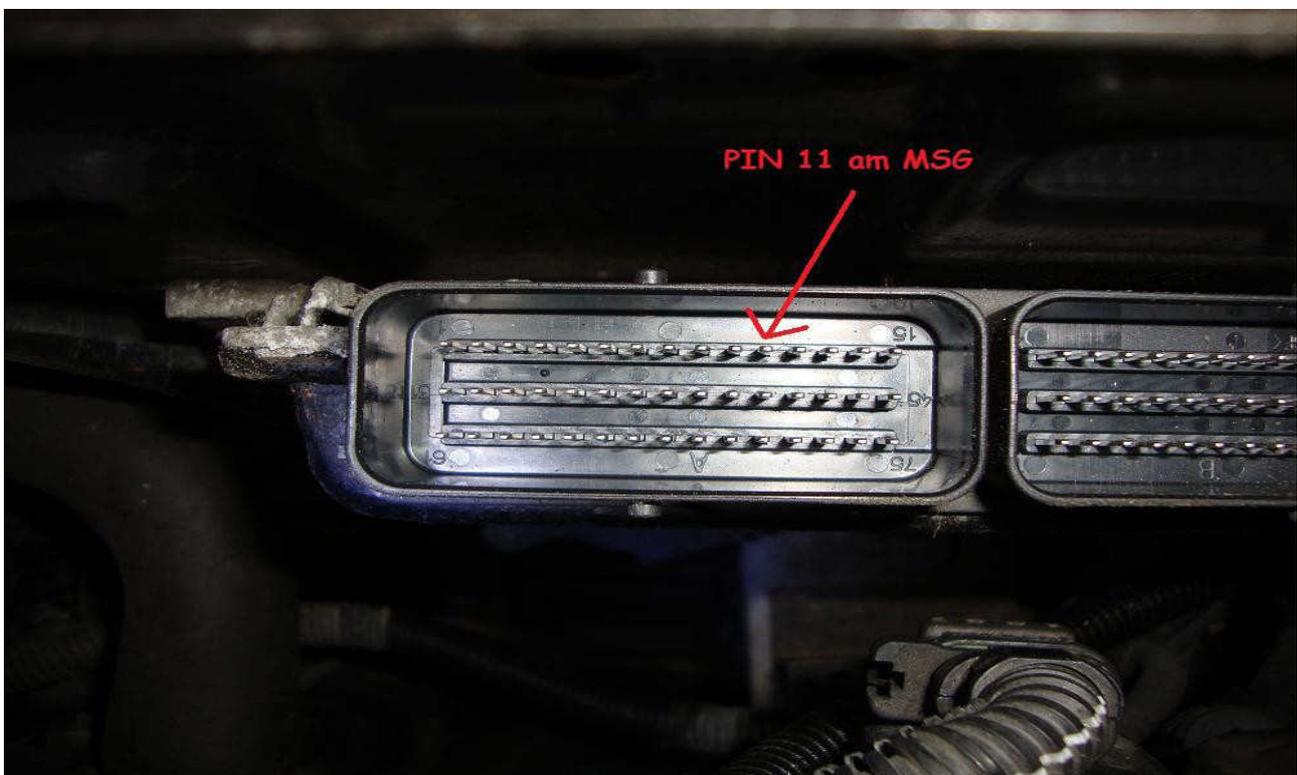


An dieser Stelle dann erstmal die Batterie abklemmen.  
Fangen wir mit der B2 an (Fußraum Beifahrerseite)  
.Nachdem man diesen aus der Halterung genommen hat,  
welches  
man sehr gut mit einem kleinen Schraubendreher schafft (ist  
ja nur  
leicht eingeklipst), diese dann umdrehen und man sieht  
folgendes:  
An der Buchse, welche rot eingekreist ist, muss man sich  
PIN 11  
suchen und dort das Kabel anschließen.  
Provisorisch sah das dann so aus:



Dieses Kabel verlegt man dann unter dem Teppich in  
Richtung  
Gaspedal. Dort findet man eine Kabeldurchführung in den  
Motorraum. Hat man das Kabel dort mit durchgeführt, kann

man es im Motorraum unter dem Bremskraftverstärker entlang bis vor die Batterie zum MSG verlegen. Nun vom Motorsteuergerät den Stecker abnehmen. Hierzu den Verriegelungsbügel an der rechten Seite des Steckers (von vor dem Auto stehend gesehen) herausziehen und den Stecker vom MSG abziehen. Nun schiebt man die Abdeckung der Kabel vom Stecker. Hierzu muss, wenn vorhanden, vorher der Kabelbinder an der Abdeckung entfernt werden. Nun vom Motorsteuergerät den Stecker abnehmen. Hierzu den Verriegelungsbügel an der rechten Seite des Steckers (von vor dem Auto stehend gesehen) herausziehen und den Stecker vom MSG abziehen. Nun schiebt man die Abdeckung der Kabel vom Stecker. Hierzu muss, wenn vorhanden, vorher der Kabelbinder an der Abdeckung entfernt werden. Nun sucht man sich den PIN 11 von dem Stecker. Auch hierzu ein paar Bilder: Draufsicht auf die Buchse am Motorsteuergerät. Hier kann man ganz gut die PIN - Anordnung erkennen:



Dann dementsprechend im Stecker PIN 11 ausfindig machen und sich das richtige Kabel raussuchen. Es war ein

lila Kabel dort schon eingepinnt. Wohin dieses führt, konnte nicht festgestellt werden:

Dieses Kabel wurde ein klein wenig abisoliert, ohne es dabei zu durchtrennen, und daran das von der B2 aus verlegte Kabel mit angelötet. Dann das ganze wieder isolieren und alles wieder zusammen bauen. Stecker wieder auf das MSG aufstecken und verriegeln.

Zum Abschluss dann die Batterie wieder anklemmen und sich bei einer Proberunde über ein paar mehr Infos in der Instrumententafel freuen.

Die hier gemachten Angaben ersetzen keine Werkstatt und gesehen auf eigene Gefahr.