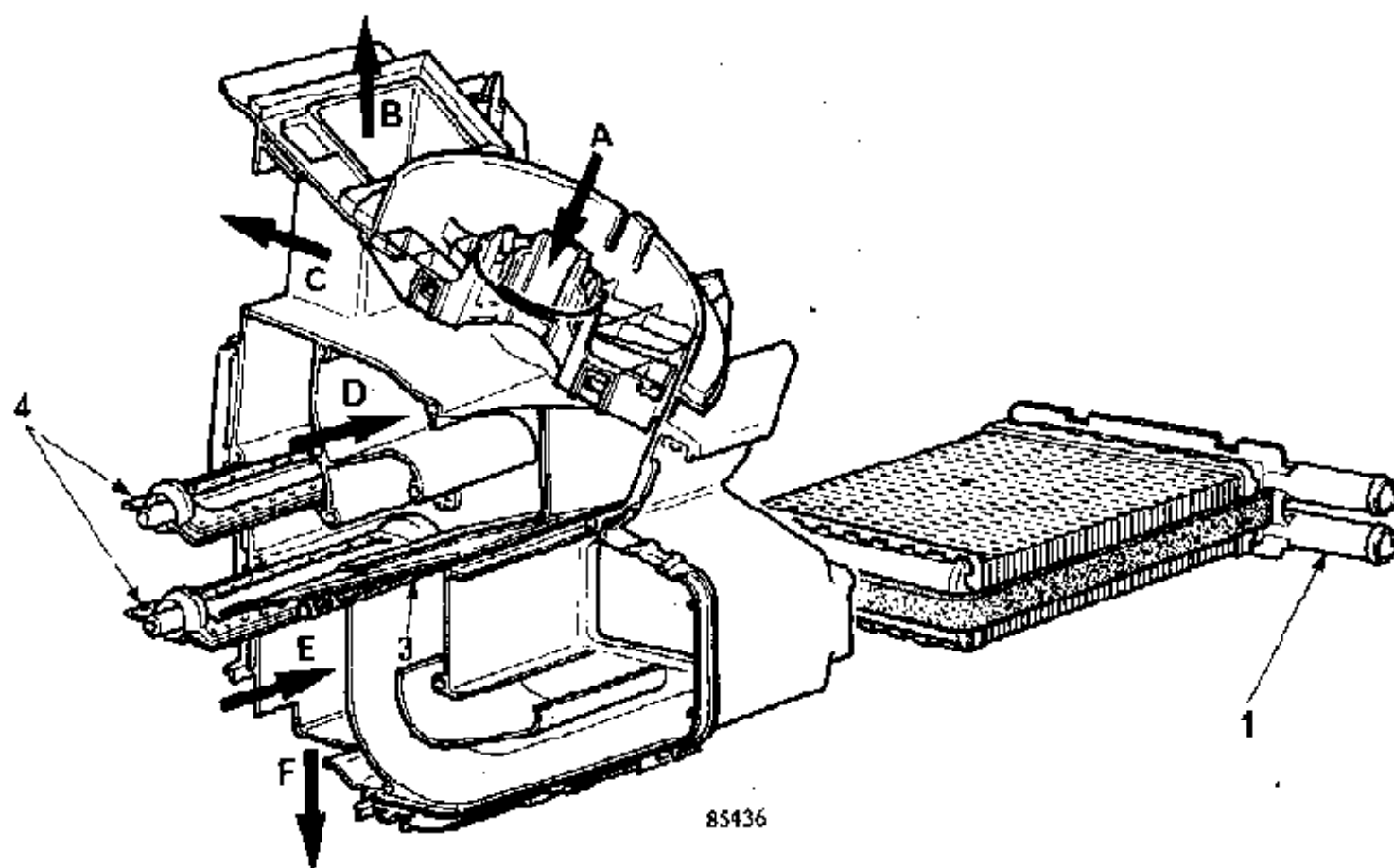
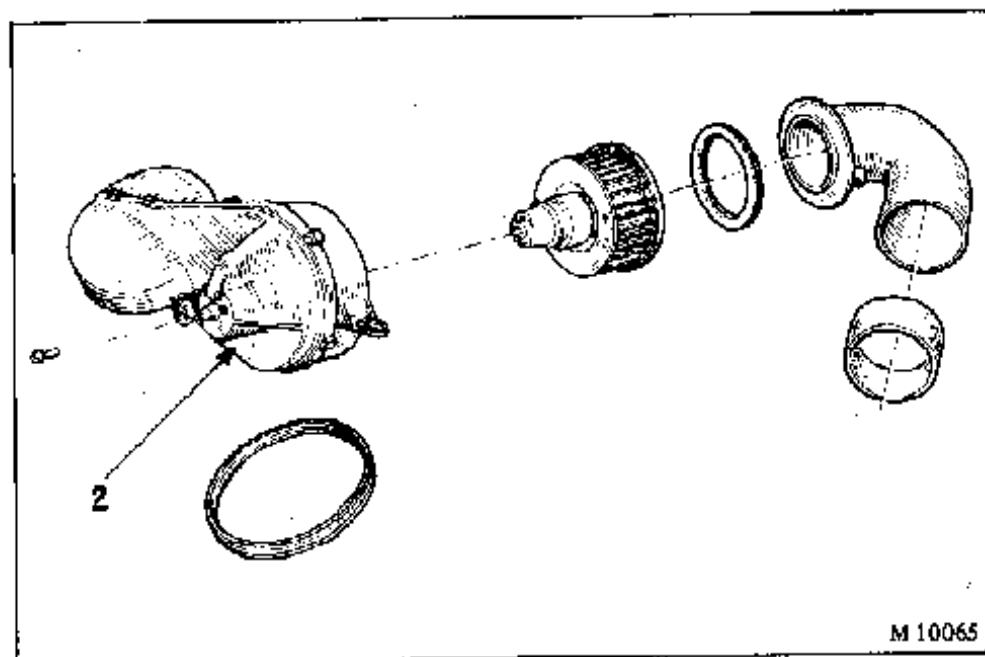




- 1 — Wärmetauscher
- 2 — Gebläse
- 3 — Luftregulierklappe (warm/kalt)
- 4 — Luftverteilerklappe (oben/unten)

- A — Lufteintritt
- B — Luftaustritt zur Windschutzscheibe
- C — Luftaustritt zur Fahrzeugmitte
- D — Luftaustritt zu d. seitr. Luftdüsen
- E — Luftaustritt nach unten
- F — Luftaustritt zum hint. Fussraum

Da die Temperaturregulierung bei diesen Fahrzeugen über Luftklappen erfolgt, zirkuliert die Kühlflüssigkeit ständig im Wärmetauscher (kein Absperrventil), der Wärmetauscher trägt damit zur Motorkühlung bei.

LUFTSCHÄCHTE NICHT DURCH GEGENSTÄNDE VERSCHLIESSEN

Der hintere Fußraum wird über den unteren Luftschacht beheizt und belüftet, der mit dem vorderen Luftverteilergehäuse verbunden ist.

THERMOSTAT

Der Thermostat befindet sich in einem Gehäuse, welches vorne am Zylinderkopf angebracht ist.

Öffnungsbeginn bei ° C	Voll geöffnet bei ° C	Hub (in mm)
83	95	7,5
81	93	

KÜHLFLÜSSIGKEIT

Füllmenge in	Qualität	Besonderheiten
72	Kühlflüssigkeit Als Zusatz darf nur entminerali- siertes Wasser hinzugefügt werden GLACEOL AL (Typ C)	Frostschutz bis -23° C für Länder mit warmem, gemäßigtem und kaltem Klima Frostschutz bis -40° C für Ausrüstung "Große Kälte".

