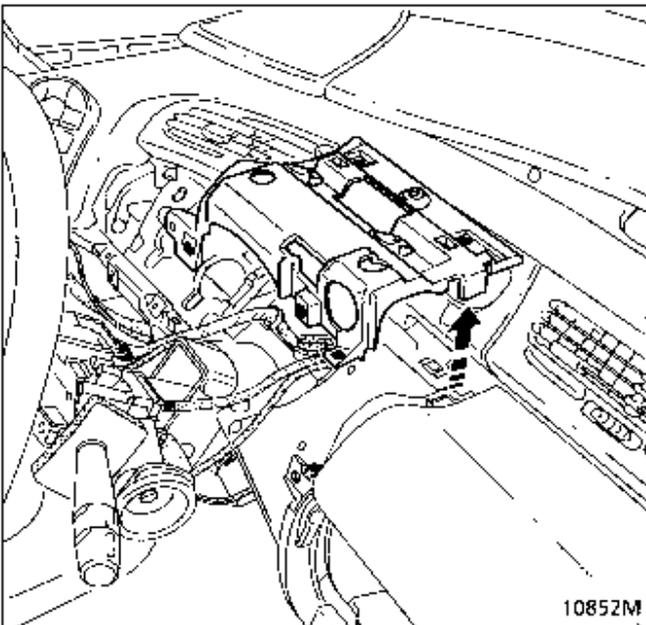
- die untere linke Konsolenpartie



- die stoffbezogene Armaturenbrettverkleidung bzw. die Einfassung des Automatik-Wählhebels (je nach Version)
- die Konsole unter dem Lenkrad (das Beleuchtungsreostat abklemmen)



- die Einfassung für den Wählhebel des Automatikgetriebes abziehen (je nach Version), um an die Befestigungen der Lenksäule zu gelangen



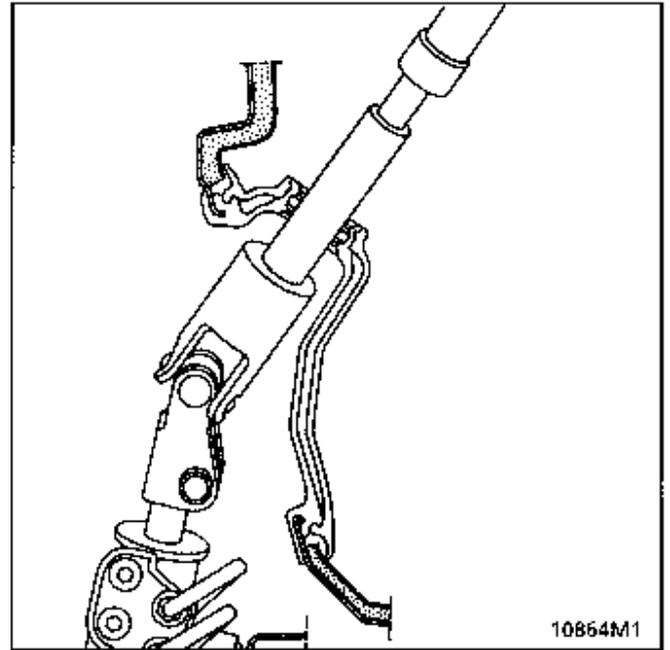
Folgende Stecker abziehen von :

- Zündschloß,
- Kombischalter Wisch-Waschanlage,
- Kombischalter Beleuchtung

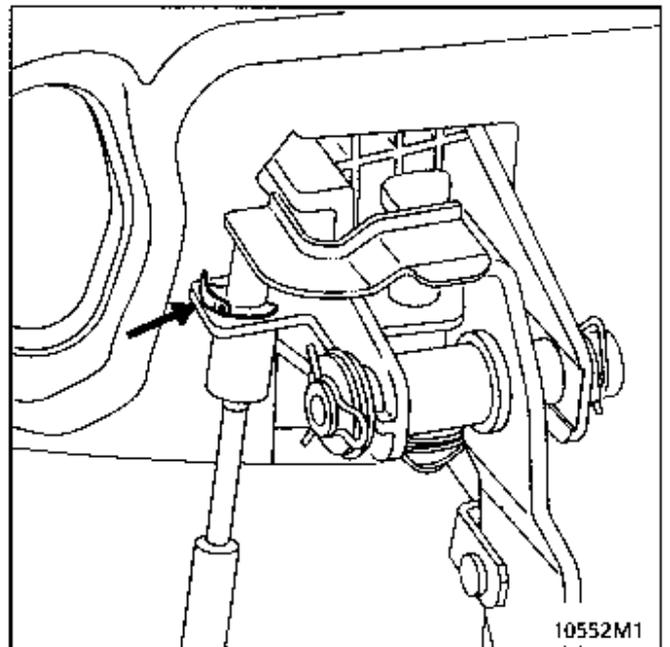
Den Bodenbelag entfernen, um an die Dichtung der Lenksäule zu gelangen

