

BORDCOMPUTER BEIM JE FREISCHALTEN FRAGEN/ANTWORTEN

Ausgangslage/Frage:

Gibt es beim JE (97er TD) eine Möglichkeit, den damals nur gegen Aufpreis erhältlichen Bordcomputer (Verbrauch, Reichweite, etc.) freizuschalten? Die nötigen Sensoren sind doch eigentlich alle vorhanden oder war das beim Diesel anders? Wie sieht es mit der Software aus? Gibt es schon Erfahrungswerte diesbezüglich?

Antwort:

Bei dem Espace mit deinem Baujahr geht es leider nicht. Erst ab den Modellen ab 98 Bj. mit Funkfernbedienung (Zentralelektronik BII) ist das Freischalten möglich.

Fragen/Antworten:

Was ist denn eine BII?

Die zentrale Steuereinheit im Beifahrerfußraum.

Was ist die I-Tafel?

Die Instrumententafel, das Display.

Was ist NXR?

Eines von den Geräten, die dem freundlichen zur Diagnose zur Verfügung stehen.

Clip war ja glaube ich der Laptop.

Fast. Die Software auf dem Laptop des Freundlichen.

Info zu den Funktionen des BC:

Gem. meinem Handbuch folgende Funktionen:

1. Zurückgelegte Fahrstrecke
2. Durchschnittsgeschwindigkeit (seit Speicherrückstellung)
3. Mittlerer Kraftstoffverbrauch
4. Aktueller Kraftstoffverbrauch
5. Voraussichtliche Reichweite der momentanen Tankfüllung

Frage:

Es gibt ja auch noch verschiedene Boards, die E1, E2 und E3's. Ich vermute, das spielt auch eine Rolle?

Antwort:

Wichtig ist nur das der Espace mit Zentralelektronik BII ist. Das mit dem Ausstattungscode E1, E2, E3 ist auch entscheidend. Bei den E3 Varianten sollte es vorhanden sein. E1 geht nicht.

Frage:

Wo sehe ich welche Variante ich habe (E1, E2 oder E3)?

Antwort:

An der Beifahrer-B-Säule ("Ausrüstungsstand"):



Bei allen Espace die eine Zentralelektronik BII haben ist es möglich den Bord-PC frei zu schalten und ab Ausstattungscode E2. Bei dem Ausstattungscode E1 geht es nicht, da das Display anders aufgebaut ist. (siehe Bedienungsanleitung von Espace bei den Displays). Bei allen anderen Espace bis Mitte 98 die keine BII haben (sondern die mit Infrarot-FB) kann man den Bord-PC nicht Freischalten. Auch Fzg mit dem Ausstattungscode E3 sind mir geläufig die keinen Bord-PC haben. Da steht (wenn noch vorhanden) ein Aufkleber auf der Instrumententafel mit E2 (und ein paar andere NR.). Wenn auf der I-Tafel E3 steht sollte der Bord-PC funktionieren. Tut er es nicht ist die I-Tafel im Eimer.

Antwort:

Version E2 und BII. War ein bisschen suchen mit dem Clip, bis die Aktivierung für den Bordcomputer gefunden wurde. Aber schließlich stand da zum auswählen:
Bordcomputer: nicht gewünscht oder gewünscht Und es funzt!

Info:

Der Freundliche muss es wissen wie der Bord-PC freigeschaltet wird. So viele BII und Instrumenten-Tafeln wie hier im Forum stehen die erneuert wurden. Beim Konfigurieren der neuen BII und I-Tafel muss er an dieser Frage des Clip oder NXR vorbei. Es muss auch keine neue I-Tafel und BII sein, der Freundliche kann immer in die Konfiguration. Wenn er dann noch nicht weiß wies geht muss er halt ins Rep-Handbuch schauen bei BII oder I-Tafel.

Frage:

Was ich mich nur frage wenn man den BC freischaltet, über welche Knöpfe würde man ihn dann bedienen?

Antwort:

Der Tastknopf am rechten Schalter, mit dem auch der Ölstand abgefragt wird, steuert auch den BC (Seite 1.39, wenn Anleitung nicht vorhanden suche in HP von Mustafa). Oder alle Schalter der Reihe nach ausprobieren (learning by doing). Hast Du eine Mühle mit CAN-Bus? Wenn ja, siehe Bedienungsanleitung: Seite 1.37; innerhalb der ersten 30 Sekunden (nach dem Start) für 20 Sekunden die Taste I drücken. Wenn Du jetzt fragst welche Taste das ist: lese die Bedienungsanleitung.

Frage:

Ich habe einen Ende 99er Espace V6 24 mit BII und Ausstattungscod E2. Er hat eigentlich alles was zum Betrieb eines BC nötig wäre so scheint es mir. Ist dies bei meinem Espace möglich? Hat denn die BC Version nicht Extratasten für Info's abzurufen? Gibt es eigentlich keine versteckte Tastenkombi um z.B. Öltemperatur, Öldruck etc abzurufen?