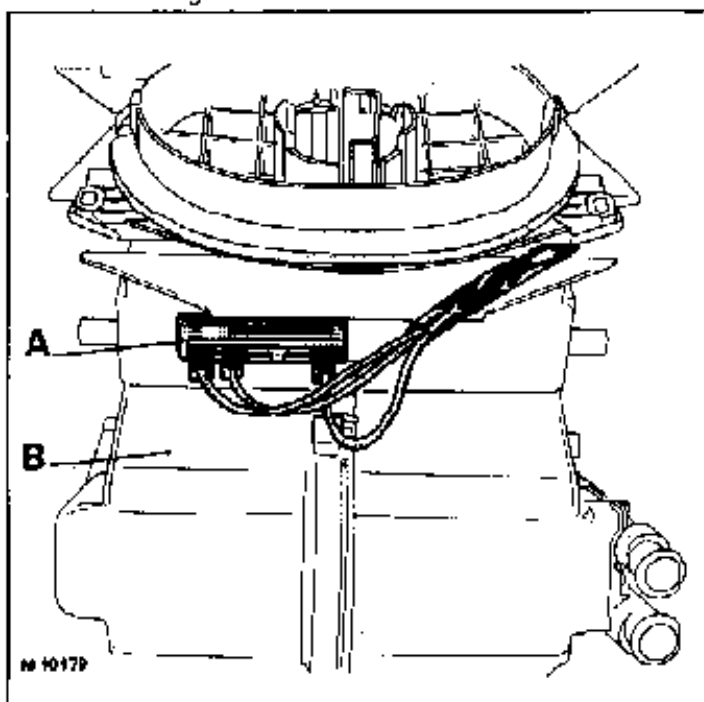
Entwicklung der verschiedenen Stromversorgungssysteme der Heiz/Belüftungsanlage.

1. Ausführung

Betroffene Fahrzeuge:

Typ	von:	bis:
- J112	T000001	T026658
- J115	T000001	T012699
- S112	T000001	T000489
- S115	T000001	T000521
- J117	T000001	T000555

Die Widerstände der Gebläsegeschwindigkeiten 1, 2, 3 des Gebläses A sind in die Einheit Heizung/Belüftung B eingefügt. Bei Austausch der Widerstände muß die Einheit B ausgetauscht werden.

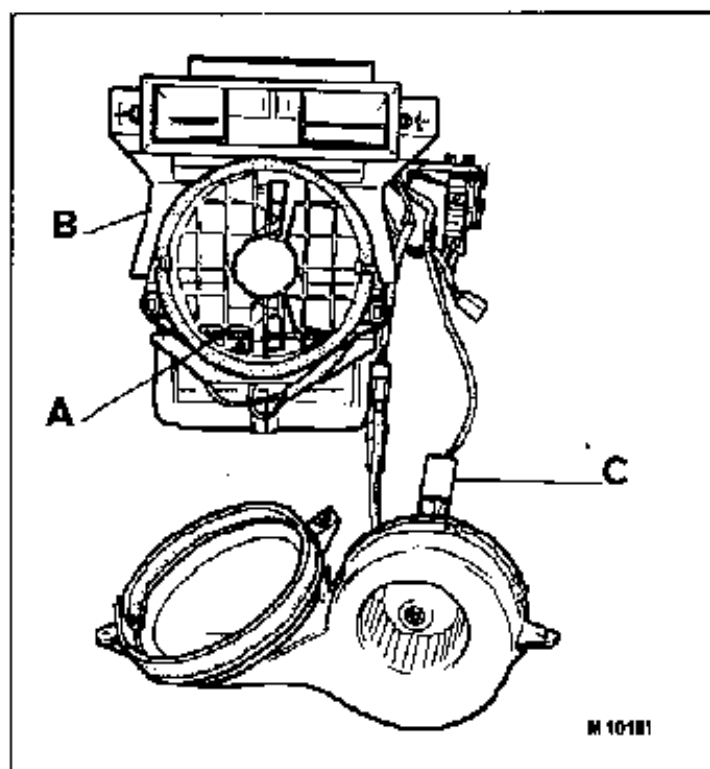


2. Ausführung

Betroffene Fahrzeuge:

Typ	von:	bis:
- J112	T026659	T033484
- S115	T012670	T017381
- S112	T000470	T000574
- S115	T000522	T000711
- J117	T000556	T001956

Der Widerstand A befindet sich in der Einheit Heizung/Belüftung B (er ist identisch mit dem der vorhergehenden Ausführung, tritt jedoch nur bei der 1. Geschwindigkeit in Funktion). Ein Widerstand C der 2. Geschwindigkeit ist an der linken Konsolenwand befestigt. Der Widerstand ist mit einer Thermo-Sicherung ausgerüstet.



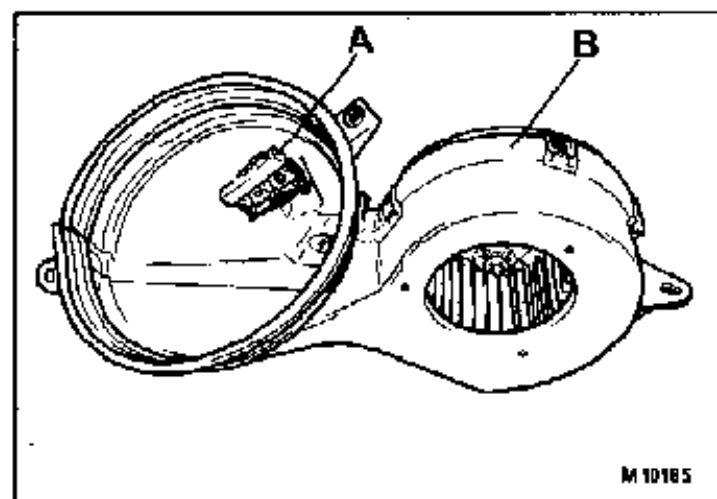
3. Ausführung

Betroffene Fahrzeuge:

Typ	Fabrikations-Nr.
- J112 ab	T033485
- J115 ab	T017382
- S112 ab	T000575
- S115 ab	T000712
- J117 ab	T001957

Die Widerstände A der 1. und 2. Geschwindigkeit sind im Gebläsegehäuse befestigt.

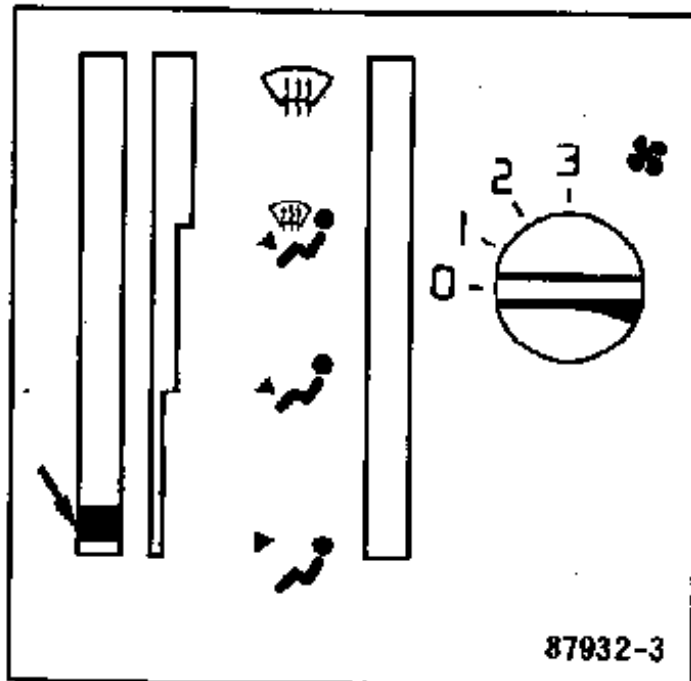
Der Widerstand der 2. Geschwindigkeit ist mit einer Thermo-Sicherung ausgerüstet. Der Austausch der Widerstände erfordert den Ausbau des Gebläse-motors.