Die Dichtung der Lenksäule lösen. Achtung, sie besteht aus zwei Lippen:

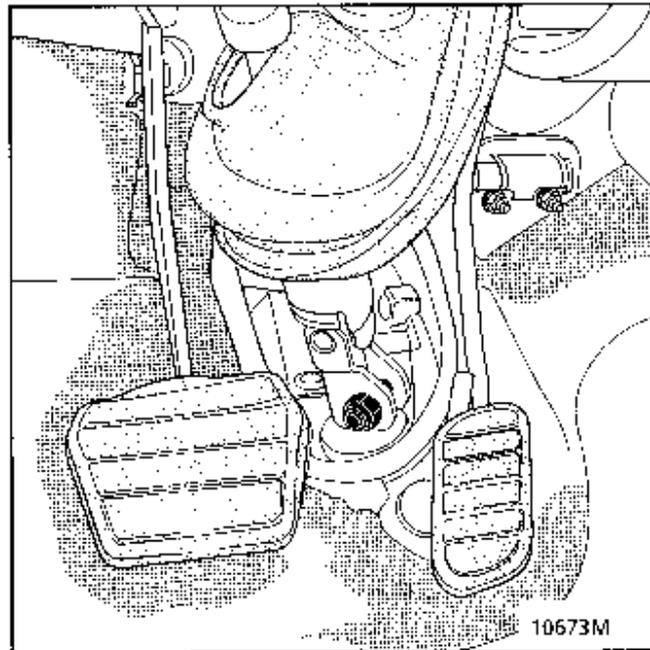
- eine zur Geräuschkämmung,
- die andere für die Stirnwand



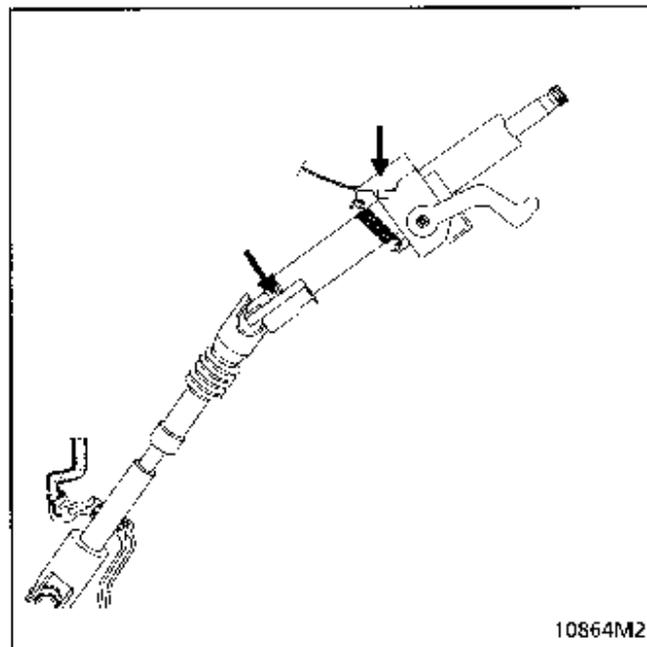
Die Sicherheitsklammer vom Seilzug des Fahrstufenwählhebels abziehen.



Die Räder in Geradeausstellung bringen und durch den Fahrgastraum die Mutter und die Bolzenschraube des Lenksäulengelenks ausbauen.



Die Schrauben und Befestigungsmuttern der Lenksäule ausbauen und die Lenksäule mit Kombischalter abziehen.



EINBAU (Besonderheiten)

Die Lenksäule einbauen.