Antwort:

Für den BC gibt es keine Extra-Tasten, er wird über die Taste am Scheibenwischerhebel bedient, mit der man u.a. den Tageskilometer zurückstellt. Damit erübrigt sich auch die Frage nach Tastenkombinationen. Wenn Du darüber weinst, daß Du den Ölstand nicht abrufen kannst - der wird doch beim Start eh angezeigt?

Die Ölstandsanzeige kann man auch so Konfigurieren dass diese entweder nach einschalten der Zündung 20 Sek. anzeigt oder nach Betätigen der Rückstelltaste angezeigt wird, jedoch auch nur max. 20 Sek. später (nur bei BII).

Man kann diese Funktion nicht über eine Tastenkombination einstellen (nur mit Diagnosegerät). Man kann über den von dir genannten Knopf in den ersten Sekunden nachdem man die Zündung eingeschaltet hat den Ölstand abrufen. Das bleibt ein paar Sekunden sichtbar und springt danach wieder auf die Temperaturanzeige um. Dann ist

der Knopf wieder für die Rückstellung des Tagekilometerzählers zuständig. So ist es zumindest bei mir, aber offensichtlich könnte man es auch anders konfigurieren.

Frage:

Das mit dem Bordcomputer bringt den Dieselnden aber doch gar nichts, oder?

Frage:

Ich habe mir den Bordcomputer heute freischalten lassen. Ging alles ohne Probleme, bis ich dann beim Fahren alle Anzeigen checken wollte. Hier das Resultat: Kilometerzähler (Trip) => ok. Durchschnittsverbrauch => immer 0.0 (mit Geschw. über 25km/h und nach 400m). Durchschnittsverbrauch seit Reset => immer 0.0

Durchschnittsgeschwindigkeit => ok. Mit Tankinhalt noch zu fahrende Strecke =>

Es scheint, dass mir da ein Signal fehlt, die Frage ist nur woher? Ist es möglich, dass ich zuerst einmal volltanken muss? Resets usw habe ich bereits probiert.

Antwort:

Du musst erst einige Kilometer fahren.....

Antwort:

Es sieht so aus bei eurem Problem das der Freundliche nur in der I-Tafel den BC freigeschaltet hat. Ich meine dass ich geschrieben habe das der BC in der BII und in der I-Tafel freigeschaltet werden muss. Denn die I-Tafel kann nur mit der Geschwindigkeit und der Zeit rechnen. Die BII bekommt das Signal vom Motorsteuergerät (immer). Wenn diese aber nicht freigeschaltet ist überträgt die BII via Datenbus nicht das Signal an die I-Tafel zum berechnen des Kraftstoffverbrauchs.

Antwort:

Bin heute überrascht. Konnte den Wagen abholen wegen paar Sachen Rep. + natürlich der Wunsch des BC's. Der Mechaniker hat nur auf dem Arbeitszettel vermerkt " Neu-programmierung BII/I Tafel mit CLIP". Bei meinem Espace (V6 24V Etoile JG.99 mit BII und Ausstattungscod E2) läuft alles ohne Probleme. Der Momentverbrauch wird aber nur bei 20KM/H und darüber angezeigt, der Durchschnittsverbrauch hingegen immer. Der BC meinte heute mit zügiger gemischter Fahrt einen Schnitt von 12 Liter
Mich würde trotzdem interessieren aufgrund genau welcher Daten der BC rechnet, keine Vermutungen, die habe ich selbst.

Antwort:

Über Geschwindigkeit und Zeit wird Durchschnittsgeschwindigkeit usw. errechnet. Im Motorsteuergerät sind viele Infos zur Berechnung des Kraftstoffverbrauchs z.B. Saugrohrdruck, Drehzahl, Drosselklappenstellung, Einspritzdauer und mit diesen Werten kann das Steuergerät ein Signal an die BII senden. Mit diesen Infos kann dann die I-Tafel Rechnen.

Frage:

Und wie geht das jetzt genau? Mein Freundlicher war erst einmal erstaunt dass so was überhaupt möglich sei. Dann haben wir erstmal meinen Airbag ausgelesen und danach

mal nach dem BC geschaut. Also einen Eintrag mit BC den man freischalten könnte haben wir auch gefunden, aber mein Freundlicher weigerte sich den BC freizuschalten. Er wollte sich noch mal schlau machen ob davon was kaputt gehen kann oder nicht...

Frage:

Geht auch der Verbrauch der Klimaanlage in die Berechnung mit ein?

Antwort:

Ich nehme schon an dass die ECU des Einspritzmanagements dies bemerkt da ja durch dass zuschalten der Klima der Motor direkt mehr belastet wird und daher in der Theorie etwas mehr Gas gegeben muss für z:b: dieselbe Geschwindigkeit zu erreichen als ohne Klima. Dadurch wird auch das Drosselklappenpoti einen anderen Wert aufweisen und gegebenenfalls auch der Saugrohrdruck sich verändern falls überhaupt ein solcher Sensor vorhanden ist.