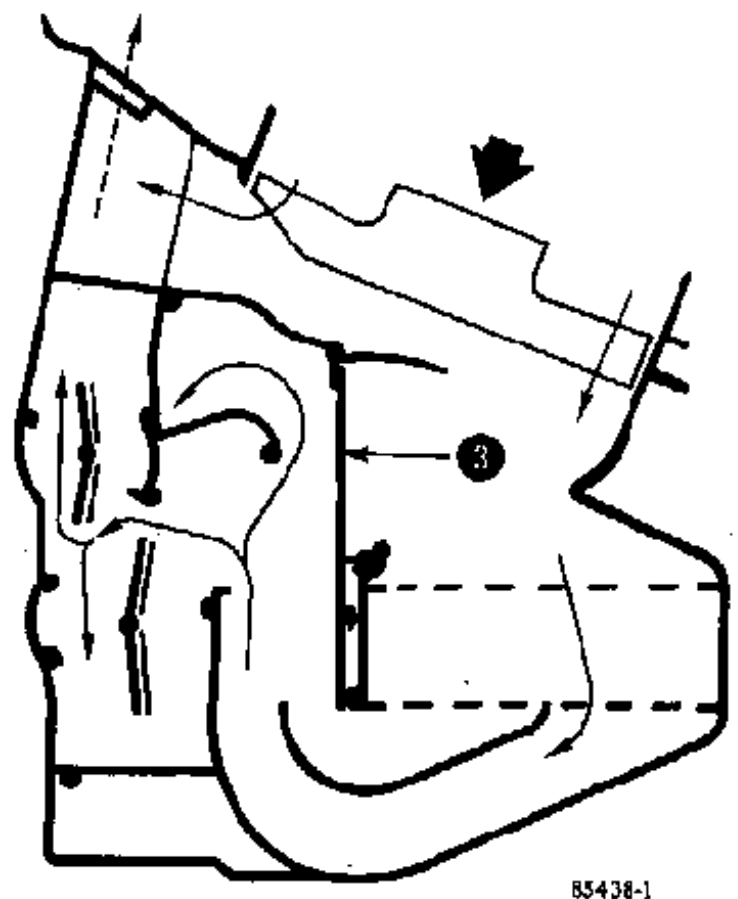
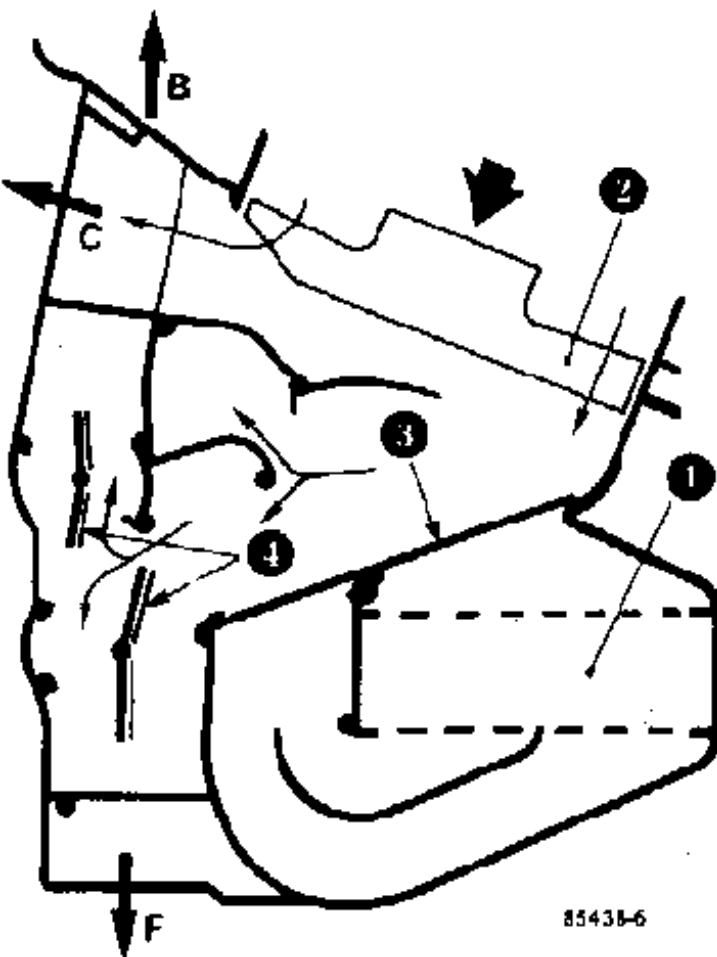
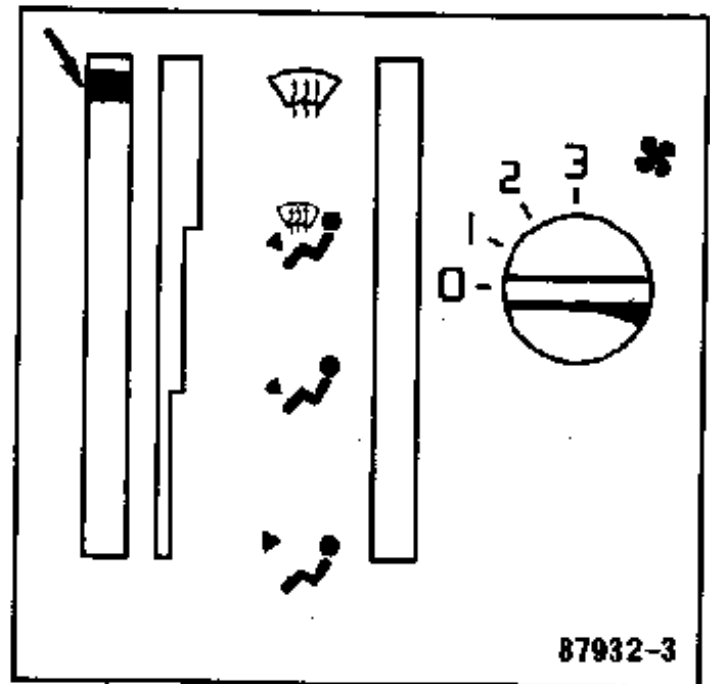
HEBEL ZUR TEMPERATURREGULIERUNG

Dieser Hebel betätigt die Regulierklappe (3) für Warm- und Kaltluftzuleitung.

