

KURBELWELLENDICHTUNGSTEUERGEHÄUSESEITE:AUSBAU-EINBAU



Notiz: Eine bzw. mehrere Warnungen sind bei dieser Methode vorhanden



WICHTIG

Vor allen Arbeiten an einem Fahrzeug mit Stopp&Start-System immer die Sicherheitsanweisungen befolgen Fahrzeug : Vorsichtsmaßnahmen für die Reparatur .

AUSBAU

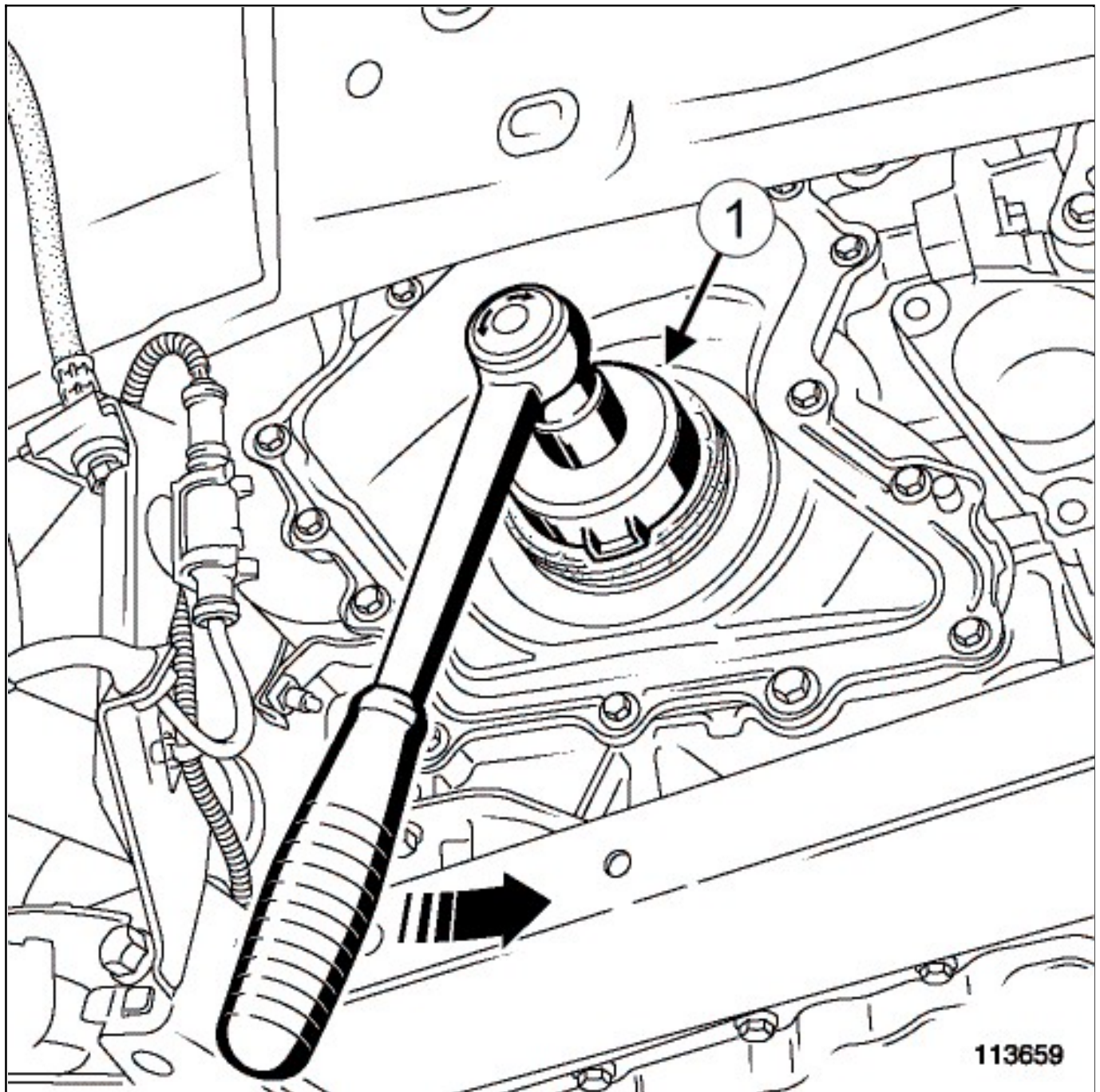
1. VORBEREITUNG FÜR DEN AUSBAU

■ Das Fahrzeug auf eine Zwei-Säulen-Hebebühne stellen Fahrzeug : Abschleppen und Anheben (MR 415, 02A, Hebezeuge/Anhebepunkte).

