



	Typ	Unterkapitel
<b>Clio II</b>	CB0 M	07
	EA0 3	07
<b>Mégane</b>	JA1 B	07
	DA0 3	07
<b>Laguna</b>	X56 3 4 Y P	07
	JE0 N	07
<b>Espace</b>		

## 07 KONTROLL- UND EINSTELLWERTE

Andere betroffene Unterkapitel : 07 10

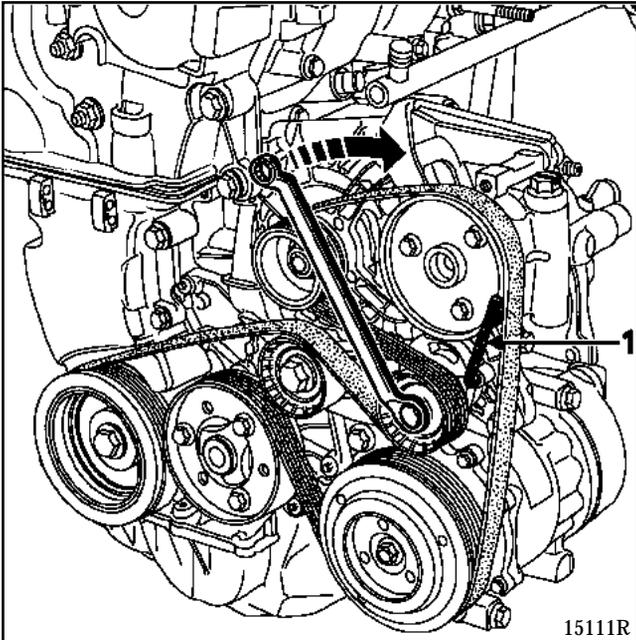
- Motor : F4P - F4R - F5R
- Getriebe : XXX

Neue Vorgehensweise beim Anbringen von Aggregate-Rillenriemen.

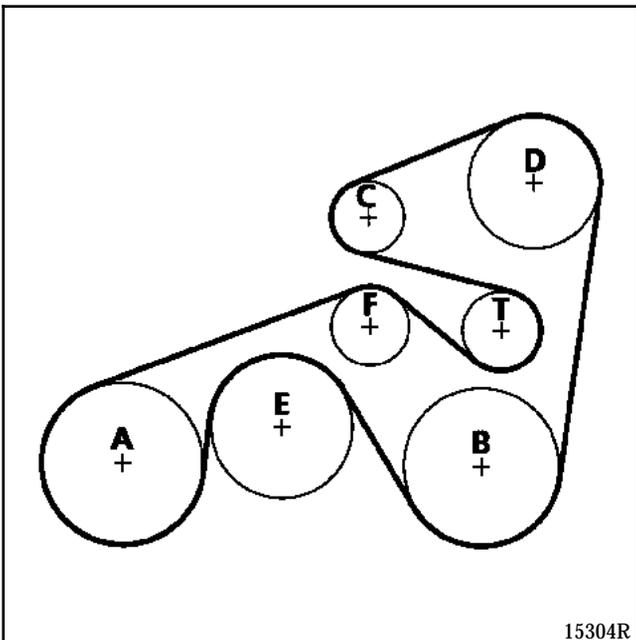
Zusatz Reparaturheften und zu folgenden Technischen Noten :

- Heft Mot. F4
- NT 3286A Clio F4R 730
- NT 3218A Mégane F5R 740
- NT 3287A Laguna F4R 780
- NT 3079A Laguna F4P 760
- NT 3107A Espace F4R 700/701
- NT 3200A Zusatz zum Heft F4P

Zum Ausbau des Rillenriemens, den Automatikspanner des Rillenriemens mit Hilfe eines vieleckigen, **gegengekrümmten Schlüssels von 13 mm** in unten angezeigte Richtung drehen. Die Spannrolle mit Hilfe eines **Sechskantschlüssels (1) von 6 mm** anflanschen.

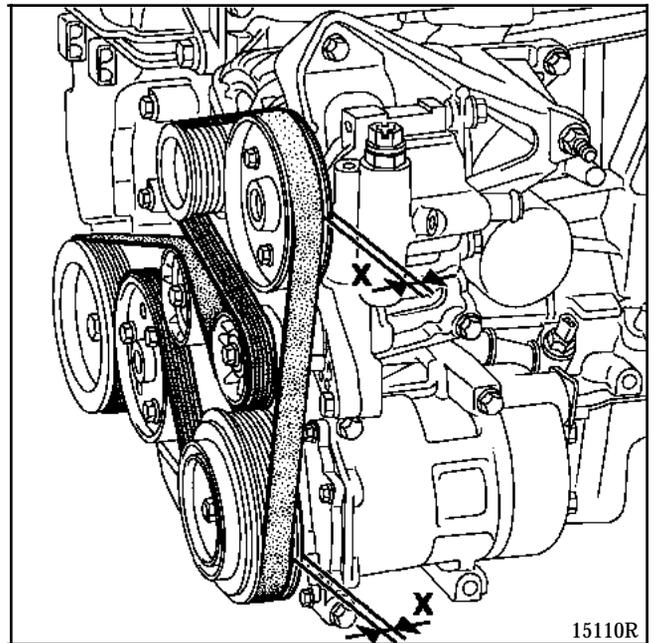


DREHSTROMGENERATOR, SERVOLENUNG UND KLIMAAANLAGE



- A Kurbelwelle
- B Verdichter der Klimaanlage
- C Drehstromgenerator
- D Pumpe der Servolenkung
- E Wasserpumpe
- F Umlenkrolle
- T automatische Spannrolle

Beim Einbau des Rillenriemens ist unbedingt darauf zu achten, daß der Zahn (X) an der Innenseite der Riemenscheiben (Seite Motorsteuerung) „frei“ bleibt.



Um den Rillenriemen ordnungsgemäß anzubringen, unbedingt 2 Motorumdrehungen vornehmen.