KALTLUFT



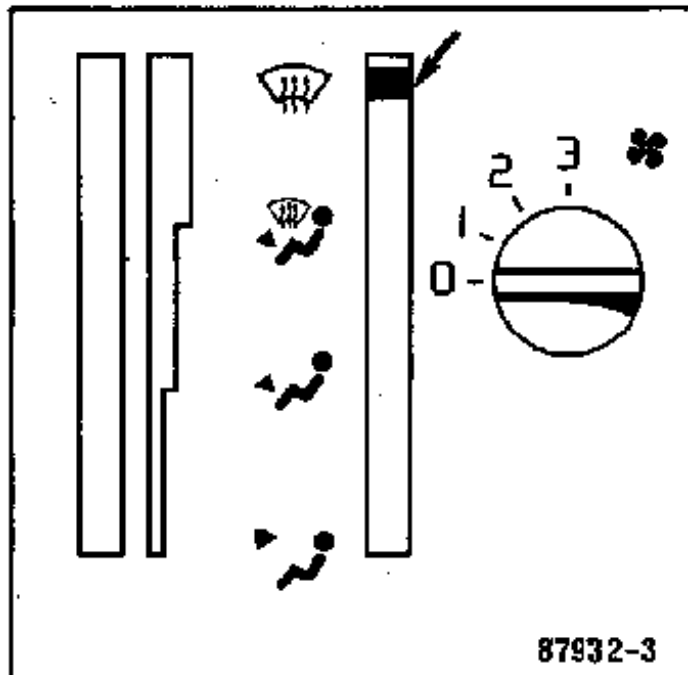
WARMLUFT



HEBEL ZUR LUFTVERTEILUNG

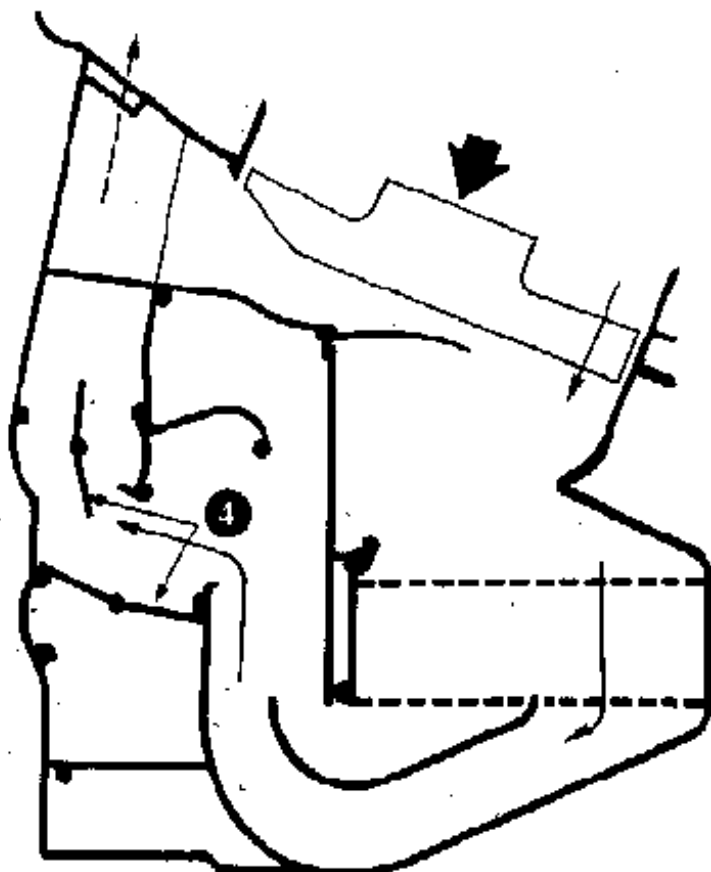
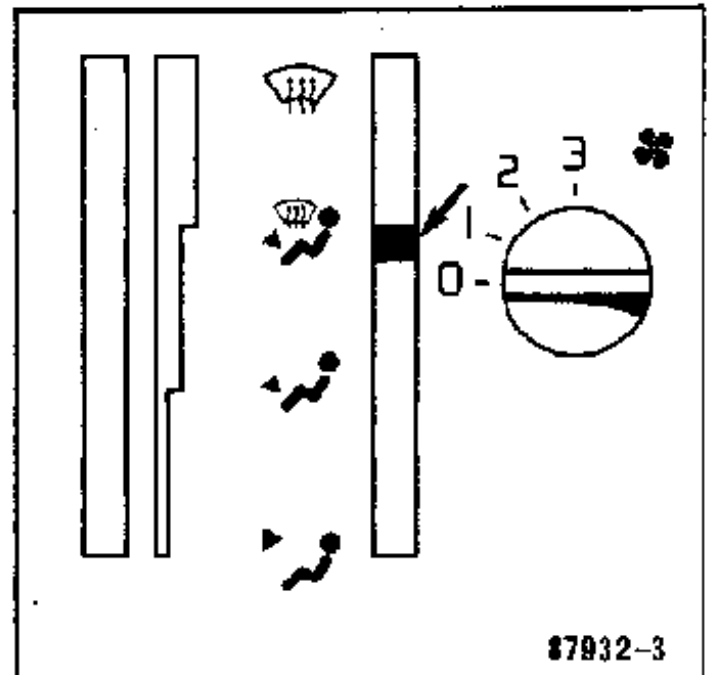
Dieser Hebel betätigt die Luftver-
teilerklappen (*).

ENTFROSTUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

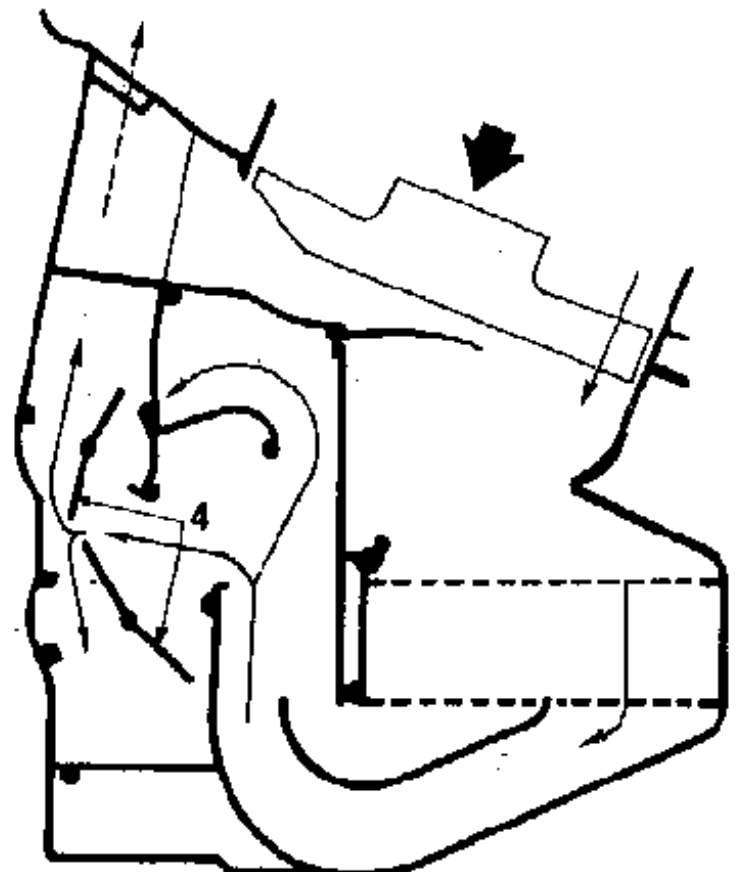


ENTFROSTUNG DER WINDSCHUTZSCHEIBE

+
LUFT ZUM FUSSRAUM

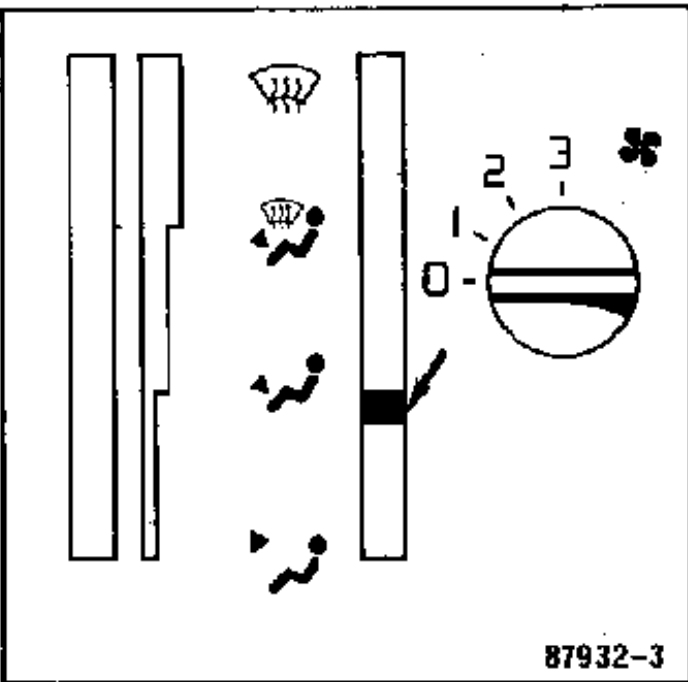


85438-4

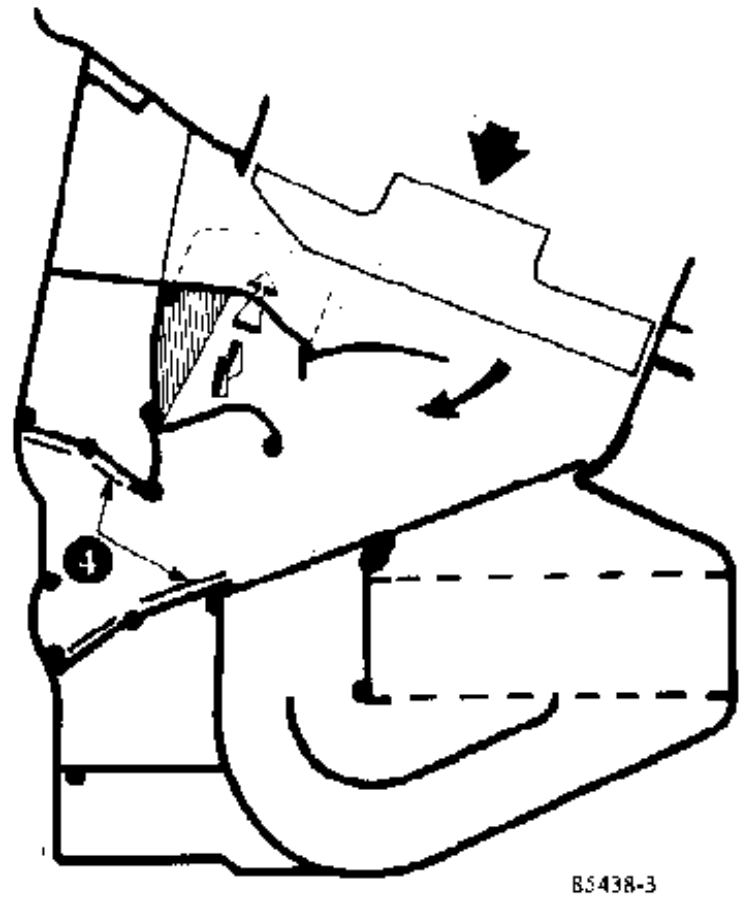
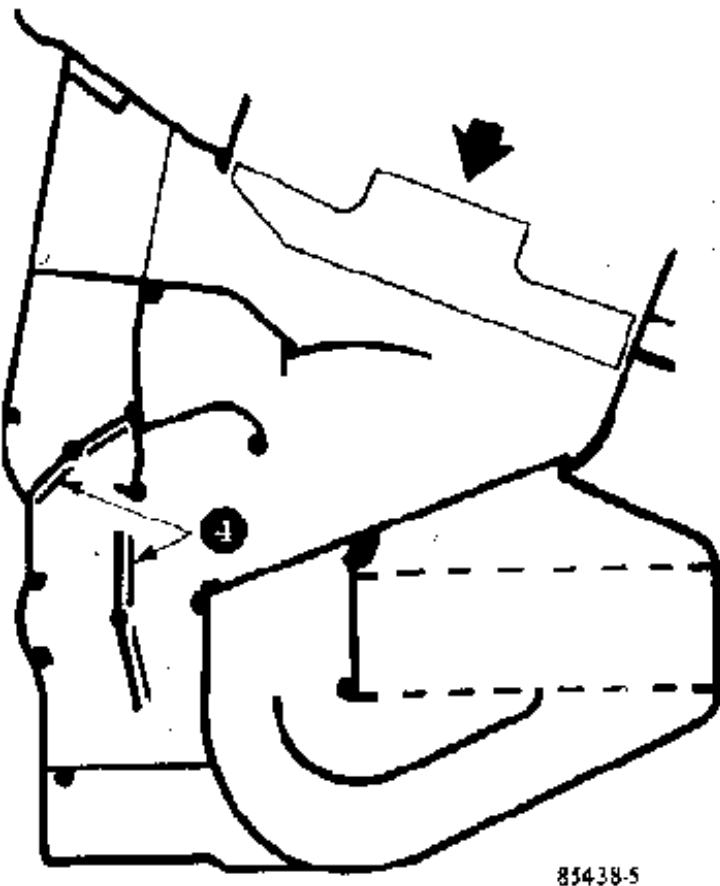
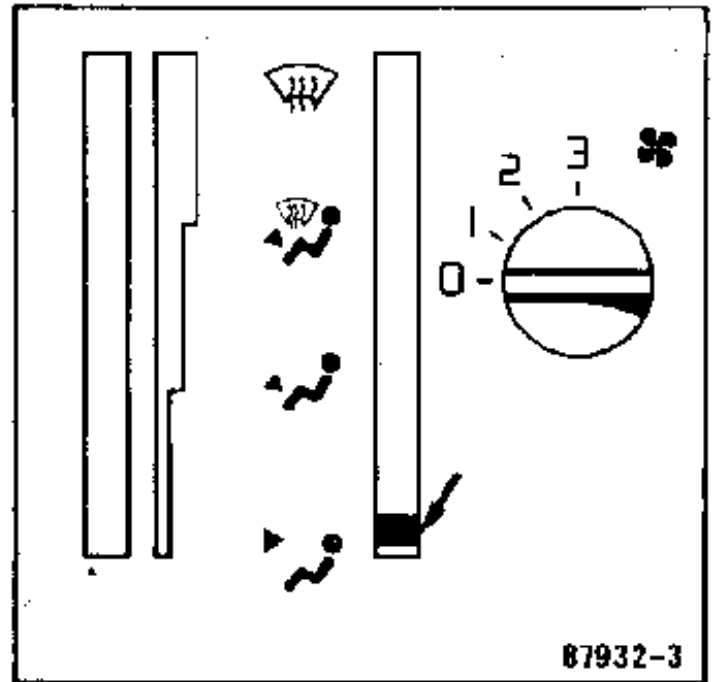