■ Ausbauen bzw. entfernen:

- das rechte Vorderrad Rad : Ausbau - Einbau (MR 415, 35A, Räder - Reifen)
- die Radkastenverkleidung vorne rechts (Siehe **Radkastenverkleidung vorne : Ausbau - Einbau**) (MR 416, 55A, Stoßfänger - Schutzleisten)
- den Aggregate-Rillenriemen Aggregate-Rillenriemen : Ausbau - Einbau
- die Kurbelwellen-Riemenscheibe (Siehe) .

2. AUSBAU DES BETREFFENDEN TEILS



- Die Dichtung(1) der Kurbelwelle unter Verwendung des Werkzeugs aus dem Ersatzteilesatz für die neue Dichtung ausbauen.

EINBAU

1. VORBEREITUNG FÜR DEN EINBAU

- Den steuergehäuseseitigen Radialdichtring grundsätzlich austauschen.

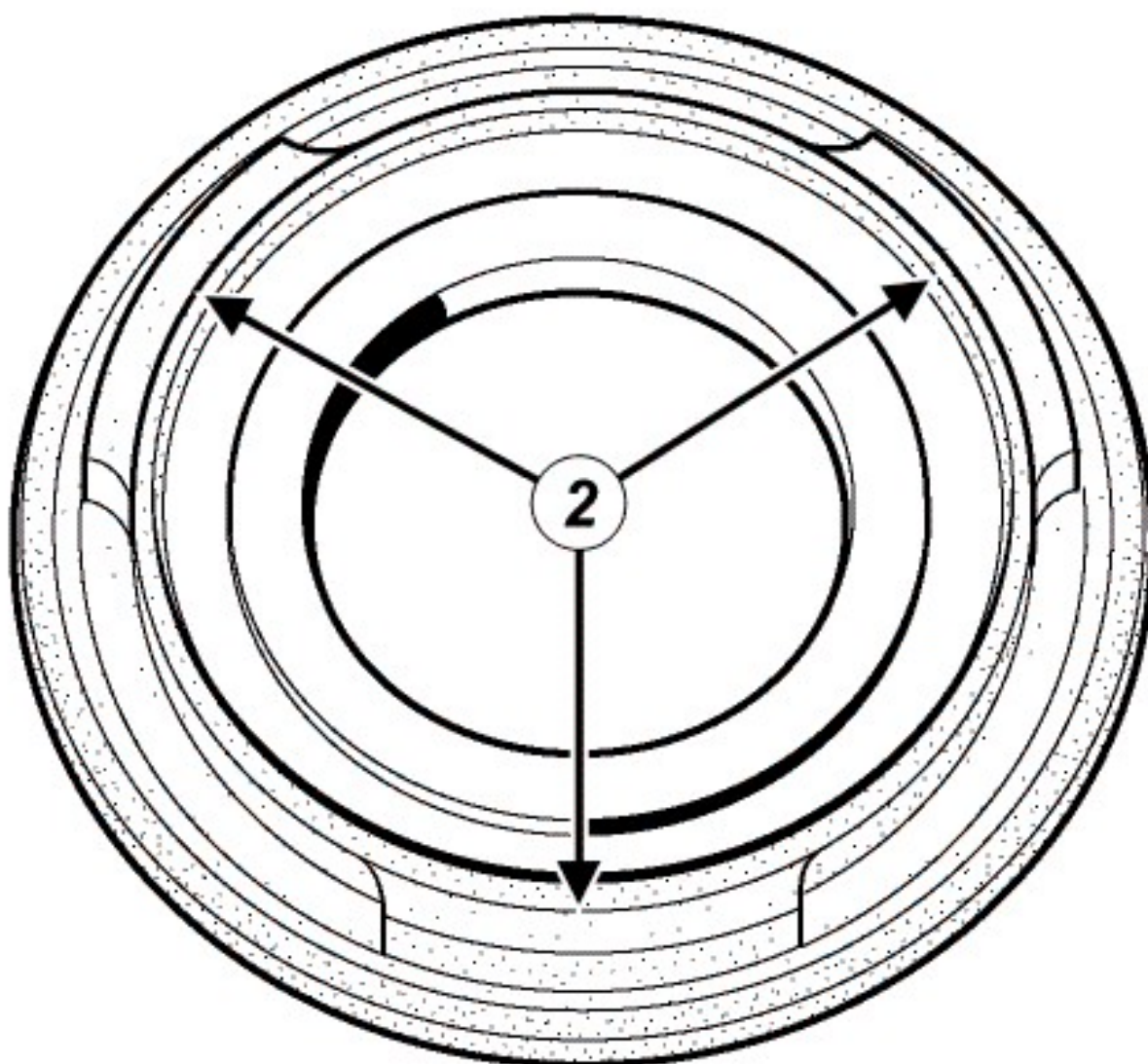
2. EINBAU DES BETREFFENDEN TEILS

■ Die Auflagefläche des Radialdichtrings der Kurbelwelle mit Oberflächenreiniger [Fahrzeug : Teile und Betriebsmittel/Verbrauchsmaterial für die Reparatur](#) (MR 415, 04B, Betriebsmittel / Verbrauchsmaterial - Produkte) säubern und entfetten.

