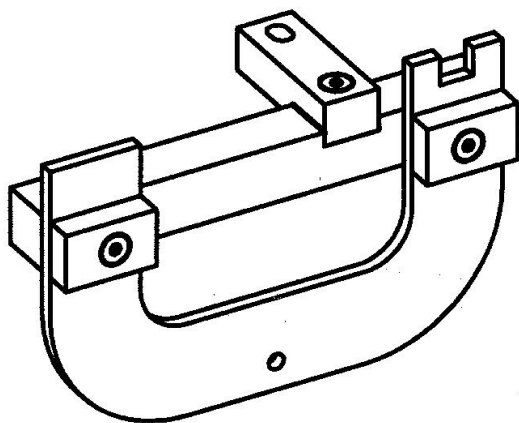


Wechsel Steuerriemen bei Espace 2.0 / 16V JE0N

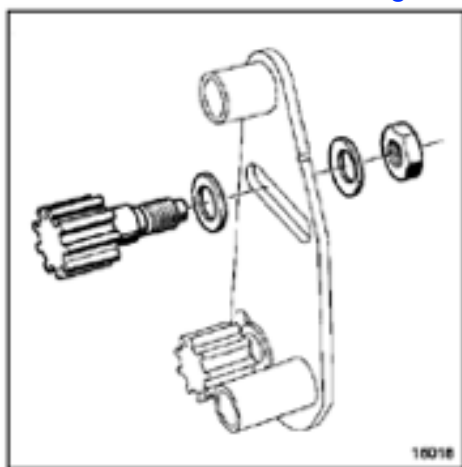
OT-Bolzen - Mot. 1054



Arretierwerkzeug Nockenwellenende - Mot. 1496



Steuerräderblockierwerkzeug - Mot. 1509



- Batterie abklemmen
- Zündkerzen entfernen
- Luftfiltergehäuse entfernen
- Rad, Unterbodenschutz- und Radinnenverkleidung entfernen
- Riemenspanner mit 13er Schlüssel entspannen und mit 6er Dorn oder Inbusschraube sichern
- Aggregatsriemen entfernen
- Riemenspanner und Umlenkrollen entfernen
- Motor von unten mit Wagenheber abstützen
- Motorhalter und Steckverbindungen entfernen
- Endkappen für Nockenwellen entfernen
- Abdeckschraube für Kurbelwellenfixierdorn entfernen (Torx E 14)
- mit 18er Nuß an der Kurbelwellenriemenscheibe die Kurbelwelle auf Markierung bringen
- wenn Zyl. 1 im OT Nockenwellenenden größere Halbschalen oben
- OT-Markierung Kurbelwelle suchen und OT-Bolzen **Mot. 1054** einsetzen
- 2 seitliche Abdeckungen Zahnriemen entfernen (dabei Motor mit Wagenheber vorsichtig anheben und absenken)
- wenn Kurbelwelle mit OT-Bolzen arretiert ist, lässt sich die Abdeckung (14er Inbus) und die Befestigungsschraube vom Phasenschieber (18er) und die Schraube (18er) der Kurbelwellenriemenscheibe sehr gut mit dem Schlagschrauber lösen, nur die Schraube von der Auslaßnockenwelle muß mit Schlüssel gelockert werden (Zahnriemen ist weiterhin montiert!!)
- Arretierwerkzeug Nockenwellenende - **Mot. 1496** montieren
- erst wenn die Schrauben der beiden Nockenwellenräder und der Kurbelwellenriemenscheibe gelockert sind, Riemenspanner vom Zahnriemen lösen
- Zahnriemen abnehmen und Spanner und Umlenkrollen entfernen

falls die Schraube von der Auslaßnockenwelle zu fest angezogen ist, dann

- Steuerräderblockierwerkzeug **Mot. 1509** montieren und Zahnräder mit 80 Nm anziehen
- Befestigungsschraube Auslaßnockenwelle, Einlaßnockenwelle (Abdeckung) und Befestigungsschrauben lösen
- Schwungrad mit Schraubenzieher blockieren und Kurbelwellenriemenscheibe lösen
- zum Lösen der Schrauben u.U. Schlagschrauber verwenden (Zahnriemen ist weiterhin montiert)
- erst wenn die Schrauben locker sind, Spanner und Umlenkrollen und Zahnriemen und Steuerräderblockierwerkzeug **Mot. 1509** entfernen

bei Montage des neuen Zahnriemens

- Arretierwerkzeug Nockenwellenende einsetzen
- evtl. Simmeringe für beide Nockenwellen erneuern
- Wellenenden für Nockenwellen und Kurbelwelle **gründlichst reinigen und entfetten**
- Nockenwellenräder, Spanner und Riemen montieren, dann erst die Umlenkrolle unter dem Phasenschieber
- Schrauben leicht anziehen, aber ca 1 mm Spiel lassen
- OT-Bolzen **Mot. 1054** und Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** weiterhin montiert lassen
- Spanner für Zahnriemen einstellen und Zahnriemen mind. 2 Umdrehungen bei freigängigen Zahnrädern durchdrehen, um die Spannung des Zahnriemens gleichmäßig zu verteilen
- Steuerräderblockierwerkzeug **Mot. 1509** montieren und Zahnräder mit 80 Nm anziehen
- Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** entfernen
- Schrauben für Nockenwellensteyerräder nach Vorschrift anziehen (Drehmoment und Drehwinkel)
- Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** montieren und korrekte Stellung Nockenwellen kontrollieren
- Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** entfernen
- Schwungrad mit Schraubenzieher blockieren und Kurbelwellenriemenscheibe nach Vorschrift anziehen (Drehmoment und Drehwinkel)
- Steuerräderblockierwerkzeug **Mot. 1509** entfernen
- Kurbelwelle mehrere Umdrehungen durchdrehen und auf OT stellen
- OT-Bolzen **Mot. 1054** montieren und mit Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** Einstellung Nockenwelle kontrollieren
- bei korrekter Einstellung OT-Bolzen **Mot. 1054** und Arretierwerkzeug Nockenwellenende **Mot. 1496** entfernen
- korrekte Einstellung Spanner Zahnriemen kontrollieren
- Endkappen für Nockenwellen montieren
- 2 seitliche Abdeckungen Zahnriemen montieren
- Motorhalter und Steckverbindungen montieren
- Spanner mit Arretierstift und Umlenkrollen für Aggregatsriemen montieren
- Aggregatsriemen auflegen und Arretierstift für den Spanner entfernen
- Zündkerzen (25 Nm) und Zündspulen montieren
- Luftfiltergehäuse montieren
- Batterie anschließen
- Motor Probelauf
- Radinnenverkleidung, Unterbodenschutz und Rad montieren
- Probefahrt

Falls der Phasenschieber nicht gewechselt wird und die Einstellung der Nockenwellenenden zum Kurbelwellen-OT passt, brauchen die Nockenwellenräder gar nicht erst gelöst werden!!

Funktionskontrolle des Phasenschiebers: Bei eingelegtem Arretierwerkzeug **Mot. 1496** darf der Phasenschieber kein Spiel haben (am besten ohne aufgelegten Zahnriemen zu kontrollieren).

Anzugsmomente:

- Zündkerzen 25 Nm
- Motorhalter rechte Seite: 62 Nm (rechte Seite ist Beifahrerseite)

Schraubengröße:

- Kurbelwelle 18er
- Motorhalter 18er und 16er
- Auslassnockenwelle 18er
- Einlassnockenwelle / Abdeckung 14er Inbus / Schraube 18er
- Verschluß für OT-Bolzen Torx E 14

- Abdeckung Ansaugkrümmer Torx E 13