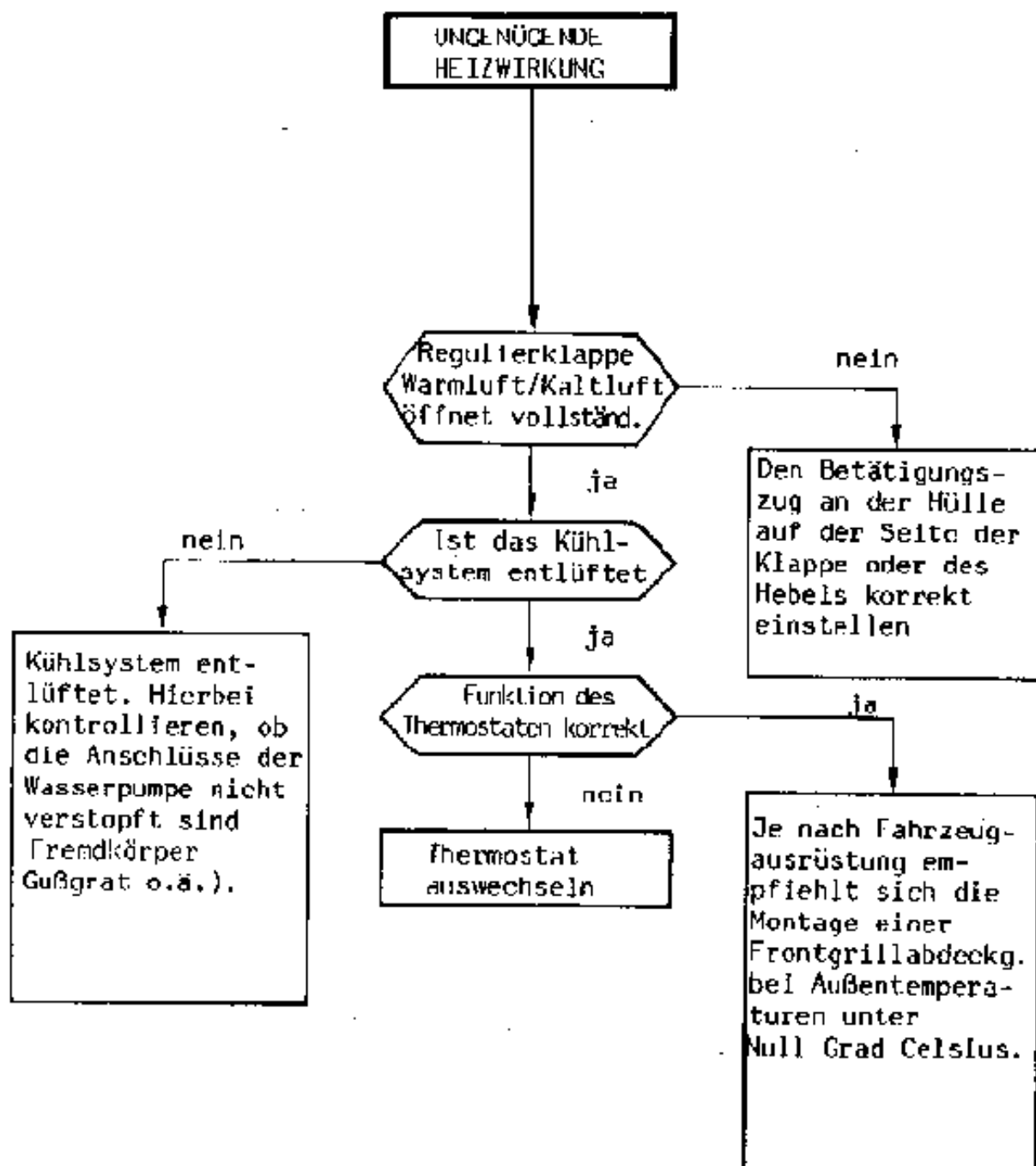
85438-2

LUFT ZUM FUSSRAUM

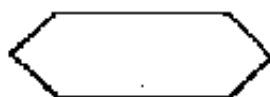


LUFT ZU DEN SEITLICHEN
DÜSEN

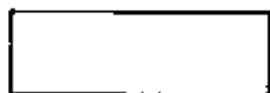




Zeichenerklärung



Kontrolle



Durchzuführende
Arbeiten

AUSBAU

Die Batterie abklemmen.

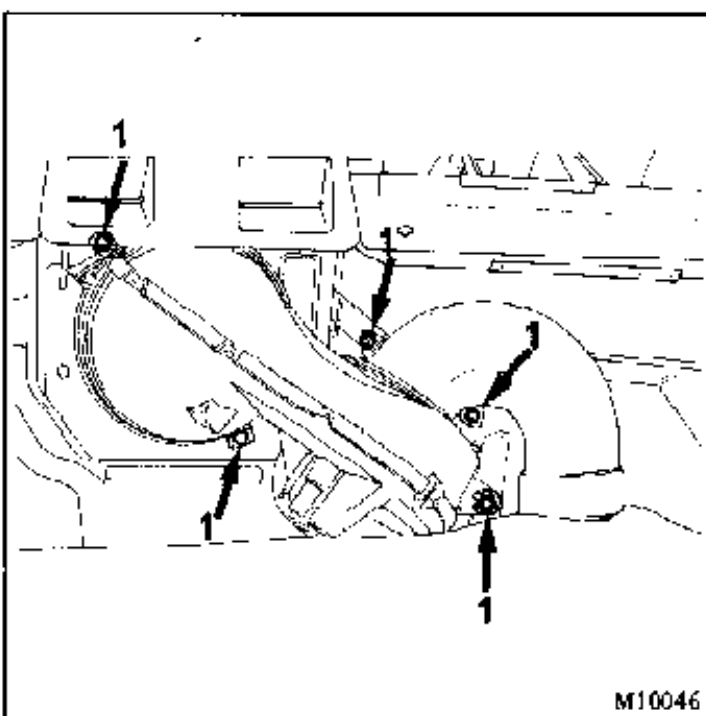
Das Armaturenbrett und die Konsole ausbauen.

Die Schläuche zwischen Motor und Wärmetauscher mit Hilfe der Werkzeuge

Mot.453-01 oder M.S.583 zusammendrücken und sie vom Wärmetauscher abbauen, sie vorher jedoch markieren.

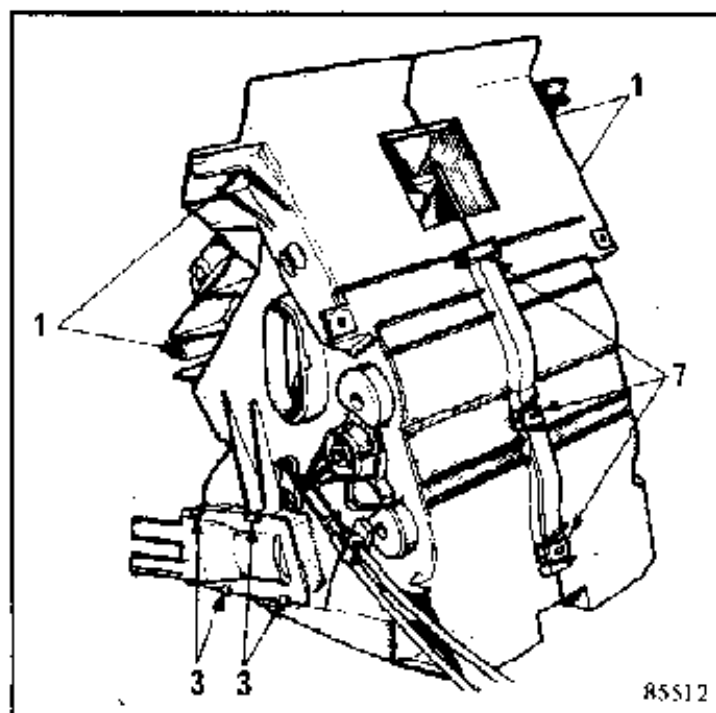
Die Luftleitung vom Gebläsegehäuse abschrauben.