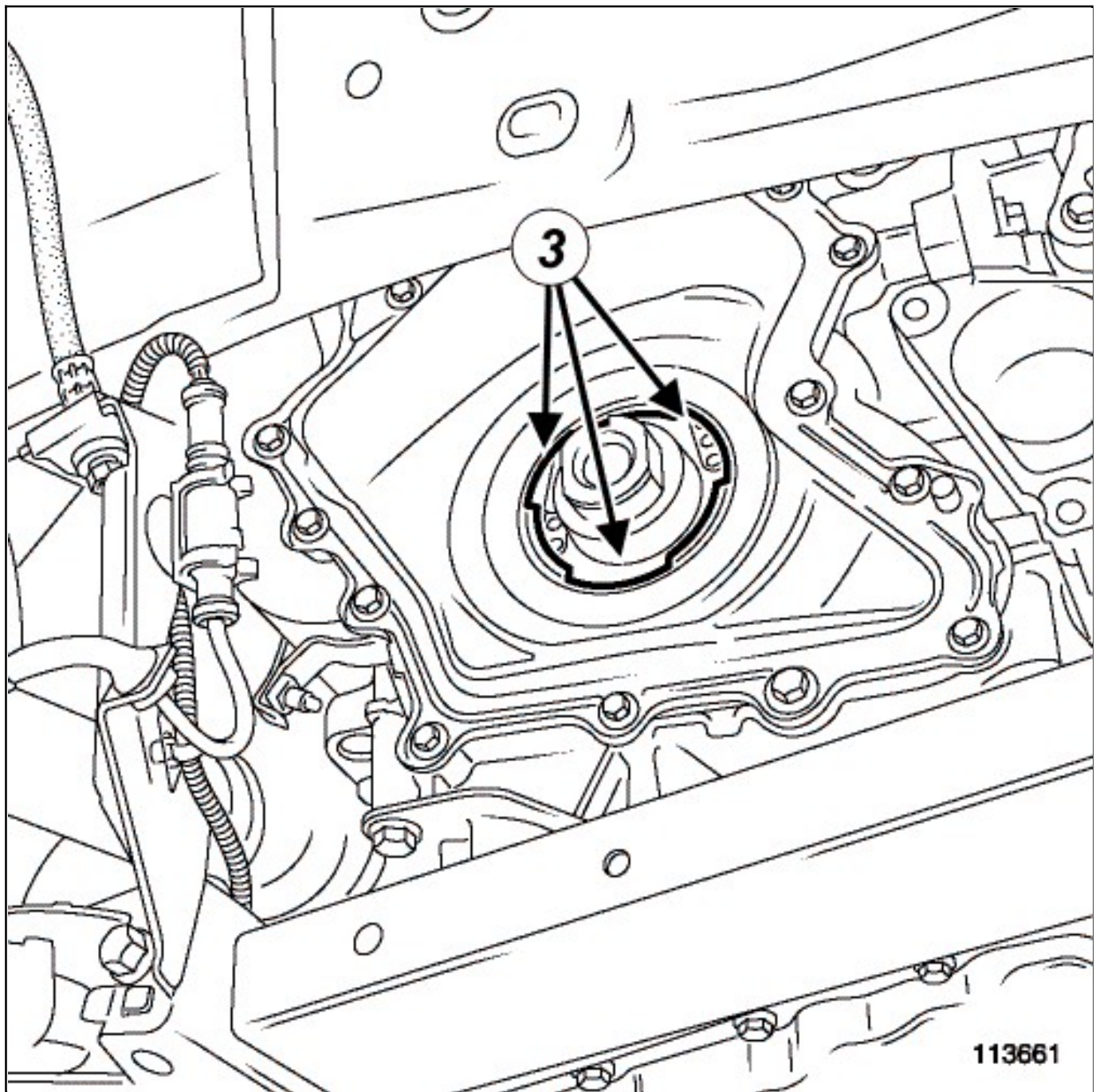


VORSICHT

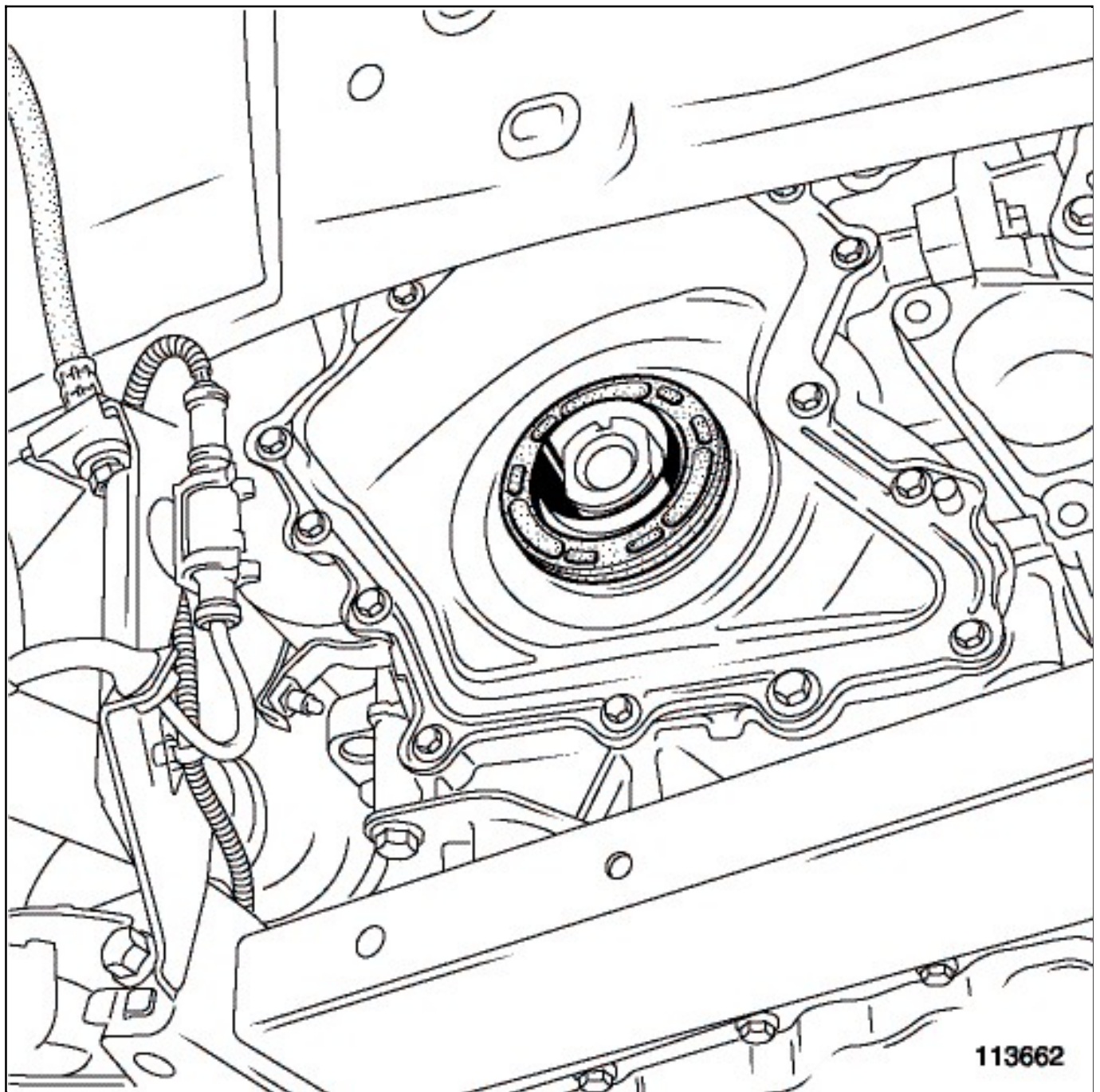
Die Dichtflächen müssen sauber, trocken und fettfrei sein (Fingerabdrücke vermeiden).