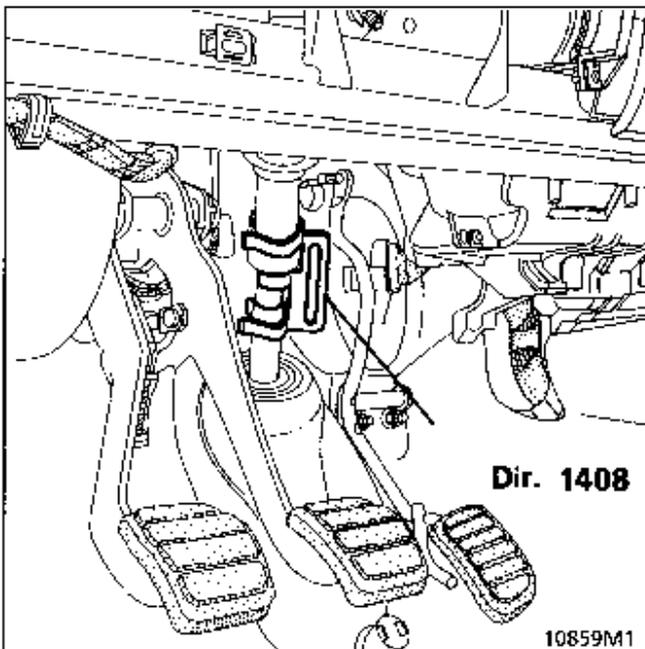
Das Lenksäulengelenk mit Mutter wieder anbringen.

WICHTIG: Da die untere Lenksäulenpartie verstellbar ist, muß die Position des Lenksäulengelenks am Lenkgetriebe eingestellt werden.

Im Fahrgastraum das Werkzeug **Dir.1408** an der unteren Lenksäulenpartie anbringen.

Die Befestigung der Lenksäule einbauen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Das Werkzeug entfernen.



Räder in Geradeausstellung, wenn die Lenksäule über das Zündschloß in Stellung "verriegelt" ist, befindet sich das Lenkrad in Mittelstellung.

Prüfen, ob sich die Spiralverbindung immer noch in Mittelposition befindet. Anderenfalls oder im Zweifelsfalle erneut eine Zentrierung vornehmen (siehe Kap. "Lenkrad").

Das Klebeband entfernen.

Das Lenkrad einbauen, dabei eine neue Schraube anbringen und mit **4,5 daNm** festziehen.

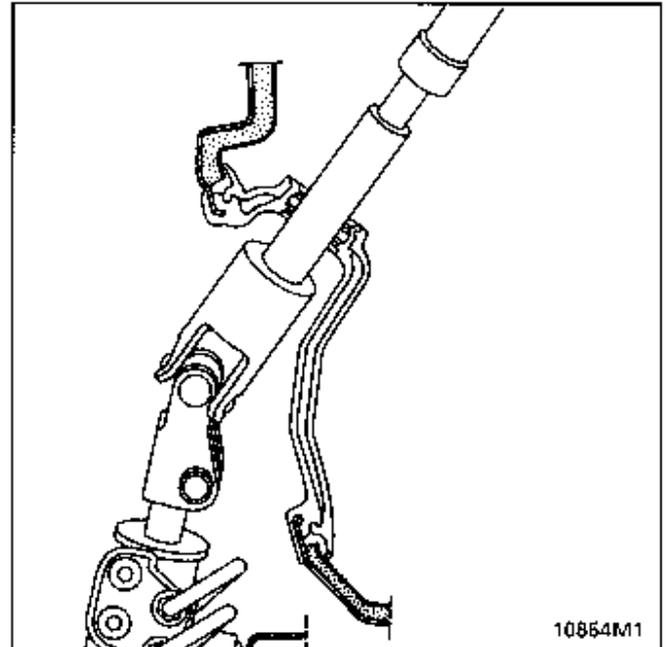
Den Airbag wieder anbringen:

WICHTIG:

- Den Airbag am Lenkrad anschliessen und festschrauben (Anzugsdrehmoment 0,5 daNm).
- Das System Airbag / Gurtstraffer muß reaktiviert werden (siehe Kap. "Lenkrad").

Die Lenksäulendichtung wieder anbringen.

Mittels einem geeigneten Werkzeug die Kordel die Außenlippe wieder einbauen.



Die anderen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge vornehmen.

WICHTIG:

Die Befestigungen der Lenksäule mit **1,5 daNm** festziehen.