Frage:

Ich habe einen 97er Espace der die Ausrüstungsvariante E2 hat. Funzt das auch oder nicht?

Antwort:

Nein

Info:

War heute beim Freundlichen wegen erstem großen Check meines JE 2,0 16V (Bj. 4/02). Habe dabei auch den BC freischalten lassen. Zunächst glaubte der Meister er könnte die Einstellung nicht abspeichern, da nach Ausschalten der Zündung und neuem Motorstart keine Anwahl der Werte möglich war. Aber das ist kein Bug sondern ein Feature. Denn in den ersten 30 Sec. kann man ja mit dem Knopf am Wischerhebel die Temp.-Anzeige für die Ölstandskontrolle umschalten. Erst danach lassen sich die einzelnen Funktionen des BC anwählen. Funktioniert auf jeden Fall problemlos.

Info:

Unser Windelbomber hat nun auch einen Bordcomputer und er funktioniert. Interessant daran ist, dass der sehr freundliche Freundliche nur die BII konfigurieren musste. Im Armaturenbrett (so heisst offensichtlich das Display in der Clip-Software) konnte man betreffend BC gar nix verändern. Vielleicht liegt das daran, dass ich ja im Vorjahr eine neue BII und ein neues Display bekommen habe und diese irgendwie anders werkeln? Übrigens zweifelte der Freundliche vorher sehr stark an den Erfolgchancen. Er war der Meinung, dass das ganze nicht nur von CAN-Bus und Ausstattungsvariante sondern auch vom Alter bzw dem Aufbau des Displays abhängig ist.

Info:

Ich verzweifle jetzt dann. Der Mech hat sich totgesucht. Und er hat in der BII die E2 (Code 01) neu eingegeben. Ohne Erfolg! Im Display zeigt es beim Momentanverbrauch, Durchschnittsverbrauch und "Benzin to go" nur 0.0 an. Bis zu einer bestimmten



Info:

Ich habe einen 99er mit BII allerdings ohne den Aufkleber auf dem BII mit allen möglichen Funktionssymbolen. Bei mir funktioniert mit Ausstattung E2 (V6 24V Etoile) der BC einwandfrei. Normal ist dass unter 20 KM/h beim Momentanverbrauch --.- kommt, darüber aber richtig. Aufgrund des Problems bei mir dass die ZV Blinker nicht mehr gingen und die Suche nach den richtigen Parameter um diese in der Rubrik Armaturenbrett Blinker ZV TRF wieder aktivieren zu können, schliesse ich darauf dass viele Freundliche die CLIP Software nicht sehr gut beherrschen. Es gibt zwar zig Einstellungen und Parameter aber eben, Übung macht den Meister

Info:

Unser JE 2,0 16V ist Baujahr 2000. Zu beachten ist wahrscheinlich auch noch, dass er im Sommer 2005 eine neue BII und ein neues Display verpasst bekommen hat. Offensichtlich wurden diese Ersatzteile aber ein paar Jahre später hergestellt (und nicht in den für diese Teile kritischen Jahren 99-01) und sind hardware-mässig verändert bzw verbessert. Dachte mir daher, dass es funzen sollte. Auf meine Email Anfrage bei einigen Freundlichen kamen aber erstmal nur fragende oder gar ablehnende Rückmeldungen. Bereit erklärt hat sich dann ein kleiner Röno Händler bei uns in Wien, zwar mit einigen Bedenken aber einem Fixkostenangebot (ergebnis- und zeitunabhängig). Für den Mech, der es dann in Angriff genommen hat, war es auch wirklich Neuland. Ich hab ihn dann auch noch mit den Infos aus diesem Thread versorgt, und zwar dass diese Änderung sicher funzt, zB nach dem Tausch von BII und Display. im Zuge der Neukonfiguration einzustellen ist in BII und Display vorgenommen werden muss. Da ich mich nicht wirklich direkt neben dem Techniker aufpflanzen wollte und daher nur so aus ein paar Metern Entfernung immer wieder einen Blick auf das Notebook erhascht habe – hier meine Impressionen und Erfahrungen: Display heisst in Renault-Sprache Armaturenbrett eben dort hat er nach meinem Hinweis länger gesucht, da war aber nix einzustellen (genau das führe ich - als Laie - auf das neuere Baujahr des Displays und der BII zurück) die eigentlich Umprogrammierung im Menü der Steuereinheit ist aber 'deppensicher'. Da steht ein Punkt 'Bordcomputer', da klickt man drauf und dann auf 'mit' oder 'ohne' (Ich hoffe, dass ich mich richtig erinnere - sonst war's ja oder nein, auf jeden Fall für jeden leicht verständlich!)

Alle Fahrzeuge ab Herbst 1998 haben eine BII-Einheit. Somit auch Dein JE Bj. 2002. Das ist das Teil, was im Beifahrerfussraum unter der Klappe ist.