Das Gebläsegehäuse ausbauen.



Die fünf Befestigungsschrauben (1) des Heiz- und Belüftungsgerätes entfernen.

Das Ganze ausbauen.

**WÄRMETAUSCHER**

Zuerst das Heiz- und Belüftungsgerät und dann den Wärmetauscher ausbauen.

AUSBAU

- Die vier Befestigungslaschen (3) des Wärmetauschers abdrücken.
- Den Wärmetauscher nach links herausnehmen.

Beim Einbau sind keinerlei Besonderheiten zu berücksichtigen.

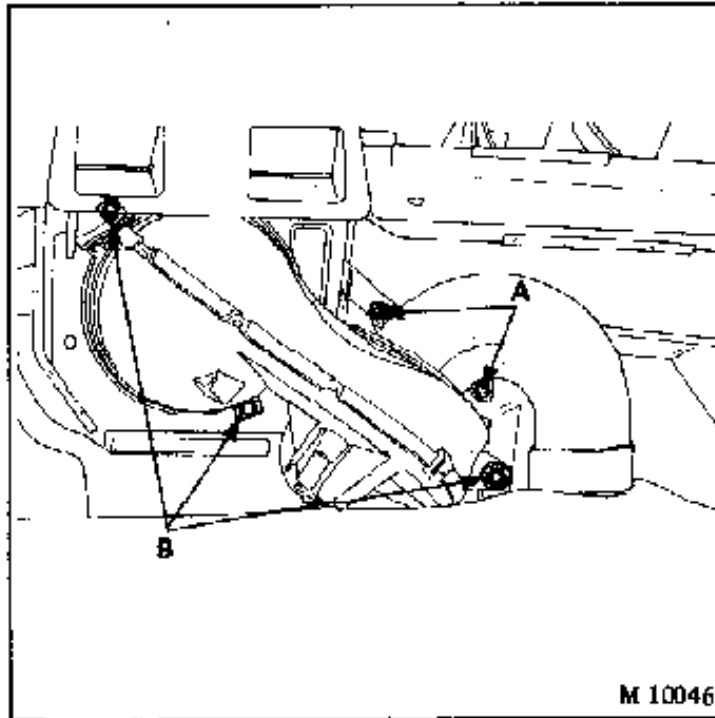
TRENNEN DER BEIDEN GEHÄUSEHÄLFEN

Hierzu:

- die Klammern (7) entfernen
- die Klammern am Eingang der Außenluftzufuhr lösen

AUSBAU

- Die Batterie abklemmen.
- Das Armaturenbrett ausbauen (siehe Kapitel "Aufprall auf die seitliche Fahrzeugpartie" - M.R.272).
- Die beiden Schrauben (A),
- Die Luftleitung ausbauen.
- Die drei Schrauben (B) entfernen.

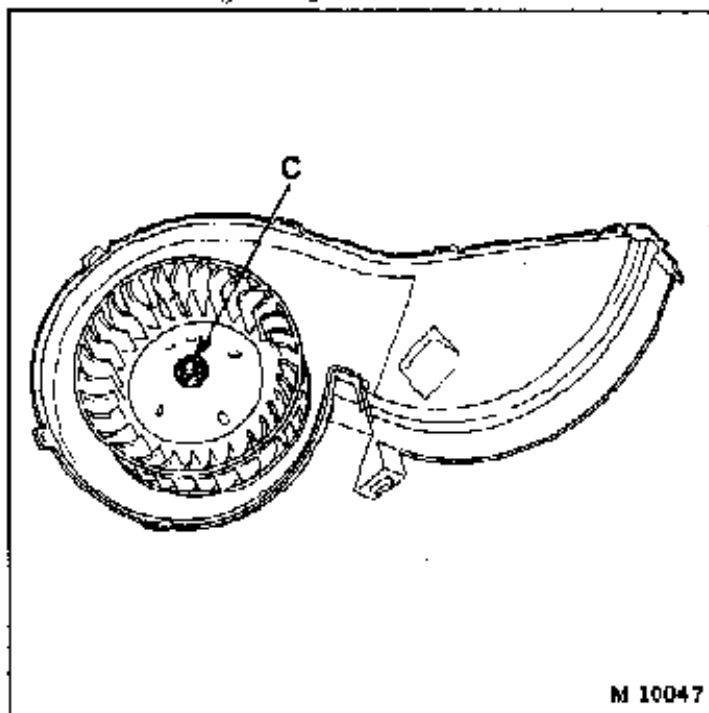


Das Ganze nach oben herausnehmen.

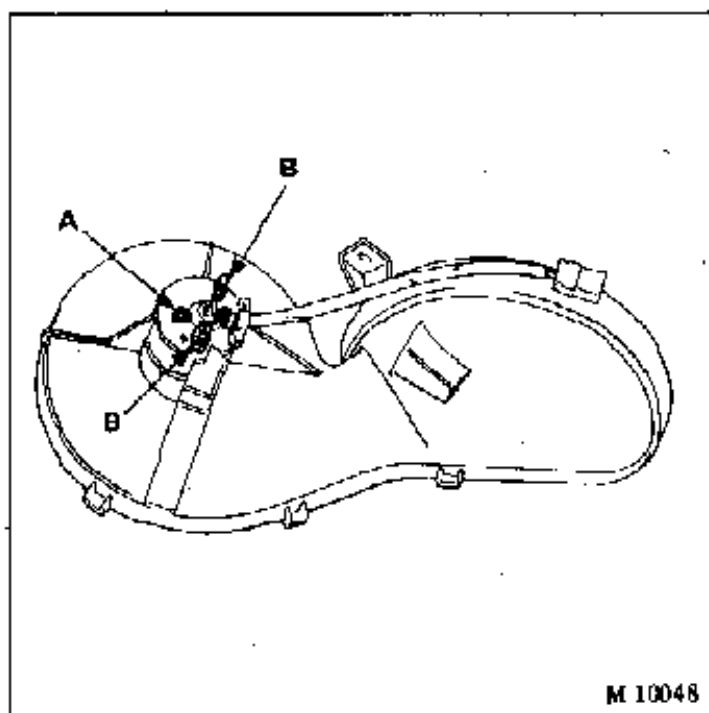
Beim Einbau sind keine Besonderheiten zu berücksichtigen.

AUSBAU

Das Gebläsegehäuse ausbauen (siehe vorhergehendes Kapitel).
Die beiden Gehäusehälften (Klammern (7) trennen.
Den Sicherungsring (C) entfernen.



Die Steckverbindungen (B) abziehen.
Die beiden Befestigungsschrauben des Motors (A) am Gehäuse entfernen.



Gebläse und Motor lösen.

Das Gebläserad vom Motor mit Hilfe eines Spannstift-Austreibers trennen.

