

Schließzylinder Türschloß



Habe hier mal den Ausbau des Schließzylinders Dokumentiert.

Die roten Pfeile sind die Schrauben (T20) die entfernt müssen bevor man die Verkleidung abnehmen kann.

Der blaue Pfeil deutet auf eine Abdeckung die auch abgenommen werden muss. Mit nem Schlitz vorsichtig heraus hebeln.

Mit diesem Schritt würde ich auch anfangen und dann nach und nach an den Bildern entsprechend.

Zwei weitere Schrauben sind versteckt:

- Eine befindet sich unter der Lautsprecherabdeckung
- Und die andere innen auf Griffhöhe. Diese sieht man nach demontieren des Bedienelements

Nicht irritieren lassen durch die fehlenden Schrauben da ich diese schon alle draußen hatte.







Hier war das Plastikteil schon abgebrochen...
Die Verkleidung hält aber auch mit den restlichen ganz gut :)
Der grüne Pfeil verweist auf eine weitere Schraube die aber nicht entfernt werden muss.



Hier ist die versteckte Schraube unter der Lautsprecherabdeckung. Die Lautsprecherabdeckung von unten nach oben (gelbe Pfeile) vorsichtig mit einem Schlitz heraus hebeln. Der Lautsprecher muss auch abgenommen werden (bei mir waren es 4 Kreuzschlitzschrauben, blaue Pfeile) und die Leitungen am Lautsprecher auch abziehen. Je nach Lautsprecher lieber ein Bild zuvor machen wegen der Polung.



Hier könnte eine Abdeckung auf der Schraube sein. Diese heraus hebeln um an die Schraube zu kommen. Danach die Steckerverbindungen zum Bedienelement abziehen. Drunter befindet sich die letzte Schraube. Nächstes Bild



Hier ist die zweite versteckte Schraube. Nach entfernen dieser Schraube kann die Verkleidung nach oben gedrückt werden um es fast ganz zu entfernen. Vorsicht die Hebelmechanik ist noch eingehängt! Siehe nächstes Bild. Mein Tipp ist es die Dichtlippe zum Fenster auch mit entnehmen um es später beim Einbauen etwas leichter zu haben.



Die Überwurfsicherung (gelber Pfeil) in Richtung des Hebels (grüner Pfeil) drücken um dann den Hacken lösen zu können. Nun sollte man die ganze Verkleidung entnehmen können.



Verkleidung ist unten. Nun kann man die Abdeckung, welche am Rand verklebt ist entfernen. Mein Tipp von außen nach innen abziehen und nur so viel damit man arbeiten kann. Etwas mehr als die Hälfte war bei mir ausreichend. Auf den Hacken der Verriegelung (beim mittleren Pfeil) achten.



Die Blechhalterung des Schließzylinder entfernen. T20 Schraube entfernen, dann sollte man das Blech gegen Uhrzeigersinn drehen können. Bei ca. 45° sollte man es abziehen können.





Nun wird es etwas knifflig. Der Schließzylinder ist noch mit einem Hacken befestigt. Um diesen zu lösen muss die rote Sicherung in Richtung Schließzylinder heraus geklippt werden. Hierbei vorsichtig arbeiten damit nichts kaputt geht. Nach lösen kann man den Hacken entfernen und den kompletten Schließzylinder von Außen heraus fummeln. Ja fummeln, da der Schließzylinder noch ein Plastikwinkel hat an dem der Haken befestigt ist. Bei mir war der Schließzylinder etwas fest gebacken. Hier habe ich WD 40 ringsrum gesprüht und es bissel einwirken lassen.