113656



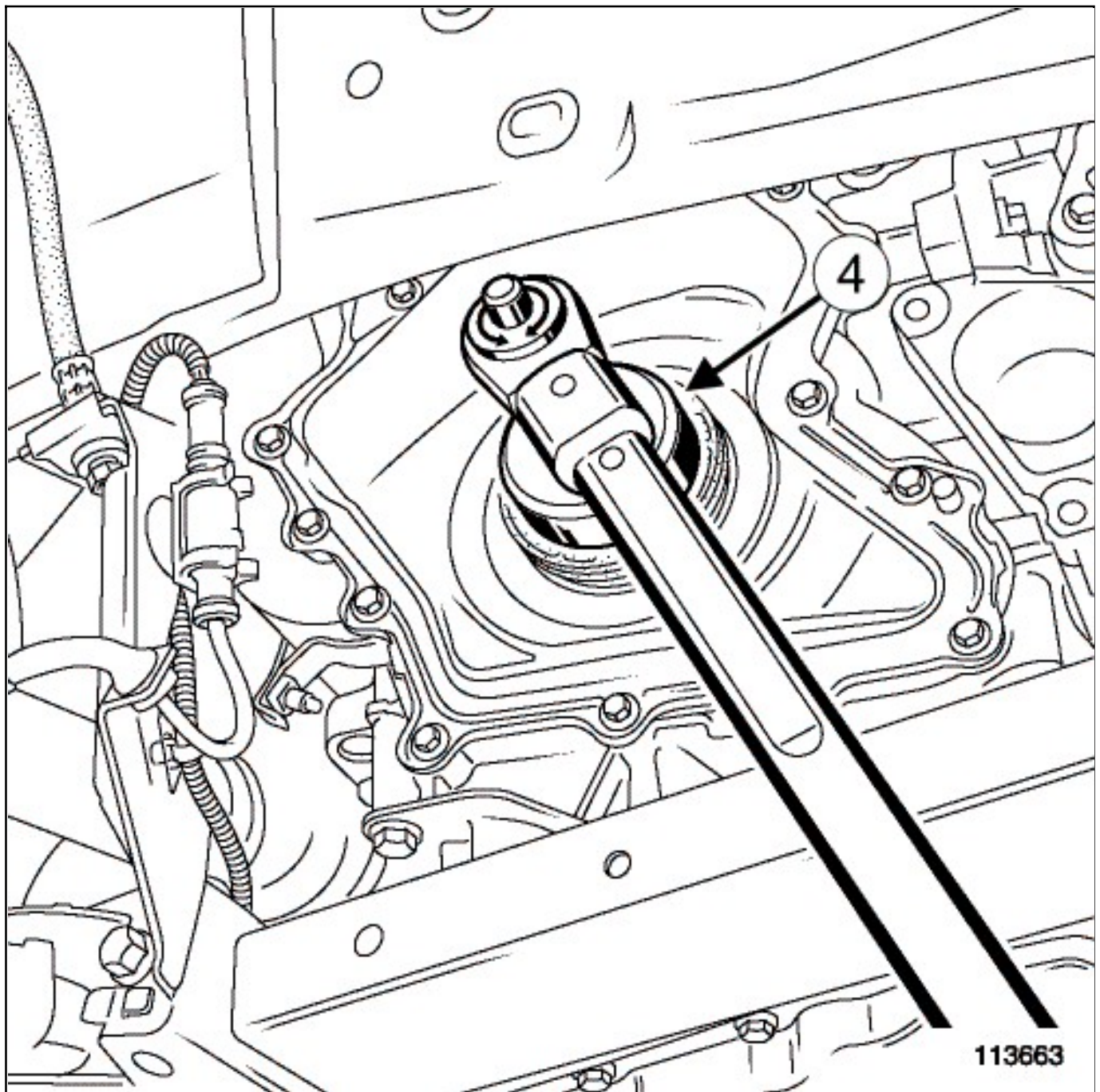
■ Die Nasen(2) der neuen Kurbelwellendichtung gegenüber den Aussparungen(3) des Steuergehäusedeckels ausrichten.



Die Nasen des neuen Radialdichtrings in die Aussparungen des Steuergehäusedeckels einsetzen.



Den Radialdichtring der Kurbelwelle von Hand mit Hilfe des Werkzeugs aus dem Ersatzteilesatz des neuen Radialdichtrings festziehen.



Die Kurbelwellendichtung mit 47 Nm unter Verwendung des Werkzeugs(4) aus dem Austauschsteilesatz für die neue Kurbelwellendichtung festziehen.

3. LETZTER SCHRITT.



Einbauen bzw. anbringen:



die Kurbelwellen-Riemenscheibe (Siehe)



den Aggregate-Rillenriemen [Aggregate-Rillenriemen : Ausbau - Einbau](#)

die Radkastenverkleidung vorne rechts (Siehe **Radkastenverkleidung vorne : Ausbau - Einbau**) (MR 416, 55A, Stoßfänger - Schutzleisten)

das rechte Vorderrad [Rad : Ausbau - Einbau](#) (MR 415, 35A, Räder - Reifen).



Repair-10x03x03x04-01x37-1-113-1.xml



XSL version : 3.02 du 22/07/11