

WEGFAHRSPERRE

Diagnose - Bedeutung der Fehleranzeigen

82A

**DF055
VORHANDEN
ODER
GESPEICHERT**

STROMKREIS CODIERTE VERBINDUNG

CO.0 : Masseschluss
CC.1 : Kurzschluss an +12 V

HINWEISE

Keine

CO.0 - CC.1

HINWEISE

Keine

Eine Kontrolle der Anschlüsse des Einspritz-Steuergeräts und des Steckers MOT der UCH (Zentralelektronik) durchführen.
Gegebenenfalls instand setzen.

Die Isolierung gegen Masse und +12 V der folgenden Verbindung prüfen:

Stecker MOT, UCH (Zentralelektronik), **Anschluss 18** —————▶ **Anschluss (*)** des Einspritz-Steuergeräts

Gegebenenfalls instand setzen.

Andernfalls Ihre Abteilung TNB kontaktieren.

(*)

- An Anschluss 35 bei Motor F3R
- An Anschluss 58 bei Motor F4R
- An Anschluss 50 bei Motor L7X
- An Anschluss 59 bei Motor F9Q
- An Anschluss 1-G2 bei Motor G9T
- An Anschluss 1 des codierten Elektroventils (G8T)

NACH DER INSTANDSETZUNG

Die gespeicherten Störungen löschen.
Eine Kontrolle mit Hilfe des Prüfgeräts durchführen.
Eventuell vorhandene andere Störungen beheben.