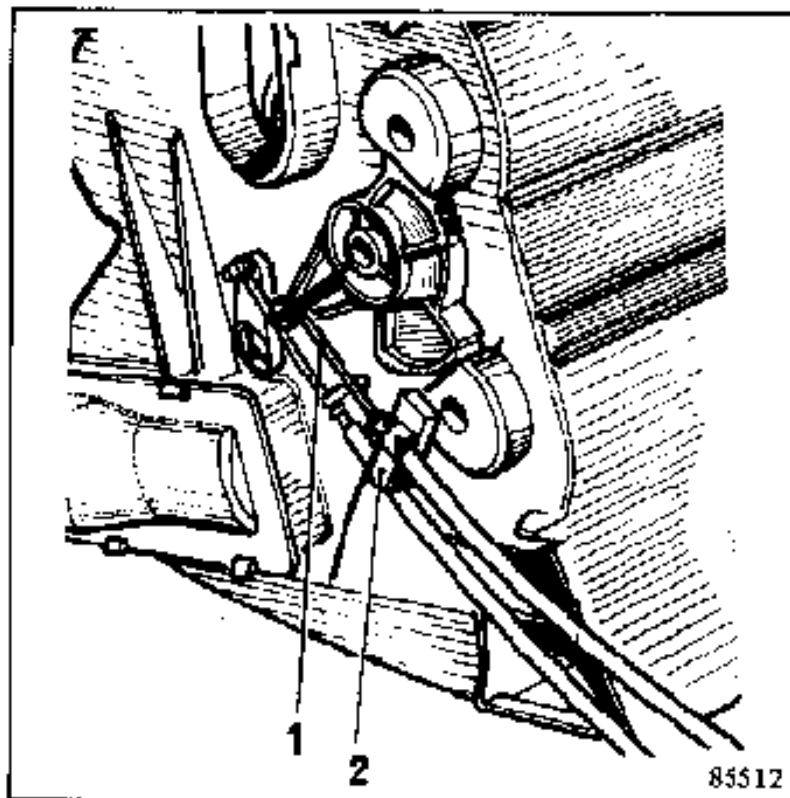
EINBAU

Beim Einbau sind keine Besonderheiten zu berücksichtigen.

DIE EINSTELLMETHODE IST FÜR BEIDE BETÄTIGUNGSZÜGE IDENTISCH

EINSTELLMETHODE

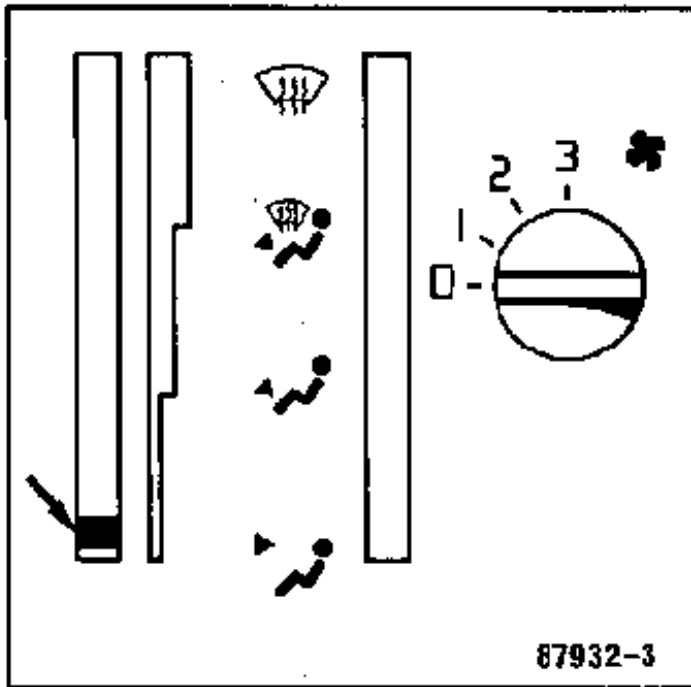
- Den Betätigungszug (1) am Betätigungshebel der Klappe befestigen.
- Die Einstellung erfolgt an der Befestigung der Hülle (2).



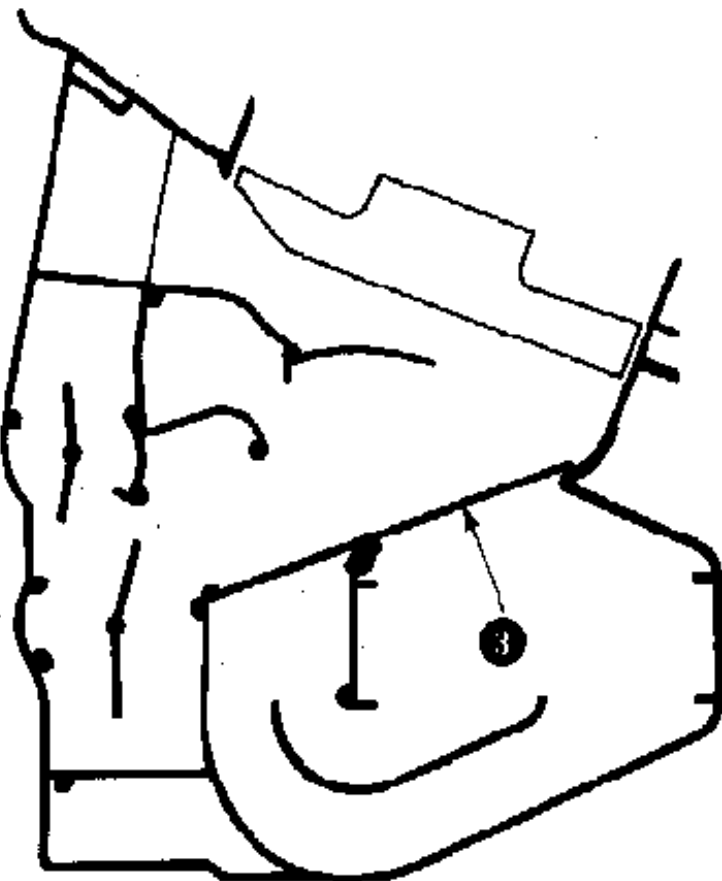
POSITION DER BETÄTIGUNGSHÄBEL UND DER KLAPPEN WÄHREND DER EINSTELLUNG

WARMLUFT - KALTUFT

Den Hebel auf "Kaltluft" stellen

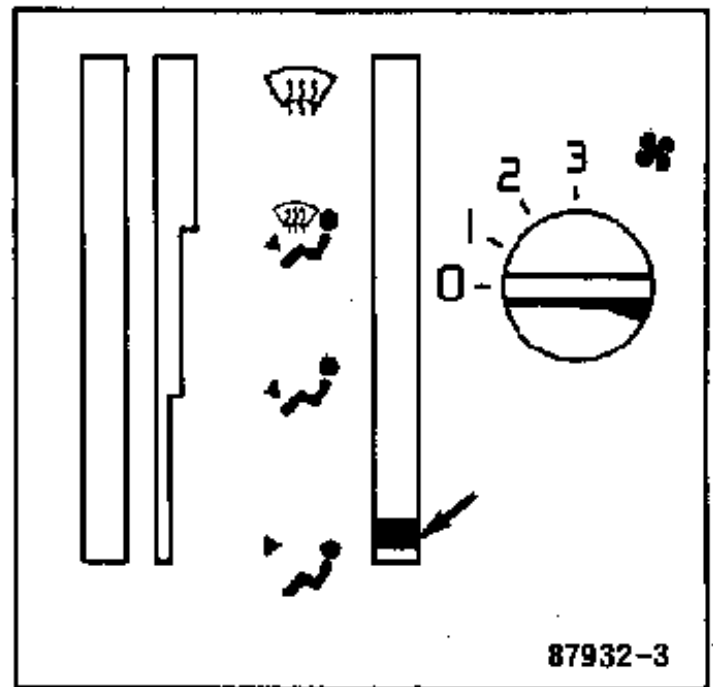


Die Regulierklappe (3) (Warmluft/Kaltluft) schliessen.



LUFTVERTEILUNG

Den Hebel in diese Position stellen.



Die beiden Verteilerklappen (4) schliessen.

